



Kvinnurnar komu við blómum. Mynd: Kalmar

heilt stóra hjá børnunum. Tey tustu umborð og sum forvitin børn eru, so kannaðu tey hvønn krók. Onkur av smádreingjunum droymdi seg sum skipara á farinum hesa løtuna og ongin ivi eru um, at onkur av dreingjunum, sum vitjaði Fram hendan dagin, fær lívsstarv sítt á sjónum.

Hálendskt snið

Fram er bygður í Hálendi í 1975 og hann hevur ørvísi snið enn trolararnir á okkara leiðum. Stýrhúsið stendur aftanfyrir miðjuna og linjurarnar eru vakrar. Trolarin er bygður at fiska serliga pelagisk fiskasløg, tað eru fiskasløg sum liva uppi í sjónum. Hann hevur roynt m.a. eftir makreli.

Vestmenningar ætla at veiða bæði í Irmingarhavinum og í føroyskum sjógv.

Fram skal í Irmingarhavið at royna eftir kongafiski. Fram hevur stóra fyrstirorku, ætlanin er at heilfrysta kongafiskin umborð og síðan flyta hann til lands. Tá verktíðin av kongafiski er av, fer Fram at royna eftir gullaksi, makreli og sild í føroyskum sjógv.

Stórir trolari

Fram er 59,5 meturlangur og tekur 450 tons av frystum fiski. Maskinan er 2100 hestar og trolarin er vælútgjörður við ljósmotorum. Ljósmotorarnir klára alla frystiskipanina og trolarin klárar at frysta 60 tons um døgnið.

Nakað skal gerast við trolaran nú hann er komin til Føroya. Rørin í frystiskipanini skulu millum annað skiftast út. Trolarin kostaði 4,7 milliónir at keypa og roknað verður við at hann stendur í sjei milliónum, tá hann er siglingarklárur. Umvælingarbeiði verður gjørt á føroyskari skipasmíðju.

20 manns verða við Fram og skipari verður Tummas Christoffersen úr Vestmanna. Hann hevur seinastu árin fært Vestmenning.

Rár hending

Innflutningur av skipum er næstan heilt steðgaður seinastu árin. Sambært Hagtíðindum, so er bert eitt fiskiskip komið til landið seinasta árið. Tað er Margreta, ein rækjutrolari, sum nólsoyingar hava keypt. Mar-

greta er keypt úr Grønlandi fyrri 3,7 mió. kr. Ein brunnbátur varð bygður í Fuglafirði. Hann eitur Tjørnunes og kostaði 3,6 mió. kr.

Seinasta árið eru 10 skip farin av landinum. Tey vóru seld fyrri tilsamans 29,3 mió. kr. og og vóru tilsamans 3629 tons. Herav fór eitt skip úr Vestmanna. Tað var Gullberg II sum varð seldur til Danmarkar fyrri eina millión.

Fram skal royna í Irmingarhavinum eftir kongafiski. Føroyska veiðan í hesum havi byrjaði við Beini í 1992 og tá veiddu teir 3777 tons. Næsta árið veiddu teir 4026 tons og í fjór veiddu teir 1415 tons. Nú roynir Oymafjall í Irmingarhavinum og hann hevur havt góðan fiskiskap.

Fram skal m.a. royna eftir makreli. Higartil í ár hava russisk skip veitt 13.000 tons av makreli í føroyskum sjógv og føroysk skip hava veitt góð 3000 tons. Russisku trolararnir hava fingið væl av makreli norðanfyrir Føroyar okkur tíðarskeiði.

Tiðindablaðið Sosialurin ynskir eigarunum góða eyndu við Fram.

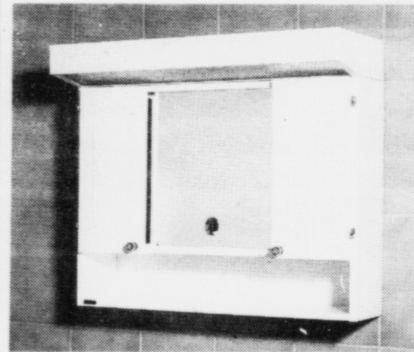
jústinus



Trolarin var allogin av fólki. Mynd: Kalmar

Vit hava ALT til BAÐIRÚMIÐ

– t.d. stórt úrval av baðirúms-skápum frá **Hafa**



»Silvia«: B 90 / H 69 / D 15

RÖTTU PRÍSIR & BESTA DYGD

Øll við spegilshurðum uttan/innan og í ervaljós-inum, sum fæst til øll skápini, 110/220 V við jørð.

Vitjið framsýning okkara á Hálsi ella ringið og fáid tilfar sendandi

SVEND KROSSTEIN
Falkavegur - Tlf. 14600

VHS
Alt tilfar til
VATN
HITAVEK
SANITET

Haldið sosialin



ÓKEYPIS TILTAK Á HÁLSI

Evnisvikan um »brek« endar á Hálsi

Í morgin 7. okt., kl. 13–16 verður **STÓRT TILTAK**

í Ítróttar- og samkomuhøllini á Hálsi í sambandi við,

at evnisvikan í skúlunum um »brek« endar.

Skrá:

Andrias Petersen, landsstýrismaður, setir tiltakið. ÍSB og læraraskúlanæmingar skipa fyrri ítróttarspølum.

Næmingar á pedagogútbúgvingini framføra leikin »Karius og Baktus«.

Terje, Malan og Finnur syngja og spæla.

Ísur frá FÓM-isi og saft frá MBM og Føroya Bjór verður at fáa.

Doris Hansen, formaður í MBF endar tiltakið.

MBF hevur gjørt avtalu við Strandferðsluna um flutning til og úr Havn. Skriv um hetta er sent skúlunum.

MÓTTÍÐ FJØLMENT!

Arbeidsbólkurin