

Ørvur kappast bara við seg sjálfvan

Kvívíkingar voru aftur næstfremstir, og nú hóttá teir Argja-bátin, sum higartil hefur verið besta boðið upp á silvur-krónurnar

8-MANNAFØR
Jóannes Hansen

Teir hava roynt allar snildir, men tað sigur tað sama hjá Argjabátinum og Kvívíkinginum. Teir megna ikki at gera nakað við Ørvin. Leygardagin syrgdin Argja-báturin fyri einum so góðum starti, sum tað ber



Teir hava roynt allar snildir, men tað sigur tað sama hjá Argjabátinum og Kvívíkinginum. Teir megna ikki at gera nakað við Ørvin
Mynd: Jens Kr. Vang

til at hugsa sær. Tá ið start-spurturin var av, var Argja-báturin eina hálva báts-longd frammanfyri Ørv og Kvívíkingin, men tað segði tað sama.

Teir umborð á Ørvi fóru ikki at títtá og gasa og fjasa, sjálvt um teir høvdu mist eitt sindur í startinum. Teir víta, hvat tað snýr seg um, og teir vístu enn eina ferð, at teir hava álit á, at kreftirnar, teknikkurin og taktikkurin eru í lagi. Við longum, seigum og kraftmiklum tøkum drívu teir á.

Eftir at teir fyrstu ferð høvdu tikið Argjabátin, tóktist tað sum um, at teir eina lítila løtu høvdu trupuleikar av onkrum slagi, so teir mistu tempo, men talan var bara um eina evarska lítila løtu. So var Ørvur við aftur, tað var skjótt, at tað var leyst aftur til hinar, munurin øktist til fleiri bátslongdir, og so var talan bara um kapping við seg sjálvar. Í uppvisningsstíli kom Ørvur á málið, og hann var enn eina ferð mest sannførandi vinnarin.

Kappingina um næst-fremsta plássíð vunnu kvívíkingar, sjálvt um Argja-báturin hevði besta startin. Kvívíkingurin arbeiddi seg væl fram og eina løtu var hann stavn við Argjabátin. Men so misti blái báturin eina hálva báts-longd aftur, og harvið kundi tað sæð út til, at tað ikki fór at eydnast teimum hesa ferð at vinna silvurmerkini. Men Kvívíkingurin kom fyri seg aftur, og í endaspurtinum var hann væl drúgvari enn Argjabáturin. Á málinum var munurin ein lítill hálv bátslongd. Kappingin um næst-

fremsta plássíð kundi eina løtu benda á, at munurin fram til Ørv minkaði eitt vet. Men talan var ongantið á nakran hátt um hótta ímóti bátinum við dreka-stevninum. Teir umborð á Ørvi kundu ivaleyst havt tikið meiri á og harvið vundið uppáftur meiri sannførandi, men tað var ikki neyðugt.

Hesa ferð var Toftabáturin, sum hoyrir til kappróðrarfelagið NSÍ, ikki við. Knørrur kom á mál eina bátslongd aftanfyri Argjabátin, og Teistin nógvar bátslongdir aftari. Tað man vera langt síðani, at tað man vera langt síðani, at ein bátur hefur verið so sannførandi vinnari, sum Ørvur í teimum fimm FM kappingunum higartil hevur verið. Hann man vera mest upplagda evnið at vera ársins kappróðrabátur.

Í tveimum kappingum er púra opið

Í FM kappingunum millum 5-mannafor-ini við dreingjum og gentum er framvegis púra opið, meðan tað í hinum kappingunum ber sera illa til at ímynda sær aðrar meistarar enn teir bátarnir, sum longu nú eru væl fremstir

FM VINNARAR
Jóannes Hansen

Hóast fimm av teimum sjei FM kappróðrunum eru fingnir frá hondini, so er framvegis eingin FM vinnari kosin. Á pappírnum ber tað framvegis til í øllum fimm kappingunum at røkka tí bátinum, sum er fremstur í FM kappingini.

Men tað er bara á pappírnum. Í veruleikanum eru triggjar kappingar so at siga avgjördar, og gongdin í einari aðrari kapping hefur verið so mikið greið, at har fer mest sum at vera gjørt av undan Ólavsøkuni, hvør fer at vinna.

Bara í tveimum kappingum er framvegis púra opið. Tað eru kappingarnar millum 6-mannaforini við gentum og 5-mannaforini við dreingjum. Í hesum báðum kappingunum bendir alt á, at tað verður ikki fyrr enn síðsta skotið fyri vinnarabátunum á Ólavsøku verður latið av, at tað verður greitt, hvør fer at vinna FM.

Í gentukappingini er spenningurin størstur. Har hefur Blikur 26 stig, Sílið hefur 24 stig, og Drekin og Havfrúgvin hava 23 stig. Í dreingjakappingini hefur Sílið 31 stig, og Havfrúgvin, sum hefur 28 stig. So í hesum kappingunum fer serliga nógv at standa upp á spæl í Sandavági leygardagin og á Havnarvág Ólavsøkuaftan. Men tibeitur



Smyril úr Vági við monnum er í kappingini millum 6-mannafor við monnum tíggu stig undan Páll Fanga, og tí verður hann ivaleyst eisini meistari nú leygardagin

Mynd: Jens Kr. Vang

er tað soleiðis í kappróðrunum, at sjálvt um kappingarnar um FM eru avgjördar, so er spenningur í hvørji kapping, og tað er altíð ein avbjóðing at vinna á meist-arunum.

Næstan meistararnir

Gongurólvur hefur vundið allar fimm kappingarnar millum 6-mannaforini við kvinnumanning, sum hava verið higartil. Ørvur hefur vundið allar fimm kappingarnar millum 8-mannaforini, sum hava verið higartil. Í báðum kappingunum hava fleiri enn ein bátur roynt at verið næstfremstir.

Ørvur er tólv stig frammanfyri Argjabátin, og Gongurólvur er trettan stig

frammanfyri Páll Fanga. Tilsaman fara tað í Sandavági og á Ólavsøku at vera fjúrtan stig at kappast um. Tað er hesin veruleikin, sum ber við sær, at tað uttan nakran sum helst iva kann sigast, at Ørvur og Gongurólvur fara at vinna FM. Men tað eigur sjálvandi at verða biðað við lukkuynskjunum inn til eftir róðurin í Sandavági leygardagin.

6-mannaforini við kvinnum hava frammanundan hesum kappingarárinum kappast um FM í 20 ár. Gongurólvur hefur áður verið meistari fimm ferðir. Seinasta FM heitið vunu tað í 1995. Nú Gongurólvur verður meistari fyri settu ferð, fer báturin at røkka sama talinum í FM

sigrum, sum tað umborð á Jarnbardi hava rokkið. Páll Fangi er nummar trý í tí kappingini. Tær hava vundið fimm ferðir.

Ørvur verður leygardagin FM vinnari fyri fyrstu ferð síðani 1999. Tað hefur frammanundan verið kappast um FM eftir núverandi reglum í 30 ár. FM heitið í ár verður tað sjeinda hjá Ørvi. Stinnastur í hesi kappingini tey seinastu treiduv árin hefur Argjabáturin higartil verið. Argjamenn eiga sjei FM heiti í hesi kappingini, og Kvívíkingur, sum kappast við Argjabátin um silvur-krónurnar í ár, hefur vundið seks ferðir.

Smyril úr Vági við monnum er í kappingini millum

6-mannafor við monnum tíggu stig undan Páll Fanga, og tí verður hann ivaleyst eisini meistari nú leygardagin. Talan verður um endurtøku av FM heitinum í fjór, tá ið Smyril fyri fyrstu ferð vann FM. 6-mannaforini hava kappast síðani 1975. Hvessingur hefur vundið átta ferðir, Gongurólvur hefur vundið fimm ferðir, og Kollfíringur og Strálan hava vundið fyra ferðir í part.

Er væl ávegis

Eysturoyingur er fimm stig frammanfyri Nólsoyingin. Og tað skal vilja heilt illa til, um tað ikki fer at eydnast teimum at vinna FM, og tað er ikki so lítið sannlíkt,

at tað verður longu leygardagin. Tað eru bara fyra bátar við í kappingini millum 10-mannafor. Tað vil siga, at tann, ið kemur síðstur á mál, er nummar fyra og fær tiskil trý stig.

Um Eysturoyingurin ikki skal vinna FM, so verður Nólsoyingurin FM vinnari, og Nólsoyingurin kann ikki sjálvur gera av, um hann skal vinna FM. Fyrsta treytin er, at Nólsoyingurin skal vinna bæði í Vágum og á Ólavsøku, og so skal onkur annar enn Eysturoyingur vera nummar tvey í hvussu so er í aðrari kappingini.

Eysturoyingurin vann FM í fjór, meðan nólsoyingar mugu leita heilt aftur til 1989 fyri at finna síðsta FM heitið hjá teirra báti.

Gongurólvur rennur framvegis undan

Men hesa ferð var munurin aftur til tær umborð á Jarnbardi so lítill, sum tað ber til, at hann kann vera

eina ferð var fyrstur á mál, so ber ikki til at siga, at kappingin var keðilig. Á málstriki var munurin frá Gongurólvi og aftur til Jarnbard bara stavnurin. Gongurólvur hevði tíðina 5.25.10, og Jarnbardur hevði tíðina 5.25.16.

At tað var so stutt millum fremstu bátarnar visir, at tað á ongan hátt kann metast avgjört, at Gongurólvur fer at vinna allar róðurnar í ár. Men eingin ivi man vera um, at kvinnurnar í Havnar Róðrarfelag eru rættuliga uppsettar uppá at gerast fyrsti báturin yvirhøvur, sum í einum og sama ári

vinnur sjei FM kappingar.

Tær umborð á Jarnbardi fóru seint undir venjingarnar. Tær lutuðu ikki í fyrstu kappingunum, og harvið eru tað ikki við í FM kappingini. Reglurnar siga, at tað er bara millum bátar, sum luttaka í øllum FM róðrunum, at tað verður kappast um meistaraskapin. Men framgongdin hjá royndu og annars væl vandu manningini umborð á Jarnbardi hefur verið so stór seinastu ferðirnar, at tað er væl hugsandi, at tað kunnur hótta bátin, sum í Sandavági fer at vinna FM. Men tað hevði dámt teim-

um umborð á Gongurólvi lítið at vundið FM og ikki at vundið tann róðurin, har tað tryggja sær FM heitið. Tí verður talan um stóra kapping leygardagin.

Og so skal ikki gloymast, at tað var ein annar bátur enn teir báðir, sum endaðu á fremstu plássunum, sum leygardagin var á odda størsta partin av róðarteininum í Fuglafirði. Páll Fangi leyp avstað, og tá ið ein fjórðingur av teinum var rógvin, vóru tað úr Klaksvík triggjar fjórðingar av einari bátslongd frammanfyri hinar bátarnar.

Páll Fangi helt leingi tær

um oddasessin. Gongurólvur og Jarnbardur nærkaðust, so munurin minkaði fyrst niður í hálva báts-longd, og tá ið teinurin var hálvrógvin, var bara ein lítill skutur á muni. Kanska Gongurólvur var fremstur eina ella tvær ferðir, men tað umborð á Páll Fanga vildu ikki sleppa. Tá ið tað varð farið undir sjálvan endaspurtin, var Páll Fangi ikki tikin, men so megnaðu tað ikki tað sama, sum tað gjørdum umborð á hinum báðum bátunum. Endaspurturin var ikki eins góður, og á málstriki var munurin frá Jarnbardi og aftur til

Páll Fanga meiri enn ein hálv bátslongd.

Avrikið hjá teimum í Klaksvík var kortini so mikið gott, at tað framvegis mugu metast at vera vánir fyri, at tað kunnur vinna ein róður í ár. Men tað eru tað alto ikki einsamallar um at gera av. Tær umborð á Gongurólvi ætla sær at halda Páll Fanga aftanfyri seg, og tað ætla framvegis at halda Jarnbard aftanfyri seg.

Tann stóri Harmonikutúrurin

við Norrønu frá 1. - 3. september

Pauli og Fimur bði skipa fyr!

Njót okkara stásiliga luksusskip á harmonikutúrinum til Noregs!

úr 800,-

Ferðaseðlakostnaður fyri hvønn aftur og fram						
	Courette	4-koyggju-kamar v. wc/bað innv.	4-koyggju-kamar v. wc/bað útv.	3-koyggju-kamar v. wc/bað innv.	3-koyggju-kamar v. wc/bað útv.	2-koyggju-kamar v. wc/bað útv.
	800	900	1000	1200	1400	1700

J. Broncksgøta 37
P.O. Box 370
FO-110 Tórshavn
Faroe Islands
Tel +298 345900
Telefax +298 345950
booking@smyril-line.fo
www.smyril-line.fo

SMYRIL LINE
the North Atlantic Link