

Um ein mánað kemur hon:

Ein heilt øðrvísi fíggjarlóg

Skattalættar, MVG-lættar, bíligari el til framleiðslu og ferðafrádrátt. Hetta eru nakrar av broytingunum í komandi fíggjarlóg

Landsstýrið fer ikki at koma við uppskotum til broytingar av tí fíggjarlógarruppskotið sum undanfarna landsstýri lat tinguin í síðsta mánað. So mikið øðrvísi verður uppskotið hjá hesum landsstýrinum, at vit fara at síggja eitt heilt nýtt uppskot ístaðin.

Jóannes Eidesgaard, fíggjarmálaráðharri sigur, at rættiliga stórar broytingar verða á skatta- og avgjaldgákinum. Semja er í landsstýrinum at broyta skattalógina. Millum annað soleiðis, at grundupphæddin hjá pensionistum verður

skattafrí. Marginalskatturin skal eisini lækkast. Umframt hetta verða eisini broytingar gjørdar í meirvirðisgjaldinum. Meirvirðisgjaldið á tænastum og ídnaði verður lækka. Helst úr 25 og niður í 12 prosent. Vinnan skal eisini hava ein ágóða av at streymprísurin til fyrirkur skal lækka úr 90 og niður í 60 oyru fyri kilovattíman. Harafrat kemur Arbeidsloysissskipanin á fíggjarlógina.

Ferðafrádráttur kemur aftur í gildi.

Jóannes Eidesgaard, fíggjarmálaráðharri sigur



Jóannes Eidesgaard, fíggjarmálaráðharri, arbeidir nú við nýggjum uppskoti til fíggjarlóg. Her er hann saman við Peturi A. Lamhauge, stjóra á Toll- og Skattstovuni og Jákupi Danielsen, formanni í Starvsmannafelagnum. Mynd: Jan

seg rokna við, at hesar broytingarnar fara at kosta umleið 130 milliónir, men tað merkir ikki, at hallið á fíggjarlógini verður somikið stórt.

Ætlanin er at hækka rentuskattin úr 22 og upp í 35 prosent og nakað kemur inn aftur í landskassan við skatti av veitingunum til arbeiðsleys.

At fíggjarognavargjaldið verður avtikið ger, at rentan

lækkar. Hetta ger eisini, at fólk fáa minni í rentufrádrátti og somikið meira kemur inn í skatti. At rentan lækkar ger eisini tað, at landskassin sjálvur sleppur bíligari í rentum. Roknað verður somuleiðis við, at verður arbeiðsloysissskipanin styrkt, verður trýstið á forsorgarhjálpina minni, og sparis landskassin við tí.

Fíggjarmálaráðharin sigur, at broytingar verða

bæði í útreiðslu- og inn-tøktølum.

Fíggjarlógarruppskotið, sum undanfarna landsstýri legði fyrri tingið, gav 308 milliónir í halli. Jóannes Eidesgaard sigur seg vóna, at tað fer at bera til at lækka hetta hallið eitt sindur niður um tær 300 milliónirnar.

Jóannes Eidesgaard leggur aftrat, at sambært seinastu upplýsingnum frá Hagstovuni tykist sum afturgongdin

í útgjaldingin í lønum er steðgað, og ein framgongd er at hóma. Serliga positivt er, at hetta er innan framleiðsluvinnuna, sigur hann.

Fíggjarmálaráðharin sigur seg rokna við at hava fíggjarlógarruppskotið klárt í seinru helvt av næsta mánað. Hann vónar at hava uppskotið klárt áðrenn samráðingarnar vera við donska stjórnina.

tór.-

Væleydnað ferðavinnustevna

Stórir áhugi fyri føroyskum pakkaferðum



Smyril Line verður nú við í fleiri útlendskum ferðavinnubløðum, og tað roknar felagið sær nógv av

Millum tey mongu innan føroyska ferðavinnu, sum vóru við á norðurlendskari ferðavinnustevnu í Íslandi

Roknast kann við, at Smyril Line fær munandi fleiri bíleggingar næsta summer. Mynd: Kalmar

herfyri, var Smyril Line.

Heri Niclasen, sölustjóri á Smyril Line letur sera væl at undirtøkuni. Hann sigur, at endamálið við luttøkuni er at røkka enn longur út til fólk við teimum tilboðum, Smyril Line hevur, og til tess krevst gott samband við útlendskar ferðafyrirkeikarar.

Sum er skipar Smyril Line fyrri ymskum sokall-

aðum pakkaferðum bæði í Føroyum og í Íslandi. Við hesum ferðum hevur Smyril Line lýst við egnari broçhuru í samband við ferðatælanina, men hóast ferðatælanin er prentað í meira enn hálvari millión eintøkum á fleiri tungumálum, røkkur boðskapurin ikki nóg langt. Nú verður roynt at koma við í stórar útlendskar ferðabroçhurur, og tað sær nú út til at fara at eydnast.

Á stevnuni í Íslandi vóru einir 200 útlendskir ferðafyrirkeikarar og teir vóru pakkaferðunum hjá Smyril Line stóran áhuga. Heri

Niclasen sigur, at tað eru serliga ferðirnar í lágárs-tíðini tey á Smyril Line leggja seg eftir at selja fleiri av. Hetta verður millum annað gjørt á tann hátt, at ferðafólk fáa til dømis tilbøð um at sigla til Føroya teir fyrstu túsarnar í juni og so flúgva heimaftur.

Fleiri bíleggingar

Júst hetta er tíðin, tá útlendsku ferðafyrirkeikararnir gera sínar broçhurur til næsta summer so útlit skuldi verið fyrri, at hetta nýggja framtakið fer at merkjast á bíleggingunum tá Norrøna fer undir sína næstu summarsigling.

Næsta ár í Føroyum

Næsta ár verður norðurlendska ferðavinnustevnan í Føroyum. Stevnan verður í september, og tá kann roknað við, at einir 200 útlendskir ferðafyrirkeikarar koma higar at kunna seg um tað føroysku starvsfelagar teirra hava at bjóða.

tór.-

