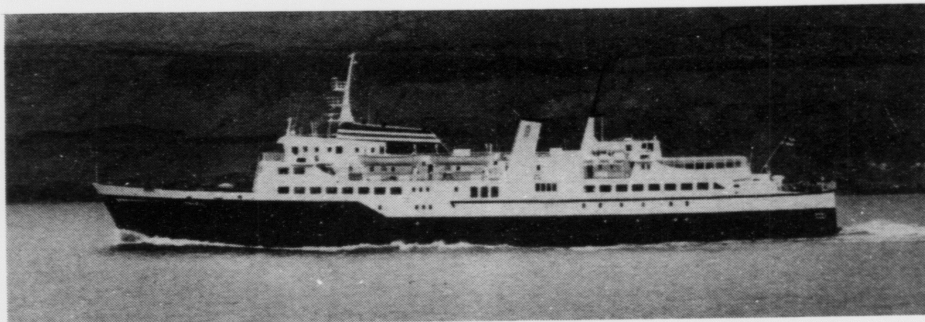


Lesarabrøv**Suðuroyarleiðin: Ein landaskomm**

Fríggjadagin tann 23. sept. fekk eg fri fyrr enn vanligt, tí eg átti nakað av avspáking til góðar, og kundi eg tí sleppa mær suður við Smyrli longu kl. 10.30, og sostatt verða har suðuri í góðari tíð, longu beint eftir døgurða. Tá hevði verið høvi at fingið eithvørt frá hondini, sum lá á lání. Og tað ger tað jú altíð, tá ein starvast í Havn og einans er heima í vikuskiftinum.

Stokkut var gleðin, tí tá klokkan var 10.45 boðaði skiparin frá yvir hátalaran, at vit fóru at verða nakað seinkað. Tað vóru fimm trailarar eftir at koyra umborð, so vit sigldu helst ikki fyrr enn kl. 11.15.

Tað er prís vert, at skiparin boðar ferðafólkum frá slíkari seinking og sostatt vísir okkum virðing, tí slíkt kann ein ikki siga at leiðslan á Strandferðsluni ger.

Í ferðætlanini stendur, at bilar, sum skulu við, mugu vera hjá ferjuni 15 min. áðrenn fráferð. Tá so Smyrli so endiliga sigldi kl. 11.45, fimm korter seinkaður, stóðu sjei bilar eftir, sum ikki sluppu við, hóast teir vóru møttir 15 min. áðrenn fráferð. Hesir bilførarar og ferðafólk høvdu sostatt biðað á keiuni í 1 1/2 tíma, bert fyri at fáa at vita, at tey ikki sluppu við, vegna plástrót av vøru, sum skuldi við til Aberdeen. Er hetta ikki at halda fólk fyri gjøldur?

Tá so Smyrli kom á Drelnes, var aftur neyðugt at biða, tí nú lá Teistin við ferjuleguna og tók bilar og ferðafólk til Havnar, so vit kundu ikki leggja at, fyrr enn hann var farin. Sostatt máttu vit biða her í ein lítlan hálvan tíma, til vit kundu sleppa at bryggjuni.

Var hetta ein stök hending, var tað til at fyrigeva, men hetta er tíverri dagligur kostur hjá ferðafólki, sum ferðast millum Havnina og Drelnes. Stava

seinkingarnar ikki frá vøru til ella úr Skotlandi, so stava seinkingarnar frá nýggja innkreivjingarhátinum, har ferðafólk og bilar nú skulu rinda á dekkinum, har eitt basarlúknandi borð er sett upp, og nakrar fittar gentur royna at gera sít besta at avgreiða kundarnar skjótt og væl. Men hesin primitivi máttin er ikki serliga skjótur, har ferðafólk og bilar mugu standa og biða eftir hvørjum øðrum í. Rópast má í høgdið á hvørjum øðrum, fyri at ein kann hoyrast fram um larmin frá sleiparum, viftunum o.ø., og vandamikli roykrin frá bilum og sleiparunum er heldur ikki tespilur at standa og biða í. Beint við stendur ofta ein snápul parkeraður, sum vigar fleiri tons, í einum stativi, men sum eg einki álit havi á. Ein slíkur hevur áður kostað ferðafólki lívi. Hevði hetta ikki verið ein uppgáva fyri Arbeids- eftirlitið at tikið upp?

Sum navnið sigur, so er Strandferðslan fyrst og fremst fyri at røkja innanoyggja sambandið í landinum, men sum eg dugi at sýggja, so kemur tað í aðru ella síðstu røð - í hvussu so er hvat Suðuroyarleiðini viðvíkur. Ammars kann eg leggja afturat, at eg havi siglt um allan knottin í fleiri ár, men ongantíð sæð slíka óprofessionalsmu sum her er talan um - heldur ikki í nøkrum tilfáltskommum landi.

Við at ferðast við Teistanum /Smyrli í dag eru vit aftur í tíðini, tá Gamli Smiril sigldi. Hetta átti at verið ein uppgáva hjá okkara nýggja formanni í samferðslunevndini, sum harumframt hevur ein vágbing afturat sær, at tikið sær av. Hvat við tí eina túrinum á Vág, sum teir eisini hava tikið frá okkum?

Tórshavn 29.09.1994
Kai Vágfjall

**NÝTT
NÝTT****FRAGD & FIMI****NÝTT
NÝTT**

Nýggj
Belarium S.
rør

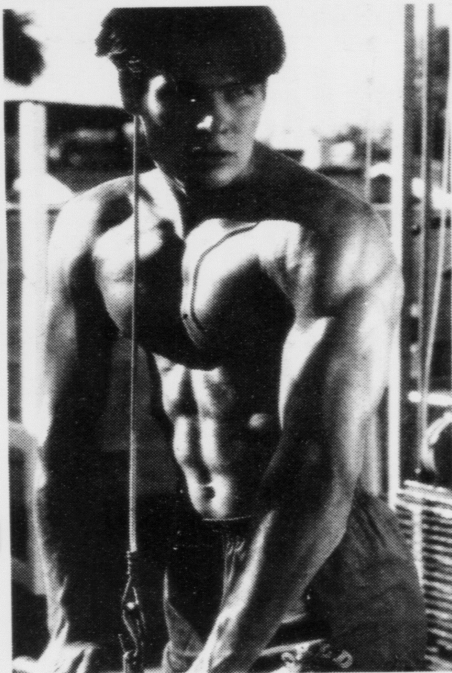
10 ferðir

kr. 190,-

Ókeypis
brúsubað
aftaná

10 ferðir
limir

kr. 175,-



Stepaerobics
Exam. Step-
instruktørur
Aerobic
Sergjard
aerobicgól
Spegiveggir
Solarium
Bað
Kondivenjing
Styrkivenjing
Uppvenjing/
skaðar
Venjingarklæði
Kosttilskot
Solarium creme
o.l.

Nýumvæld
høli

**ÓKEYPIS
royndartími**

Kom og ver við:
UNG - GOMUL - KVINNUR - MENN

Stepaerobic:	Mikudag	kl. 18.00-19.00
	Leygardag	kl. 14.30-15.30
	Leygardag	kl. 15.30-16.30
Aerobic:	Mánadag	kl. 18.30-19.45
	Týsdag	kl. 17.30-18.45

Frá 4. okt. til 18. des. 1994

Kostnaður fyri alt skeiðið

2 ferðir/ vikuna

10 túra kort

kr. 450,-.

kr. 250,-.

FRAGD & FIMI

Sergjard
aerobic-gól
og spegl-
veggir

Hellsumiðstöðin
FRAGD & FIMI
v/ Janu Thomsen
Dj. í Geilsgøta 5
100 Tórshavn
Tlf. 17100

ÓPIÐ ER:
Mánad.-hósd. kl. 12-21
Fríggjadag kl. 12-20
Leygardag kl. 14-17

Lesarabrøv**F.F. blaðið
vorðið politiskt?**

Eg var ein, ið frøddist um at fiskimanna- og arbeiðarafeløgini góvu blað út, sum kundi bera tíðindi, serliga um fiskiveiðu, sum hini bløðini ofta hava í minnalagi av, og góð var eisini byrjanin, sjálvt um ein kundi merkja, at smávegis politiskar ábendingar skinu í-gjøgnum frá blaðmanninum, sum jú kom frá fyrrverandi politisku blaði. Fyrr var illa, og hesum kundi livast við.

Ikki gekk long tíð fyrr enn F.F. blaðið slepti fiskitíðindunum og bleiv politiskt blað burturav. Helst meira enn vit nakrantíð fyrr hava sæð. Alt tað, sum farið er av hesum árinum hevur blaðið verið politiskt burturav. Í seinastuni hevur stóru partur av blaðnum verið greinar frá sosialráðgev-

ara og fyrrv. blaðfólki, sum onki samband hava havt við fiskivinnu ella fiskaarbeiði. Halda tit at hetta er hugaligur lestur at senda um borð á skip? Heldur Óli at tað er hugaligt hjá okkum umborð, einans at lesa um, hvussu gott tað skal verða onki at gera.

Er tað so at tey, vit senda at umboða kkom til aðalfundar, góðtaka hetta, er tað so at limagjaldið skal nýttast til tilfúk-tindi, so hevur onkur misskilt okkurt.

At arbeiðarafeløgini góðtaka hetta er teirra sök. Ikki er hugaligt at leggja burturi og verða trektur fyri bæði eitt og annað, umframt tann høga skatt, ið er.

Fiskimaður