



Allir bilførarar líka fyrir lógini

– Lógin er soleiðis orðað, at tað ikki ber til at gera undantak, heldur ikki fyrir bilførarar sum koyra buss, sjúkrabil, brandbil og politibil, sigur vakthavandi á Politigarðinum í Havn

Nýta píkadekk um neyðugt

Sjúkrabilatænastan nýtir píkadekk um neyðugt áðrenn lógarásettu tíð, men tað gera teir ikki á politigarðinum og á Brandstøðini í Havn

Hvat gera bilførarar á slíkum akførum, sum ikki kunnu setast aftur, um boð er eftir teimum, hóast koyrilíkindini eru vánalig?

Henda spurning settu vit sjúkrabilatænastuni, leiðaranum á Brandstøðini og Politigarðinum í Havn.

Jógvan Jensen, leiðari á sjúkrabilatænastuni í Havn:

– Vit hava góð dekk undir sjúkrabilunum, og um kaver, so hava vit kavaketur.

– Tá veturin kemur, seta vit ein sjúkrabil til síðis, sum hevur píkadekk, og hann nýta vit eisini um

neyðugt, áðrenn tað er loyvt at koyra við píkadekkum. Vit siga tó altíð lögregluni frá tí.

Ongar avleiðingar

– Hava tit fingið bót?

– Nú er tað ógvuliga sjáldan, at vit hava fingið brúk fyrir tí, men tað hevur ikki fingið avleiðingar, sigur Jógvan Jensen.

– Tað er serstak koyring, sum vit hava við at gera, og vit kunnu ikki slaka upp á trygdina.

– Er svartakálk og vit skulu til Vestmanna eftir

sjúklingi, so nyttar einki at koyra við kavaketur, tí bilurin er tungur – hann vigar 2,2 tons. Fer slíkur bilur á glíð, so er einki at gera. Í slíkum føri taka vit ongan kjans, um tað so hevur við sær, at vit bróta lógina.

– Annars haldi eg, at vit áttu at havt eitt standandi undantak í lógini, við kravi um at vit skriva frágreiðing um tað, fyrir hvørja ferð píkadekk verða brúkt uttan fyrir lógarásettu tíðina, sigur Jógvan Jensen.

Á Brandstøðini verða

Nú kom kavin enn einaferð ov tíðliga, eftir tí sum ferðslulógin ásetur sum viðtøkudag fyrir at nýta píkadekk.

Sambært lógini er bert loyvt at koyra við píkadekkum um frá 16. oktober og til 30. apríl árið eftir.

Harnæst er lógin soleiðis orðað, at tað er ógjörligt at gera undantak, eitt nú tá kavin kemur áðrenn lógarásettu dagfestingina.

Flestu myndugleikar, sum Sosíalúrín hevur tósað við, vilja helst bannað nýtslu av píkadekkum yvirhøvur, og tí er eingin áhugi fyrir lógarbroyting á hesum øki.

Latið bilin standa

Atli Jensen, stjóri á Bil-efurlitunum, sigur við Sosíalín, at fólk mugu lata bilin standa ella brúka kavaketur, um hállkan kemur áðrenn loyvt er at brúka píkadekk.

– Kavaketur veita onga trygd um svartakálk er?

– Tað eru tíverri ikki áðrir møguleikar. Annar vandi er, at dekkini ofta er slitin um hesa ársins tíð, og at fólk hveppa seg við at keypa nýggj dekk, bert 14 dagar áðrenn píkadekkini skulu setast undir bilin.

– Eg haldi, at her er bert eitt at gera, og tað er, at hava ketur í bilinum, sum kunnu nýtast um koyrilíkindi eru vánalig, sigur Atli Jensen.

– Skulu vit tosa um trygd og koyring, so vil eg heldur seta spurningin, um fólk duga at koyra í hállu, og eg svarið samstundis: fólk duga ikki at koyra í hállu, tí tey hava ikki lært tað.

– Er tað ikki fyrir at tosa um nógva umrøddu hállkubreytina, at tí sigur hetta?

– Lat meg svara tær soleiðis: Skulu fólk læra at svimja, so mugu tey í vatn at læra tað. Skulu fólk læra at koyra í hállu, so skal ein hállkubreyt til tað.

– Annars haldi eg, at vit áttu at broytt lógina soleiðis, at ístaðin fyrir ávisan viðtøkudag fyrir píkadekkum skuldi staðið, at píkadekk vóru loyvd frá tí degi á vetri, "tá umstøðurnar tala fyrir tí", sigur Atli Jensen.

Nýtið kavaketur

Á Politigarðinum sigur vakthavandi, at fleiri biló-

happ vóru í hállkuni mánaðagin.

– Vit kunnu bert geva fólk tey ráð, at nýta kavaketur, tá hállkan kemur áðrenn tað er loyvt at koyra við píkadekkum.

– Tað er eisini annað sum talar fyrir at nýta ketur ístaðin fyrir píkadekk. Nýtir tú píkadekk, so skulu somu dekk verða á øllum hjólum, og tað kostar fyra ferðir so nógva sum at keypa ketur.

– Hvat skulu fólk gera tá tað er svartakálk?

– Lógin skal haldast, og tað mugu allir bilførarar góðtaka. Somu umstøður eru eisini galdandi fyrir politibilar, sjúkrabilar og brandbilar.

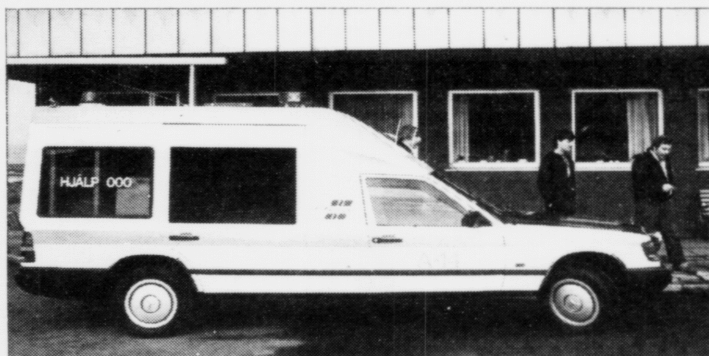
– Ketur eru ikki besta trygðin tá svartakálk er, men nú er komið serligt slag av kavaketur á marknaðin, sum eru nærsum líka so góðar sum píkadekk í hállu. Umframt tað, so eru tær lættar at seta á dekkini.

Leita ikki við lykt eftir píkadekkum

– Hvat ger lögreglan um hon kemur fram á bilførara, sum hevur sett píkadekk undir bilin, áðrenn 16. oktober?

– Eg neyðist at viðganga, at vit ikki leita við lykt eftir bilum við píkadekkum í hesum døgum. Um vit koma fram á slíkan bil, so neyðast vit at gera viðmerking um tað, og viðkomandi fær umleið 600 krónur í bót, sigur vakthavandi og leggur aftrat, at tað er umleið sama upphædd sum nýggju kavaketurarnar kosta.

Dagny



píkadekk ikki brúkt áðrenn tað er loyvt eftir lógini.

Erland Joensen, brandmeistari: – Vit brúka kavaketur, annað er ikki til taks.

– Brandbilar standa við kavaketur frá tí at kuldin kemur á heysti. Á nøkrum bilum hava vit píkadekk framman, men hesi verða ikki sett undir bilin, áðrenn lógarásettu tíð.

– Er tað tátt um dagin, so taka vit keturnar av, men seta tær á aftur um kvøldið, so bilurin er væl skóddur, um okkurt skuldi verið á fatt.

Píkadekk eru ikki altíð trygg

– Tað hendir eisini, at vit koyra við ketum, hóast tað er tátt, og tað er tryggari enn at koyra við píkadekkum.

– Ein bilur við píkadekkum er avgjørt ikki tryggur í ferðsluni, tá tað er tátt, sigur Erland Joensen.

– Hinvegin, seta fólk píkadekk undir bilarnar nú, og ikki eitt fólv hevur verið fram til jóla, so kann eg vissa teg um, at pikarnir eru slitnir, og veita heldur onga trygd, um svartakálk er, sigur Erland Joensen.

Petur Poulsen á Politi-

garðinum í Havn, sigur, at lögreglan heldur lógina. Hóast teir hava píkadekk til allar bilarnar, so verða tey ikki tikið í nýtslu áðrenn lógarásettu tíðina.

– Um so er, at koyrilíkindi eru so vánlig, at tað er hettusligt at koyra, so fara vit bert út í teimum førum, har tað er neyðugt.

– Tað vísir seg eisini, at tá koyrilíkindi eru vánalig, so er lítill ferðsla á vegunum.

– Nei, einki undantak verður gjørt hjá okkum, sigur Petur Poulsen.

Dagny