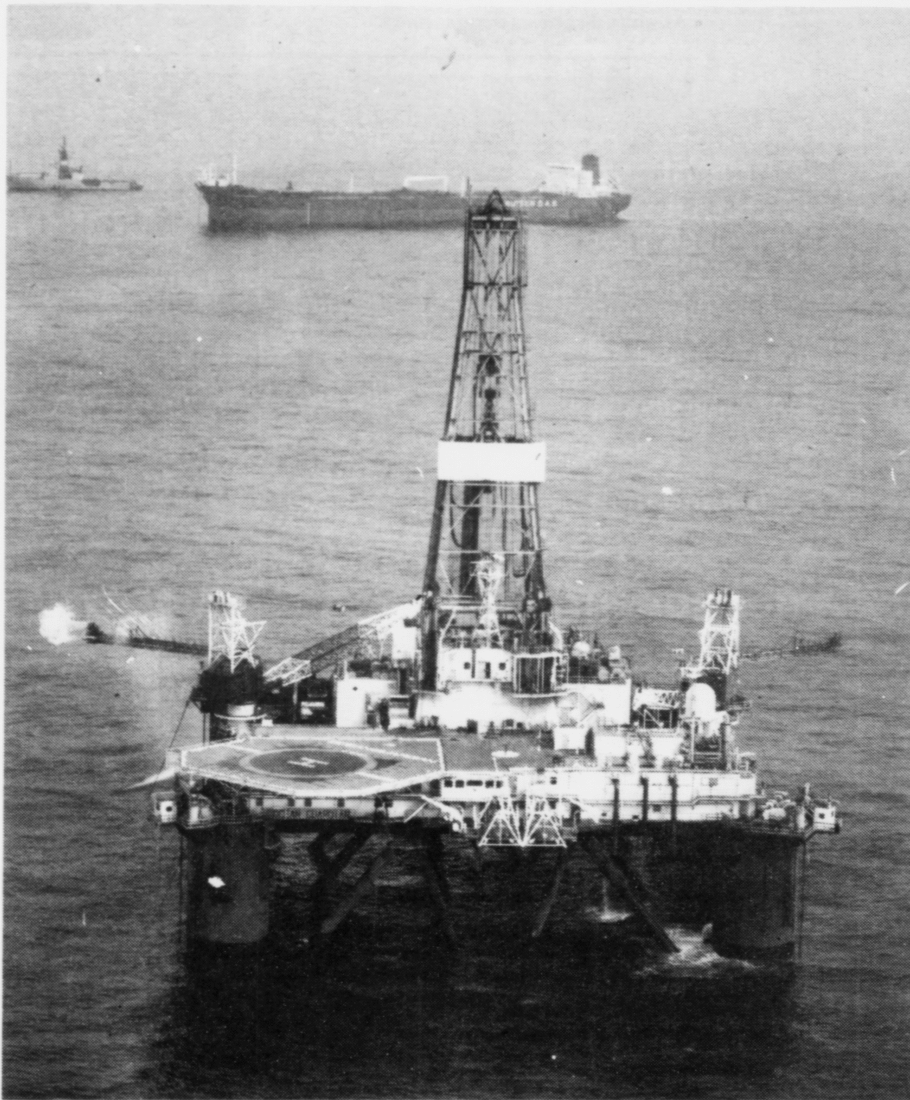




Sosialurin kann í dag sum fyrsta blað yvirhøvur vísa føroyingum fyrstu myndirnar frá oljuframleiðsluni, sum í løtuni fer fram stutt frá føroyska markinum. Tangaskipið "Vigdis Knudsen" tekur ímóti oljuni.

Sosialurin við fyrstu myndunum frá oljukeldunum sunnan fyri Føroyar

Sum fyrsta tíðindablað kann Sosialurin í dag vísa Føroya fólki tær fyrstu myndirnar, sum tiknar eru av oljuframleiðsluni á Foinaven oljukelduni fáar kilometrar frá føroyska markinum.

sera spentur um at fara í gongd við framleiðsluni frá Foinaven.

Hann sigur, at tað er rættiliga kollveltandi at staðfesta í dag, at framleiðslan úr hesum annars torføra økinum er ikki dýrari enn framleiðsla úr øðrum oljukeldum hjá BP í Norðsjónum, Alaska og aðrastaðni. Økið vestan fyri Hetland er fult kappingarført við onnur øki.

David Brookes metir framleiðsluprisin fyri eitt fat av olju úr Foinavenkelduni at liggja um einar 4 dollarar. Við í hesum roknistykkinum eru ikki leitingar- og kanningarútreiðslur.

Ein orsök til at framleiðsluprisurin er so lágur er tann, at teir brúka einfalt. Jar og ikki so kapitalkrevandi loysnir at fáa oljuna upp. Her er talan um eina sokallaða flótandi framleiðsluloysn. Ístaðin fyri at skula gera fløgur í rørleiðingar, so verða samlibrunnar settir niður á botnin og teir føra so olju

una upp í eitt risastórt framleiðsluskip, sum liggur á sama stað alla tíðina. Frá hesum skipinum verður oljan so pumpað yvir í tangaskip, sum sohvørt koma eftir oljuni.

BP hevur latið einum enskum og einum norskum felag til uppgávu at umbyggja eitt risastórt finskt skip til hesa uppgávuna. Talan er um eina fløgu upp á nærum 4 mia. kr. Aðlanin er, at skipið, sum verður umbyggt í Spania, skal vera klárt til at taka ímóti tí fyrstu oljuni um eitt ár.

David Brookes er sera bjartskygður um alt økið vestan fyri Hetland. Hann sigur, at oljufeløgini hava stóran áhuga fyri hesum økinum sum framtíðar oljuprovins, tí talan er um trygg politisk viðurskipti. Sammeta vit við øki í Ruslandi og enn longur eysturi, har nógv er til av olju og har tað kostar munandi minni at fáa hana upp, so er økið vestan fyri Hetland meira

oljukeldurnar komnar við hjá BP, at henda risastóra fyrirøktan hevur lagt alla orku í at fáa framleiðslu í gongd sum skjótast. Í løtuni liggur eitt stórt oljutangaskip ein kilometur frá Foinaven oljukelduni og tekur ímóti olju. Talan er um eina kanning av sjálvari kelduni og oljuni fyri at vita, hvussu olja best og lættast kann fáast til hólðar. Hetta er tað teir á fakmáli kalla "An extended welltest" og er tað at sammeta við at leggja síðstu hond á verk-ið, áðrenn farið verður í gongd.

Tangaskipið Vigdis Knudsen hevur longu ligið vestan fyri Hetland í nakrar vikur, og ætlanin er, at skipið skal taka ímóti olju allan september mánað. Tá fer tað so til Rotterdam við oljuni.

David Brookes sigur, at nú oljugoymslurnar í Norðsjónum eru við at

tømast, var tað nærum eitt undur, at BP skuldi finna olju vestan fyri Hetland.

Hann sigur, at hetta nýggja økið verður meira áhugavert fyri hvønn dag, tí tøkniliga menningin á borið økinum er gingin so skjótt, og ger tað lættari at arbeiða í slíkum økjum. Hóast lágu oljuprísirnar, so vísa metingarnar hjá oljufelagnum nú, at oljuframleiðsla higani kann vera sera lønandi.

Meðan oljufeløgini fyrr mettu, at tað gingu sjei frá frá tí at ein oljukelda varð funnin til framleiðsla kundi byrja, so er henda tíðin nú styttað niður til 4 ár. Hetta hevur ómetaliga nógv at siga fyri fíggjarliga úrslitið.

Kappingarfør

Tað gongur skjótari enn nakrar hevur gjørt sær far um, og tað gongur bara tann rætta vegin sigur David Brookes, sum er



Tangaskipið Vigdis Knudsen hevur nú ligið á leiðini millum Hetland og Føroyar í seks vikur. Tað tekur móti olju til endan av september. Oljan kemur úr kelduni Foinaven, har oljupallurin Ocean Guardian liggur.