

Óli Zachariassen:

Vildi ongum forða

Óli Zachariassen segði upp sum stjóri á Skála Skipasmiðju, tí hann var ósamdur við landsstýrið og við nevndina fyri skipasmiðjuna

Undir Heygdrangsmálinum greiddi Óli Zachariassen frá, at hann segði upp á skipasmiðjuni um ársskið 1987-88, tá tað stóð sera illa til á skipasmiðjuni, og hann sá ongan møguleika at halda fram.

Á rættarfundinum í gjár kom Óli Zachariassen nærri inn á, hvat hendi tá.

Tað var ikki bara, sum hann segði í Heygdrangsmálinum, at hann ikki vildi vera við til at halda fram við Heygdrangi og økja um kostnaðin á skipinum fyri at kunna halda fram.

Sambært tí, Óli Zachariassen segði í gjár, var orsökkin eitt heilt annað skip.

Tað gekk illa við Skálafjalli, tí eingin framtíð var tá í svartkjaftavinnuni, og

skipasmiðjan 'hevði stórar figgjarligar trupulleikar at dragast við.

Samstundis stóð Heygdrangur á skipasmiðjuni við líka óvissari framtíð.

Í 1987 varð eisini sáttmáli gjørdur um eitt annað skip. Tað var rækjuskipið Kjølur, sum hevði heimstað í Klaksvík. (Hetta skipið varð ongantíð bygt liðugt. Tað stóð framvegis í gerð, tá skipasmiðjan fór á húsa-gang í 1989, blkv.)

Óli Zachariassen segði í gjár, at hann var greiður yvir, at reiðarið hjá Kjøli ikki megnaði at útvega figging til skipið, og hesum boðaði skipasmiðjustjórinn landsstýrinum frá. Hann tosaði við fulltrúan Alfred Ptersen, sum var greiður yvir, hvussu til stóð. Vil-

helm Johannesen, landsstýrismaður í ídnaðarmálum fekk tað eisini at vita.

Men landsstýrið helt fast við, at skipið skuldi byggjast sum ætlað, og landsstýrið helt Óla Zachariassen var tvørligan. Hesum boðum fór Óli Zachariassen við til nevndina fyri skipasmiðjuna. Nevndin hevði síðan fund við landsstýrið,

og tá meirlutin í nevndini tók undir við landsstýrinum, valdi skipasmiðjustjórinn at siga upp.

- Eg vildi ikki standa í vegin, segði Óli Zachariassen.

randi



Óli Zachariassen minnst tað mesta, hann verður spurður um. Sambært honum var tað at kalla ein óloysilg uppgáva at vera stjóri tá á skipasmiðjuni, tí hallið var so stórt, og upphæddirnar so stórar

Ikki fyrr enn í 1987

Óli Zachariassen heldur fast við, at eginpeningin ikki varð innbygdur í sáttmálan fyrr enn í 1987, tá hann helt ongan veg vera aftur



Óli Zachariassen var liðugt avhoyrdur í gjár í hesum umfarinum, og nú skulu teir fyra bankamennirnir, ein fyri og annar eftir, seta seg í henda stólin at svara upp á spurningarnar. Fyri tað mesta er tað ákærin, sum spyr, men verjarnir og dómarnir hava viðhvørt eisini okkurt at spyrja um

Avhoyringarnar av teimum ákærdum í Skálafjallsmálinum eru drúgar. Drúgt var at avhoyra reiðaran, tí hann mintist so lítið, og sumt helt hann seg ikki vera førn fyri at svara og vísti til advokatin og skipasmiðjustjórann.

Skipasmiðjustjórinn Óli Zachariassen er eisini drúgvur, sjálvt um hann bæði minnst og ikki vísir til nakran annan. Skipasmiðjustjórinn er sera sentralur og fær tí so nógvur spurningar, og hann hevur so avgjörðar fatan, sum ákærin ikki altíð tekur undir við og tí spyr uppaftur og uppaftur.

Eitt ringt og annað verri

Fyrrpartin hósðagin legði ákærin fyrri við at spyrja um ymisk roknskaparlig viðurskið, um ymsar upphæddir, har tað stendur "til reiðarið", "eyka til reiðarið" og "eginpeningur". Ákærin tók nógv notat av ymsum slag fram fyri at royna at prógva, at teir longu í 1986 innbygdu eginpening í sáttmálan. Men tí afturvísti Óli Zachariassen. Slíkt varð honum vitandi ikki gjørt fyrr enn í 1987, og hann nevndi seinni, at tá var eingin vegur aftur. Varð skipið bygt liðugt, loysti tað fleiri aðrar trupulleikar viðvíkjandi teimum skipum, sum tá eisini stóðu í gerð, og sum komu aftaná Skálafjall. Valdi skipasmiðjan í staðin at gevast, fór hon av

knóranum, og landið misti umleið kvart millard, segði Óli Zachariassen.

Tað kom fram, at longu í 1986 var reiðarið aftur í at gjalda til skipasmiðjuna. Óli Zachariassen upplýsti, at skipasmiðjan rykti eftir pengunum, og skipasmiðjan fekk at vita, at restupphæddin var á veg, men har kom eingin peningur.

Í oktober 1987 biður reiðarið hjá Skálafjalli Skála Skipasmiðju um at seta eina millión í skipið.

Skipasmiðjustjórinn legði hetta fyrri nevndina, og stjórinn segði í hvussu er formanninum frá, at reiðarið ikki kláraði seg. Nevndin góðtók at seta eina millión í, men settu sum

treyt, at skipasmiðjan ikki bleiv størsti partaeigari.

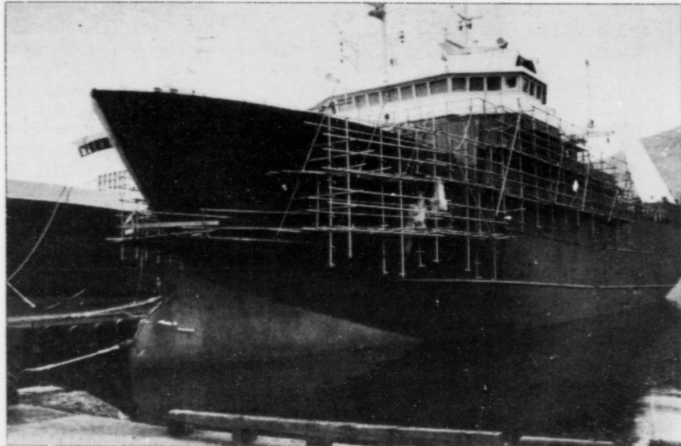
Helt teir eiga meira
Ákærin spurði skipasmiðjustjórann, hví hann ikki kannaði, hvussu nógv aðrir høvdu sett í, men tað helt skipasmiðjustjórinn ikki vera neyðugt, tí hann helt teir í reiðarinum vera størri partaeigarar.

Undir Heygdrangsmálinum var Tummás M. Jacobsen, sum var figgirstjóri á Skála Skipasmiðju, eitt vitni. Hann mintist lítið um Heygdrang og tað, sum fór fram á skipasmiðjuni í tí sambandinum.

Figgjarstjórinn tók sær av tí

Tummás M. Jacobsen verður heilt vist eisini vitni í hesum málinum, tí sambært Óla Zachariassen, var tað figgjarstjórinn, sum var í Fossbankanum og skrivaði udnir skjølini, tá skipasmiðjan lænti reiðarinum trýggjar milliónir við eina bankabók sum trygd. Pengarnir á bókini mundu vera av byggilánum antin til Heygdrang ella Ocean Castle, helt Óli Zachariassen. Tað var eisini figgjarstjórinn, sum tók sær av sirkulátiðslánum, helt Óli Zachariassen, sum ikki mintist nakrar fundir um tey lánini.

randi



Nógv stóð upp á spæl. Var ein sáttmáli uppsagdur, so fór alt, segði Óli Zachariassen. Tað hevur nakrar ferðir verið frammi, at tað stóð illa til á skipasmiðjuni, hallið var stórt, og neyðugt var stundum at brúka av byggilánum til onnur skip