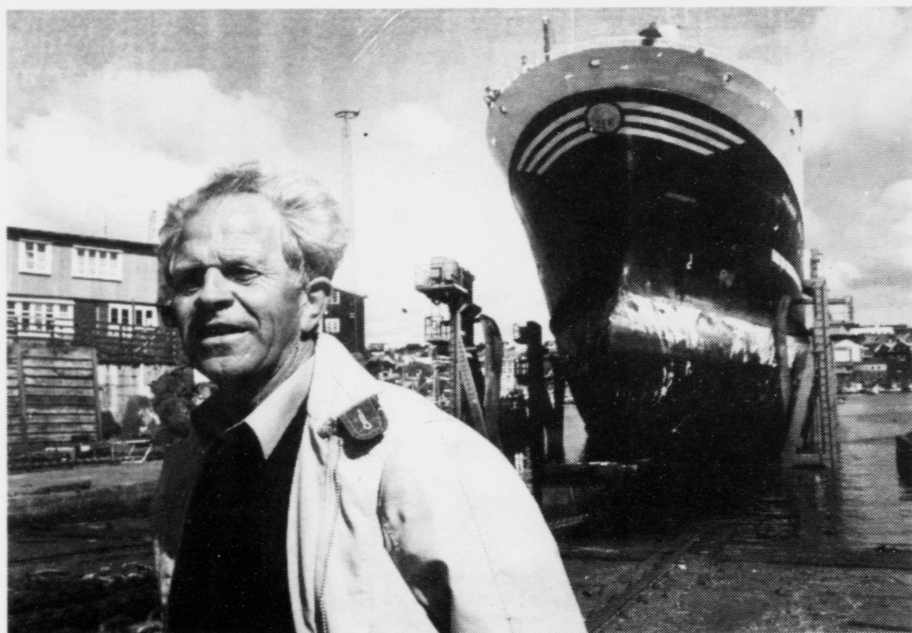




Skipasmiðjan fekk skipasáttmálan:

Poul sannførdi danska DANIDA

– Vit hava júst fingið at vita, at Danida hevur góðkent okkara tilboð og vit fara á nýggjárinum at strekkja kjølin. Umhvørviskipið gevur arbeiði til 30 manns, sigur Poul Mohr

Mikudagin 20. juli skrivaðu við, at umboð fyri danska hjálparfelagsskapin DANIDA høvdu verið í Føroyum og kannað eitt tilboð, sum Tórshavnar Skipasmiðja hevði givið uppá ein nýbygning. Tilboðið var so ótrúliga bíligt, at teir vildu tryggja sær, at alt var í lagi. Í gjár fekk Poul Mohr, stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju boð um, at DANIDA hevði góðkent tilboðið og at skipasmiðjan kann fara undir at byggja skipið.

– Hetta vóru góð boð at fáa, hetta merkir fyri okkum einar 35.000 arbeiðstímar og tað merkir aftur, at einir 30 manns koma at starvast

við nýbygninginum. Vit strekkja kjølin á nýggj-árinum og á Ólavssøku komandi ár skal skipið verða liðugt, sigur Poul Mohr, stjóri.

Ov lágt boð

Tilboðið, sum Tórshavnar Skipasmiðja gav uppá nýbygningin, var so lágt, at tað órkymlaði DANIDA og danskar skipasmiðjur. Fleiri tilboð komu uppá skipið, tað hægsta var uppá 24 milliónir krónur, tað næstlægstu uppá 18 milliónir krónur og síðan kom Tórshavnar Skipasmiðja og bjóðaði seg fram at byggja skipið fyri einans 14 milli-

ónir krónur, ella heilar 10 milliónir lægri enn hægsta boð.

Her ruggaði ikki rætt, umboð fyri DANIDA komu til Føroyar, tveir manns, Alfred Mønster og Jørgen Petersen.

– Í tilboðnum vit finga stóð bara sjálvur prísurin. Nú fara vit at hyggja nærri at teimum ymiskum pørtunum í teirri kostnaðarættan, skipasmiðjan hevur gjørt, søgdu teir við Sosialin 20 juli.

– Vit høvdu roknað við at skipið fór at kosta 20 milliónir krónur, tilboðið úr Føroyum er bara so ótrúliga bíligt, tí vilja vit hyggja

nærri at hesum, søgdu teir.

Menninir fóru aftur til Danmarkar og lovaðu at hava eina frágreiðing klára um hetta mál um tveir mánaðir. Men Poul Mohr má hava verið sannførandi, tí ein mánað aftaná at teir høvdu verið í Føroyum tók DANIDA avgerð. Skipið skal byggjast í Føroyum.

Poul Mohr hevði bert eina forkláring 20 juli uppá hví skipasmiðjan er so nógv bíligari enn aðrar:

– Tað kann ikki vera annað enn at vit eru effektivari enn aðrir. Tað er klárt, tann sum er effektivast er eisini bíligast, segði hann.

jústinus

Línan selir troli kvotu

Fleiri línubátar sum ikki klára at fiska kvotuna áðrenn 1. september hava selt arvafigginganum kvotu

Umsetilgheitin í nýggju kvotaskipanini er í besta blóma og í hesum mánaðinum er væl av kvotum skift millum skipini. Tað er tann øvugt verð línubátar selja kvotu til arvafiggingin, trolaraflotan. Onki forgjört er í at línubátar selja trolarum kvotu, tað hava teir loyvi til sambart lógina um vinnuligan fiskiskap. Hendan lóg sigur, at fiskiveiðueftirlitið skal vita av tá kvotur verða seldar millum skip.

– Sjey línubátar, sum hava íslandsloyvi, hava selt burturav síni kvotu undir Føroyum. Teir klára ikki at fiska hana upp áðrenn kvotuárið er av, sigur Kaj Mortensen, Fiskivinnustovan.

– Djúpvatnstrolararnir hava eisini selt burturav síni kvotu av toski. Prísurin hevur ligið um 2,50 kr. pr. kilo.

– Tað eru partrolararnir og trolbátarnir á landleiðini sum hava keypt kvotu, sigur Kaj Mortensen.

– Umsetilgheitin í kvotum byrjaði longu, tá línubátar fóru í Barentshavið at royna og nú gerst tað alt vanligari, sigur Kaj Mortensen.

Trolbátarnir hava fingið nógvan tosk í summar og tí er eyka-kvota kærkomin hjá teimum og hjá partrolarunum við.

jústinus

Norðheim fór á land

Umleið klokkan trý korter til fyra mikunáttina fór skeljábáturin Norðheim á land í Hósvík.

Vaktar & Bjargingartænastan fekk boðini go sendi Tjaldrið at sleipa Norðheim avaftur.

Tað gekk alt væl, og Norðheim fór til Havnar at verður umvældur.

Ikki er greitt, hví Norðheim fór á land. Teir vóru á veg á fiskiskap, tá óhappið hendi

randi

