



Estonia-vanlukkan kravdi – sambært nýggjastu tølunum – 909 mannalív, meðan 138 vórðu bjargað. Her leita bjargingarfólk í einum av bjargingarbatunum fyri at finna onkran, ið enn er á lívi
Mynd: Leif R. Jansson/Pica Pressfoto

Bert 138 komust undan vanlukkuni – 1.047 vóru við

Bløð, útvörp og sjónvörp kring allan heim hava hesa vikuna, síðani vanlukkan við Estoniu hendi, fylgt við bjargingararbeiðinum og havt hendingina sum høvuðstíðindi.

Syrgiliga vanlukkan hevur skakað Norðurlond, og eingin ivi er um, at eisini tey, ið annars einki tilknýti hava til tey sjólatnu ella avvarðandi eru ávirkað av vanlukkuni, ið er nógv tann størsta av sínum slagi um okkara leiðir síðani seinna heimsbardaga.

Tað hevur alla tíðina verið trupult at fingið at vita nágreiniliga, hvussu mong fólk vóru við ferjun, men nýggjastu töluni – og sagt verður nú, at tey eru tey endaligu – siga, at 1.047 fólk vóru umborð, tá Estonia sakk smár 22 fjórðingar sunnan fyrri finsku oynna Utö.

Av hesum 1.047 vórðu

tilsamans 138 bjargað hóskvöldið, og nú verður ikki roknað við at finna fleiri, ið eru komin frá vanlukkuni við lívinum. Vanlukkan hevur við øðrum orðum kravt 909 mannalív.

Roknað verður eisini við, at tað verður sera trupult at bjargað teimum deyða úr ferjun, ið liggur á umleið 45 farna dýpi. Hetta hevur annars svenski forsætisráðharrin Ingvarð Carlsson annars gjørt vart við vildi vera sera ynskiligt, so tey avvarðandi kundu fingið jarðað síni kær.

Yvirhøvur at fáa kannað ferjuna, har hon liggur, er sera trupult. Tosað hevur verið um at senda dúkkara-klokku niður, men trupult er hjá einum dúkkara at arbeiða, tí bert slepst einar 20-25 metrar frá klokkan, og leingi tekur tað á tann hátt at kanna ta 155 metra longu og 15.556 tons tungu

ferjuna, uttan at eitt sera stórt fyrireikingararbeiði verður gjørt áðrenn.

Tað er tekniskt ikki heilt ógjöriligt at fáa tikið vrakið upp, men bert nøkur heilt fá bjargingarfeløg í heiminum eru før fyri at loysa uppgávuna, ið eisini hevði verið sera kostnaðarmikil.

Portur stóð opið

Tað er nú nærum greitt, at orsökini til vanlukkuna var tann, ið mest hevur verið tosað um, nevniliga at eitt av bilportrunum ikki hevur verið ordiliga afturlatið, so sjógvur er sloppin inn á bildekkið tann vegin.

Ein av manningini – 25 ára gamli Henrik Sillaste úr Tallinn – kom frá vanlukkuni við lívinum, og hann hevur greitt frá, at vatn fossaði inn á bildekkið, og at ikki var gjöriligt at lata portrið aftur. Hann hevur greitt frá, at hann

stóð upp undir knøisjógv.

Áðrenn Estonia mikukvöldið fór úr Tallinn, vóru svenskir skipasýnmenn umborð saman við nøkrum komandi estiskum starvsfeløgum, og tá funnu teir út, at ein pakningur ikki var tættur. Einki skipasýni er í Estlandi, men atlanin er at seta eitt slíkt á stovn, og tí vóru svensku skipasýnmenninir á vitjan har.

Men hóast gjørt varð vart við brekið, fór Estonia kortini avstað úr Tallinn við 1.047 fólku umborð. Tað kundi tó verið nógv vord, ið pláss var fyri 2.000 ferðafólku, 400 persónbilum og 52 lastbilum.

Tá vanlukkan hendi, var tað so bráðliga, at mong av ferðafólku ikki sluppu av skipinum, og mong av teimum, ið komu av skipinum, vórðu kortini ikki bjargað...

hj.

Túsundtals menniskju eru sjólatin síðani 1970

Ferjuvanlukkurnar hesi seinnu árin hava verið ikki so fáar í tali – bert síðani desember 1970 hava tær verið heilar 28 í tali

■ **Apríl '94:** Í minsta lagi 177 sjólatin, tá yvirfylta ferjan »Mtongwe« søkkur í havnini í Mombassa, Kenya

■ **Oktober '93:** 282 sjólatin, tá ein ferga søkkur í ódnarveðri uttan fyri Suðurkorea

■ **Februar '93:** Í minsta lagi 800 – og kanska so mong sum 2.000 – sjólatin, tá haitianska rutuferjan »Neptune« søkkur uttan fyri Port-au-Prince. Bert 100 komast undan við at svimja til lands

■ **Januar '93:** 54 sjólatin, tá pólska ferjan »Jan Heveliusz« søkkur uttan fyri týsku hálvøynna Rügen

■ **Mai '92:** Umleið 50 sjólatin, tá tvær jugoslaviskar ferjur stoyta saman uttan fyri suðurkroatiska havnarbýin Dubrovnik

■ **Apríl '92:** Yvir 300 sjólatin, tá tvær ferjur stoyta saman við markið millum Cameroun og Nigeria

■ **Desember '91:** 450 sjólatin, tá ferjan »Salem Express« rennur á ein boga í Reyðahavnum

■ **Apríl '91:** Um 142 sjólatin, tá ítalska ferjan »Moby Prince« og eitt stórt oljutangaskip stoyta saman uttan fyri ítalska havnarbýin Livorno og eldur kemur í ferjuna

■ **Marts '91:** Í minsta lagi 174 sjólatin, tá eitt flóttafólkskip rennur á ein boga og søkkur uttan fyri Kenya

■ **November '90:** Í minsta lagi 96 sjólatin, tá ferðamannaskipið »MV Tandag« søkkur uttan fyri Filipsoyggunar

■ **Apríl '90:** 158 lata lív, tá eldur kemur í donsku ferjuna »Scandinavian Star« í Norðsjónum

■ **Apríl '90:** Í minsta lagi 200 sjólatin, tá burmesisk ferja søkkur í ódnarveðri sunnarlaga í Burma

■ **Marts '93:** 50 sjólatin, tá perianska ferjan »Andresito« søkkur eftir samanstoyt við annað skip í havnarbýnum Iquitos

■ **Februar '90:** 113 sjó-

latin, tá kinesiska ferjan »Donggua« søkkur eftir samanstoyt á Yangtze-ánni í landslutinum Anhui

■ **Januar '90:** Fleiri enn 100 sjólatin, tá ferjan »M. L. Azmiri« úr Bangladesh og eitt farmaskip stoyta saman á Shitalakhala-ánni

■ **September '89:** Fleiri enn 100 sjólatin, tá indonesiska ferjan »Si Mawar Pate« koppar norðan fyri Bali

■ **Juni '89:** 74 sjólatin, tá ein ferja úr Mozambique koppar nærhendis havnarbýnum Inhambane

■ **Januar '89:** Í minsta lagi 89 sjólatin, tá guatemalanska ferjan »Justo Rufino Barros« koppar í Amatique-víkini

■ **Desember '88:** Fleiri enn 200 sjólatin, tá ferjan »Haisal« úr Bangladesh søkkur á Dhawar-ánni eftir at vera niðursigld av einum farmaskipi

■ **Desember '87:** Kanska eini 2.000 sjólatin, tá filippinska ferðamannaskipið »Dona Paz« og eitt oljutangaskip stoyta saman í Tablas-sundinum á Filipsoyggunum

■ **Marts '87:** 189 sjólatin, tá ferjan »Herald of Free Enterprise« koppar uttan fyri belgisku býin Zeebrugge

■ **Mai '86:** 600 sjólatin, tá ferjan »Samia« koppar í Bangladesh

■ **Apríl '86:** 200 sjólatin, tá ein ferja søkkur nærhendis Dhaka í Bangladesh

■ **August '85:** 174 sjólatin, tá ein ferjuvanlukkan hendir í býnum Harbin í útnyrðingspartinum av Kina

■ **Juni '83:** 217 sjólatin, tá ein ferja koppar á Nilánni í Egyptalandi

■ **Januar '81:** 270 sjólatin, tá eitt brasilianskt ferðamannaskip søkkur á Jari-ánni eftir at hava tikið í botn

■ **August '75:** 500 sjólatin, tá tvær kinverskar ferjur stoyta saman nærhendis Canton

■ **Desember '70:** 300 sjólatin, tá ein ferja søkkur í eysturkinverska havinum

Estonia-vanlukkan minutt fyri minutt

Kl. 22.00: M/S Estonia fer úr Tallinn við 1.047 fólku umborð. Veðurtíðindini siga frá ódn og stóraráldu.

Kl. 00.24: Estonia leggur seg á líðina og sendir út neyðarkall.

Kl. 00.30: Estonia hvørður av radarskermunum hjá finsku bjargingartænastuni.

Kl. 00.55: Bjargingartænastan í Stockholm fær fráboðan um vanlukkuna.

Kl. 01.00: Ferjan Marielle

hjá kemur á vanlukkustaðið – stutt eftir er eisini ferjan Silja Europa á staðnum.

Kl. 01.15: Fyrsta bjargingartýrlan fer á flog í Åbo.

Kl. 01.30: Svenska tíðindastovan TT sendir út tíðindini um vanlukkuna.

Kl. 01.50: Fyrsta bjargingartýrlan kemur á vanlukkustaðið.

Kl. 02.02: Fyrsta svenska bjargingartýrlan fer á flog úr Visby.

Kl. 02.10: Sjúkrahúsið í Åbo ger seg til reiðar at taka ímóti bjargaðum frá ferjun.

Kl. 02.58: Svensku sjúkrahúsin gera seg til reiðar at taka ímóti bjargaðum frá ferjun.

Kl. 03.30: Tey fyrstu bjargaðu koma til sjúkrahúsið í Huddinge og finsku oynni Utö.

Kl. 05.30: Tey fyrstu avvarðandi koma á farstøðina hjá Estline í Stockholm.

og kunnu har fáa kreppu-hjálp.

Kl. 07.00: Trettan bjargað koma til Hangö.

Kl. 07.30: Sjúkrahúsið í Åbo tekur móti bjargaðum frá ferjun.

Kl. 08.00: Átta bjargað frá ferjun koma til Mariehamn.

Kl. 08.30: Seks bjargað frá ferjun koma til sjúkrahúsið í Huddinge.

Kl. 10.00: Estonia átti nú at verið komin til Stockholm.