

Greitt svar frá landsstýrinum:

Eingir pengar til undirsjóvartunnil

Uttan mun til um ætlanin er skilagóð ella ikki verður eingin undirsjóvartunnil fyribils, men bótast skal um sambandið sjóvegis, sigur Sámál Petur í Grund, landsstýrismaður

Tað verður eingin undirsjóvartunnil um Vestmannasund. Ikki fyríbils í hvussu er. Tað ger landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Sámál Petur í Grund heilt greitt.

Herfyri heitti Felagskommunan í Vágum á landsstýrið um at taka hesa verkætlan upp aftur.

Sum skilst eru serliga tvær orsøkir til, at Felagskommunan júst nú tekur verkætlanina um undirsjóvartunnilin fram aftur. Vit hava fingið nýtt landsstýri, og so aktuella málið um at flyta arbeiðsskúrnar frá byggiplássinum har

undirsjóvartunnilin skuldi vera, og nýta teir til sjúkrahús í Havn.

Felagskommunan minnir landsstýrið á, at Vestmannasund er ein av høvuðsfarleiðunum í Føroyum, og fæst ikki fast samband, skulu munandi fløgur gerast, bæði í ferju og ferjulegu í næstu framtíð.

Somuleiðis verður mint á komandi oljuvinnu og økta ferðamannavinnu sum krevja gott ferðasamband.

Felagskommunan roknar eisini við, at ein undirsjóvartunnil kann gerast munandi biligari í dag enn bert fyri fáum árum síðani, og at

Landsverkfrøðingurin hevur alla neyðugu útgerðina til hesa verkætlan. Stovnurin hevur eisini verkfrøðingar og roynda arbeiðsmegi í tunnilsgerð. Somuleiðis verður víst á, at búskaparfrøðingar hava sagt hesa fløga at vera samfelagsbúskaparliga rætta og lønandi.

Tí heitir Felagskommunan á landsstýrið at taka hesa verkætlan við í framtíðarætlanum sínum.

Eingir pengar

Men einki hjálpir, skilst. Uttan mun til um verkætlanin er búskaparliga forsvartil og hvørjir fyrir-



Her fara Sam og gamla Ternan grøvandi um Vestmannasund. Men landsstýrismaðurin í samferðslumálum er ikki nøgdur við verandi samband. Bótast skal um sjóvegis sambandið, heldur enn at fara undir undirsjóvartunnilin, sigur hann. Mynd: Kalmar

Bota um ferðasambandið

Hinvegin sigur Sámál Petur í Grund, at verandi samband um Vestmannasund er als ikki nóg gott. Hann fer nú at kanna um best er at bota um sambandið við

teimum skipum, sum í dag eru til taks, ella útvegast skal annað skip. Hann sigur, at Ternan er væl eignað, men hon kann ikki brúkast um veturin. Tað tolir ferjulegan ikki.

tór.

Vestmanna Kommuna:

Hall aftur næsta ár

Eins og allar aðrar av landsins kommunum bíðar eisini Vestmanna Kommuna eftir útspælinum frá lánsveitarunum. Men líkt er til, at kommunan aftur næsta ár fær hall í roknskapinum

Vestmanna Kommuna fer í ár at hava eitt met stórt hall í roknskapinum. Roknað verður við, at roknskapurin fyri í ár fer at geva hálvsættu millión skeiva vegin, og er hetta størsta hallið nakrantíð.

Hetta ger, at ikki er ráð til vanligt viðlíkahald ella aðrar tiltrondar ábøtur í kommununi.

Í lótni er skattaprosentið 23,- tað mest loyva, men tað røkkur ikki til útreiðslum.

Í fjør var skattaprosentið 25,5 og inntøkurnar vóru eisini frægari.

At skattaprosentið eisini næsta ár verður tað hægst loyva er einki at ivast í, og hóast tað kann roknað við, at hall verður í roknskapinum. Men hvussu stórt tað verður, velst um so mangt.

Av kommunuskrivstovuni verður sagt, at illa ber til at leggja figgjarætlanina fyrr enn útspælið er komið frá bankanum um hvussu lánsreittirnar verða frammyvir. Ein annar spurningur, sum Vestmanna Kommuna er sera áhugað í, er, at landið yvirtekur ferjuleguna. Hon kostar kommununi hálva-tríðju millión árliga, sum



svarar til trý skattaprosent.

Lítið arbeiðsloysi

Annars er arbeiðsloysið ikki stórt í Vestmanna. Væl av arbeiði hevur verið hjá Fiskavirking har, og nakað av øðrum arbeiði hevur eisini verið. Sjálvar inntøkurnar eru heldur betri í ár enn tær vóru í fjør.

Fimm skip í hylinum

Í lótni liggja fimm skip við bryggju í Vestmanna, sum

bíða eftir at verða seld. Hetta eru skip, sum lánsveitararnir hava lagt.

Falittkrókurin ella Loyni-krókurin, sum onkur kallar krókin har tey liggja gevur kommununi eitt minni ískoyti í havnapengum.

Men Leivur Olsen, havnameistari dárar betri at kalla tað í hylinum. Har er so kyrt sum í dunnuhylinum og tað er ein av orsökum til, at bankin leggur skipini her, sigur hann. Leivur

Olsen sigur seg nógv heldur kunna hugsa sær at sæð skipa fara út og koma aftur sum tað einaferð var, heldur enn at umsita seinastu avskipingarhavn fyri skip.

-Eitt er tað, at tey fara av landinum. Tað sum verri er, er tað, at tey verða givin burtur, sigur Leivur Olsen. Í lótni liggja Havgul, Ólavur Hvíti, Nesbúgvinn, Sævarklettur og Beinir í hylinum í Vestmanna.

tór.

Eitt lítið ískoyti geva skipini í soltna kommunukassan, men havnameistarin kundi heldur hugsa sær at sæð skip koma og fara sum tað einaferð var. Mynd: Kalmar