



Svögnurinn kom á teir, tveir av oddamonnum sjálfstýrisflokksins, tá samráðingarnar á Gamla Apoteki framvegis ikki vórðu endaðar tíðliga fríggjamorgunin. Teir hövdu íó tryggjað seg við telefoninkí, um tað bráðdlíga blívu boð eftir teimum. Mynd kálmár

Lívdin, Dj. í Gellsgøtu 1

Opið er soleiðis: Mikukvöld frá kl. 20–23, fríggjakvöld og leygarkvöld frá kl. 19.00 til 01.00, og sunnukvöld frá kl. 19.00 til 23.00. Aldursmarkið er 16 ár.

Eliaskirkjan, Vesterbotróv 49

Meti er hvørt leygarkvöld kl. 19.00. Bussarnir 6, 16, 28 og 41 steðga nærindis. Nærri fæst at víta á tíl. 031-242268 ella 031-578999.

Bileftirlitið framdi órætt móti koyrilærara úr Klaksvík

At Atli Jensen, stjóri á Bileftirlitinum, og Símun W. Høgenesen, koyrilærari úr Klaksvík, ikki vóru allarbestu vinir, førði við sær, at Bileftirlitið noktaði at geva koyrilæranum møguleika at leiga seg inn í høli hjá Bileftirlitinum í Klaksvík – eins og hinir koyrilærararnir í Klaksvík

Eftir at stevning frá Símun W. Høgenesen, koyrilærara úr Klaksvík, hevur verið fyrri í bæði Føroya Rætti og Eystara Landsrætti, hevur Símun W. Høgenesen fingið viðhald í, at koyrilærarin hevur verið fyrri órætti frá Bileftirlitisins síðu, tá hann ikki fekk sama møguleika sum hinir koyrilærararnir í Klaksvík at leiga seg inn í høli hjá Bileftirlitinum á staðnum.

Málið byrjaði í august 1990, tá koyrilærarin eitt kvæðið kom at hava teoir við næmingum. Hann kom eitt korter undan tímanum á staðið, men tá var lásið í hurðini skift út, so hann ikki slapp inn.

Síðani 1977 hövdu teir fyra koyrilærararnir í Klaksvík hildið ókeypís til í hesum hølnum, men fyrst í 80-unum kom bræv frá Atla Jensen, stjóra í Bileftirlitinum, har hann gjørdi vart við, at nú skuldu teir gjalda leigu fyrri nýtslu av hølnum.

Slapp ikki at leiga hølini

Eitt sindur av brævaskefti var aftur og fram um hetta, men so endaði tað við, at einki meira hoyrdist frá Bileftirlitinum fyrr enn í 1990, tá allir fingið tilboð um at leiga hølini – uttan Símun W. Høgenesen. Grundgevingin, Bileftir-

litið nýti fyrri ikki at geva honum sama tilboð, sum allir hinir koyrilærararnir fingi, var hendan, sum nevnd er í einum av skjølunum í málinum:

»Grundin fyrri at tað ikki varð boðið Símun W. Høgenesen at gera leigusáttmála var tann, at bileftirlitið í fleiri ár hevur havt samarbeiðstrupulleikar við hann.»

Undir rættarmálinum er eisini komið fram, at ein onnur grund skuldi vera, at koyrilærarin ikki helt seg til tær reglur, ið galdandi eru innan fyrri ókið – men uttan at vísat kundi á, hvat talan var um, og hvørjar reglur koyrilærarin ikki helt.

Persónlig ósemja

Eisini er komið fram undir rættarmálinum, at tað er persónlig ósemja millum Atla Jensen, stjóra á Bileftirlitinum, og koyrilæran, ið er ósøk til, at Bileftirlitið hevur borið seg so at í hesum máli, sum gjørt er.

Viðurskiftini kærði koyrilærarin til landsstýrið, ið er yvir Bileftirlitinum, men uttan at fáa viðhald har.

Úrslitið gjørdist, at koyrilærarin gjørdi av at stevna, og hetta varð gjørt í desember 1991.

Fult viðhald í Føroya Rætti

Málið var síðani fyrri í Føroya Rætti, har Símun W.

Stór hondbóltstevna í Vestmanna

Stevna fyrri bestu liðini í mans- og kvinnuhondbólti í vikuskiftinum í Vestmanna

Upp undir nýggja kappingarárið í hondbólti, sum byrjar 8.–9. oktober, skipar VÍF nú í vikuskiftinum fyrri stevnu í Vestmanna, har bestu liðini í 1. deild hjá monnum og kvinnum fara at kappast móti hvørjum øðrum.

Stevnan verður 2 dagar, soleiðis at kvinnurnar spæla í dag og mennirnir í morgin.

Tað verður spælt øll móti øllum og leiktíðin verður 2x20 min.

Liðini verða hesi:

Leygardagin 10. sept.: Kvinnur – VÍF, Kyndil, Skála, VB og Neistin (byrjað verður kl. 10).

Sunnudagin 11. sept.: Menn – VÍF, Kyndil, StíF, KÍF og Neistin (byrjað verður kl. 12).

Tað verður m.a. sera áhugavert at siggja, hvussu tann stóra spælarátskiftingin, serliga hjá monnum, fer at seta sín dám á stevnu. Bæði VÍF, KÍF og Neistin hava sum kunnugt mist tilsamans einar 20

spælarar. VÍF fær mannað eitt lið, har miðalaldurin bara verður 21 ár. Kyndil er sum vant aftur í sterkari liðuppstilling hetta kappingarárið, og sum tað liðið, ið hevur mist minst av spælarum, verða teir tungir at sýta. StíF hevur mist John Petersen og Finn á Svøð, men hevur fingið Sveinbjørn Poulsen aftur úr Danmark.

Hjá kvinnum er óført at tað eydnast at savna nøkur av teimum bestu liðunum, og serliga er at gleðasat um at VB kemur ta longu leiðina norður til Vestmanna m.a. til aftur ein spennandi dyst móti Neistakvinnum, sum vunnu FM-heitið eftir tógvið stríð júst móti VB-kvinnum. Við hesi stevnu hava kvinnurnar endiliga fingið sama høvi sum mennirnir fyrri at dystast upp undir kappingarbyrjan.

Ongin ivi er um, at áskoðararnir fara at siggja nógvan spennandi hondbólt báðar dagarnar í Vestmanna.

Høgenesen fekk fult viðhald í sínum, og staðfesti Føroya Rættur 15. desember 1993 soljóðandi:

»Thi kendes for ret: Sagsøgte, Færøernes Landsstyre, skal anerkende, at man med urette ikke har tilbudt sagsøgeren, Símun Waag Høgenesen, tilbud om leje af undervisningslokaler i Bileftirlitið's bygning i Klaksvík på tilsvarende vilkår som vedrørende leje-forholdet mellem sagsøgte og Volmar Johannesens køreskole.»

Síðani álegði Føroya Rættur eisini, at landsstýrið skuldi gjalda sakarmálskostnaðin hjá Símun W. Høgenesen, ið var 6.000 krónur.

Atli Jensen, stjóri á Bileftirlitinum vildi ikki góðtaka hesa niðurstøðu, ið Føroya Rættur var komin til, men fór víðari og kærði málið fyrri Eystara Landsrætti.

Bileftirlitið fall frá í Landsrættinum

Her var eingin ivi um, at teir triggir landsrættardómarnir fóru at geva Símun W. Høgenesen fult viðhald – og meira enn tað – og endin varð so, at Bileftirlitið fall frá kærni, og samstundis fekk álgt at gjalda sakarmálskostnaðin her eisini, so talan tilsamans bleiv um, at

Bileftirlitið skal gjalda Símun W. Høgenesen 11.000 krónur í sakarmálskostnaði.

Tað, sum er gjøgnumgangandi í tí, Føroya Rættur kom til í síni niðurstøðu, var, at talan var um brot á tað sokallaða »ligestillings-princippet«, ið stutt merkir, at Bileftirlitið hevði fram órætt móti koyrilæranum, av tí at hann ikki hevði fingið sama tilboð um leigu av hølnum til teoir, sum hinir koyrilærararnir fingi.

Ikki kostað so lítið

Leggjast kann aftrat, at hesin órættur ikki hevur verið ókeypís fyrri koyrilæran, ið noyddist at leiga seg inn í Klaksvíkar skúla, so hann har kundi undirvísa í teoir. Umframt tær leiguútreiðslur, ið hava staðist av hesum, noyddist hann eisini at keypa sær útgerð í sambandi við undirvísingina – talan var um útgerð, ið annars var til taks í hølnum hjá Bileftirlitinum, ið hann ikki slapp at leiga frá. Talan er um tiggjutals túsund krónur, hetta hevur kostað koyrilæranum.

Bert, tí koyrilærarin og stjóri á Bileftirlitinum eftir øllum at døma ikki vóru bestu vinir...

hj.