

**Tummas Arabo
um píkarnar:**

Sjálvandi høvdu vit loyvi at loyvi at gera undantøk

*– og eg haldi framvegis tað
vera rætt at banna píkum,
sigur fyrrverandi lands-
stýrismaðurin*

Hevði landsstýrið í fjør
loyvi til at gera undan-
tøk í regluni at nýta
píkar?

Hendan spurning hev-
ur onkur sett, men táver-
andi landsstýrismaður í
millum øðrum sam-
ferðslumálum, Tummas
Arabo, er ikki í iva.

Vit finga fyrspurning
úr Mjørkadali um at
loyva teimum at nýta
píkar í tveir ella triggjar
dagar áðrenn hetta ann-
ars var loyvt. Hetta varð
loyvt teimum, millum
annað tí at har verður
ikkj grívið nú eins og tað
varð, tá Oyggjarvegurin
varð nýttur sum fyrr
áðrenn Kaldbaksberg-
holið kom. Tummas
Arabo sigur seg als ikki
ivast í, at hetta hevði
landsstýrið loyvi til.

Bannið píkum

Útvarpið visti at siga, at
Tummas Arabo var sum
landsstýrismaður sinn-
aður til at banna nýtslu
av píkadekkum.

–Tað er púra rætt, og
tað standi eg enn við.
Tað var serliga privat-
bilarnar eg hugsaði um.
Hetta er ein spurningur
um krónur og oyru, bæði
fyri land og kommunur.
Píkarir kosta millum
fimm og tíggu milliónir
um árið, og tað er eisini
eitt slag av pengum, ikki
minst í hesum døgum nú
allir kassar eru skral-
tómir, sigur Tummas
Arabo. Hann vísir á, at í
dag finnast fleiri sløg av
góðum kavadekkum, og
harafturat ber eisini til at
nýta ketur, sigur
Tummas Arabo.

tór.-



Tummas Arabo, fyrrverandi landsstýrismaður í
ferðslumálum heldur framvegis, at píkarir skulu
bannast. Mynd: Kalmar

Aberdeen siglingin heldur fram

*Í samband við skipan av teim-
um ymisku landsstýrunum
hevr uttanlandssiglingin hjá
Smyrli verið nevnd. Her
verður tó eingin broyting, ger
landsstýrismaðurin í
samferðslumálum greitt*

Ótryggleikin um, at ein
farma- ella ferðafólkaruta
heldur fram ella ikki er sera
óheppið fyri tey, sum skulu
ferðast ella senda góðs eins
og tey, sum virka innan
ferðamannavinnuna.

Eftir lögtingsvalið tók
óvissan seg upp í samband
við Smyrli-siglingina til
Aberdeen, tí eingin visti
hvat landsstýri vit finga, og
hvørjar ætlanir tað hevði.
Uttanlandssiglingin varð tá
fleiri ferðir nevnd, og tank-
ar vóru frammi at umskipa
siglingina. Onkur mælti
enntá til at leggja siglingina

niður.

Men nú er púra greitt, at
Aberdeen-siglingin heldur
fram.

Landsstýrismaðurin í
samferðslumálum, Sámal
Petur í Grund sigur, at upp-
runaliga rutan, -einaferð um
vikuna tykist at roynast væl,
men royndirnar av øðrum
túrinum eru enn so mikið
fesk, at ílt er at meta um
hvussu hesin túrur fer at
roynast.

Landsstýrismaðurin sig-
ur, at tað hevur stóran týd-
ning fyri tey, sum skulu
nýta rutuna, at tey fáa at



Smyrlisiglingin til Aberdeen heldur fram. Mynd: Kalmar

vita, um rutan heldur fram
ella ikki. Og í hesum sam-
bandi leggur hann afturat, at
als ongar ætlanir eru um at

gera nakra broyting í uttan-
landssiglingini hjá Smyrli.
tór.-

Tommy kannar seg um ES

Tommy Petersen, fultrúi í
landsstýrinum er farin til
Bruxelles, har hann skal
vera ein mánað.

Kjartan Hoydal, fiski-
vinnustjóri sigur, at kunn-
ingarferðin hjá Tommy
Petersen er gjørd sambært
avtalu við danska uttan-
ríkisráðið. Endamálið við
ferðini er at kunna seg
hvussu ES arbeiðir. Tað er

alt annað enn einfalt, og
skulu vit gera okkum vónir
um at bøta um marknaðar-
atgongdina til ES, mugu vit
fáa fatur á røttu fólkunum,
sigur Kjartan Hoydal.

Fiskivinnustjórin leggur
afturat, at í fyrsta lagi snýr tað
seg um at útfylla karmarnar
í verandi handilssáttmála,
men henda ferð lands-
stýrisfulltrúans kann eisini

koma okkum til góða tá
tingast skal um nýggjan
sáttmála.

Kjartan Hoydal sigur, at
hetta er fyrstu ferð, at fólk
frá landsstýringini fara
tílika kunningarferð til ES,
og hann sigur seg ikki ivast
í, at tað hetta kostar, kann
koma okkum fleirfalt aftur
til góða.

tór.-

Beint áðrenn Tommy
Petersen fór til Bruxelles
var hann hjá Nyrup
saman við Edmundi
Joensen, lögmanni.
Mynd: Kári Mikkelsen

