

Ábyrgdarblaðstjóri: **Jan Müller**
Fyrirakksstjóri: **Krisjan Dahl**
Ljósmyndari: **Kalmar Lindenskov**

Bláblók: **Randi Jacobsen - Dagny Joensen - Tórlinn Smith - Hilmar Jan Hansen - Justinus Eldesgaard**

Útgevari: **P/T Sosialurin**
Uppseting: **P/T Sosialurin**
Prent: **P/T Pressan 1981**

Bústaður: **Argjavegi 26 Argjum**
Telefon: **11820**

Postadr.: **Postsmoga 76 110 Tórshavn**
Telefax: **14720**

Nýggj samgonga ella ?

SO fingi vit loksins eina nýggja samgongu - ella? Ja nú alt sá út til at lögtingið í dag skuldi til at atkvøða fyri nýggju samgonguni, gjørdi sambands-tingmaðurin Finnboji Arge ein ógiligan vørr, júst afturkominn til Danmarkar av feriu í suðurlondum. Við útvarpið segði hann frá, at hann kundi ikki taka undir við samgonguni uttan víðari. Hetta mundi koma sum ein bumba fyri ikki bert alt Føroya fólk, men so sanniliga eisini fyri tey sambandsfólk, sum nú so trúðliga hava virkað fyri eini samgongu tvørtur um miðjuna í føroyskum politikki.

HETTA er tó ikki fyrsti hvøkkurin, sum Føroya fólk hefur fingið eftir valið 7. juli. Øll minnst, hvussu gekst við borgarligu samgonguni. Júst tá hon var um at vera í pottinum brast. Fólkaflokkurin gjørdi bart og setti so strong krøv, at hann rætt og slætt tvingaði sambandið til at kvetta. Og nú enn eitt samgonguskjal er undirskrivað - hesaferð við øðrum flokkum - kemur so enn ein skelkur. Hesaferð var hvølli bresturin at hoyra í sjálvum sambandsflokkinum.

Í skrivandi løtu vita vit ikki, um samgongar verður veruleiki. Vit ivast tó ikki í, at tað fer at eydnast formanni sambandsflokksins, sum hevur víst seg at eiga bæði tol og evni til at fáa menn

at semjast, tá ástendur, at fáa hetta upp á pláss. Alt annað vildi verið heilt órimuligt og ónatúrligt bæði móti honum sjálvum og móti øllum Føroya fólk, sum nú ikki vil biða longur eftir einum stýri.

NÚ tá tað eydnaðist at fáa fyra flokkar saman og skipa eina samgongu tvørtur um miðjuna, har bæði samgonguskjal og málsøki kundu góðtakast av øllum pørtum, hevði fáur ella eingin roknað við, at onkur kili kortini skuldi koma í. Vit meta, at sambandið við siðiliga formanni tess, hevur gjørt eitt gott arbeiði til tess at fáa landinum eitt stýri. At tað ikki eydnaðist sama sambandi at fáa eina borgarliga samgongu er bert einum flokki fyri at takka, og tað er fólkaflokkinum. Tað var eina og aleina hann, sum forðaði sambandsformanninum at seta saman eina reint borgarliga samgongu. Og hesin vísti sætt demokratiskt sinnaalag, tá hann tók avleiðingarnar av hesum og fór longur inn á miðjuna at leita sær eftir samstarvsflokkinum. Fólkaflokkurin kann takka sær sjálvum fyri - og ongum øðrum - at Føroya fólk ikki fekk tá borgarligu samgongu, sum tað bað um. Í veruleikanum hevur fólkaflokkurin sviðið veljararnar, sum vísu á eina borgarliga samgongu. Og hetta fer hann so sanniliga eisini at sviða fyri. Hetta kemur flokkurin at sanna longu 21. september, tá fólkatingsumboð hansara verður vrakað og vit ístaðin fáa eitt sam-

bandsumboð á fólkating - umframt javnaðarumboðið sjálvandi.

VIT eru sannførd um og trúgva, at tað fer at eydnast sambandsflokkinum at greiða sína innanhýsis semju. Hetta halda vit, at formaðurin megnar. Sambandsflokkin hevur annars borið orð fyri at vera ein flokkur, sum tú kanst líta á, ein flokkur, sum heldur orð. Velja einstakir sambandsstingmenn nú at stinga sín egna formann í rygg, tá gera teir rætt og slætt av við flokkinn. Tað stendur nevniliga rimmarfast, at formaðurin hevur skrivað undir eitt skjal vegna allan sambandsflokkin. Og ikki vegna seks ella sjeve sambandsmenn. Tað er tað tú hevur ein formann til. Sjálvandi kunnu tað vera víðurskifti, ið menn kunnu vera ósamdir um, men í síðsta enda er og verður undirskriftin hjá floksformanninum avgerandi.

SAMBANDIÐ má loysa hesa sína innanhýsistrætu á skilabesta hátt, og tað er at fara í tingið og góðkenna samgonguna. Alt annað vil vera einki minni enn kollektivt sambandsjálvmorð. Og hvør fer at tora at samstarva við ein flokk í framtíðini, sum ikki tordi at standa við sítt orð? Úr sjórænarasøgum vita vit, at verður tað gjørt myttari um borð móti egnum skipara, tá verður antin skiparin at lúta ella verða teir seku tveittir fyri borð ella revsaðir á annan hátt. Hetta er søga. Dagsins veruleiki er

ein annar. Hann er nevniliga tann, at vit eru øll í sama báti og fyri ikki at kollsigla, so eru vit noydd til at fáa manning á brúnna. Og tað er júst tað, sum semja er um nú. Sambandsmanningin heldur skipsráð í løtuni. Hetta fyri at forða fyri, at myttari verður gjørt ikki bert móti tess egna skipara, men móti øllum tí føroyska samfelagnum. Tað er í lagi, at menn tosa seg til rættis. Men latið hetta nú ikki taka ov drúgva tíð.

NÝGGJA samgongan má sleppa til arbeiðis sum skjótast. Vónandi longu fyrst í hesi vikuni. Vit fara at ynskja henni góðan byr. Eftir okkara tykki hava partarnir gjørt eitt gott arbeiði og nú má siggjast til, at nakað fer at henda. Latið ikki fólkatingsvalið órógva tað samstarv, sum nú er fingið í lag. Hóast vit eru nøgdir við samgonguna, so vilja vit tó endurtaka, at tað hevði verið rætt at havt tjóðveldisflokkinn við. Tí kundi eisini verið spurt, hví flokkurin als ikki hevur latið hoyra frá sær ella hevur víst vilja til at vera við í eini samgongu sum hesari. Tað er so farið. Nú kunnu vit so bara vóna, at tað fer at bera til at halda fram við tí annars góða samstarvinum, sum hevur verið millum javnaðarflokk og tjóðveldi, eisini nú tjóðveldisflokkurin fer at vera í andstøðu og javnaðarflokkurin í Tinganesi. Vit skulu annars gera vart við, at vit fara at prenta samgonguskjalið í heilum líki blaðnum mikudagin.

SOSIALURIN

Lesarabrøv

M/T Beinir og kvota

Vit hava nú lisið í Sosialinum, at Beinir kann gott fáa meiri kvotu. Men bara ikki við núverandi eigarum. Tað verður

víst til eina avtalu, sum eftir Tummas Arabo'sa meting sigur, at skipið um allar ævir - við verandi eigarum - ikki má fáa størri kvotu. Kosta hvat tað vil. Fyri stuttum vóru Dalstrolararnir sendir av landinum. Tað skuldi vera okkurt við egninginum.

Í Beinir er stórir eginpeningur og onki landskassaveðhald. Hvát er í vegin her? Ein avtala so órimulig, at tess líki ikki finst í Føroyum og helst ikki á øllum knøttinum. Landsstýrið kann broyta hetta. Tað arbeiðið tekur 5 min. við einum kúlupenni.

Avtalur verða gjørdar, fortreytir broytast og avtalur verða broyttar. Hetta hendir dagliga.

Tá Beinir varð keyptur var flakaprísurin 30 kr/kg, saltfiskaprísur 30 kr/kg og heysaður fiskur 15 kr/kg.

Í dag er saltfiska- og flakaprísurin 20 kr/kg. Tað, sum her fer fram, er ein eirindarleys knúsan av teimum, ið hava lagt rygg til Bein.

Hesir vinnulivsmenn, ið hava skapt arbeiðspláss aftan á arbeiðspláss í Føroyum og hvørs arbeiði hevur givið føroyingum hundræðals av milli-

önnum, ið annars ikki vóru komnar, hava betri uppiborið, enn tað, landsins myndugleikar higartil hava sýnt teimum.

Syðrugøtu, 9. september
Manbjørn í Grund, skipari

**Frá
Suðurstreymoyar
Javnaðarfelag**



LIMAFUNDUR
um
Politisku støðuna
og
Fólkatingsvalið
verður í
Felagshølunum
Mikudagin 14. sept., kl. 20.

Marita, Eyðálvur og Atli leggja fyrri.

Nevndin

BILAR TIL SØLU

BILMERKI	LITUR	ÁRG.	KM:
FORD ESCORT vøruvogn.	Reyður	08/07/85	89800
FORD OREON 1,6 CL Autom.	Bláur met.	15/10/87	41000
FORD TRANSIT	Bláur	01/05/88	37500
HONDA ACCORD 2,0 Autm.	Hvítur	02/10/91	83000
HONDA ACCORD 2,2i	Reyður met.	29/08/91	66000
MAZDA 323 sedan	Hvítur	19/08/83	123000
MAZDA 626	Reyður met.	01/01/81	236000
OPEL ASCONA	Reyður	24/10/84	74000
OPEL ASCONA 1,6	Svartur met.	01/07/87	98000
OPEL KADETT 1,3 Station.	Bláur	22/05/87	72000
VOLVO 240 GL	Gráur met.	01/10/84	199400
FORD FIESTA	Belge met.	01/05/85	101000

BILFRÍÐKAN Tlf. 11154 & 84700