



Væl liggur fyrri at koma ósæddur frá innbroti á Gomlrætt á náltartíð, men alarmurin avdúkar

Tveir tiknir

Seinastu tíðina hevur ikki verið so galið, men samanlagt er ofta brotið inn í kioskina við ferjuleguna á Gomlrætt.

Nøkur av hesum innbrotum eru upplárað, men teir flestu eru slopnir ósæddir, tí Gamlarætt stendur í óbygðum, og eingin hoyrir, um innbrotið so ger gang.

Men tveir, sum brutu inn í kioskina mikunáttina, høvdu ikki eydnuna við

sær.

Teir brutu inn og tók nakað av góðgæti, men á veg aftur til Havnar, vórðu teir steðgaðir og tiknir av politinum.

Kioskin við Gomlrætt hevur nevniliga tjóvaríð, og soleiðis fekk politiið at vita um innbrotið.

Teir vóru 19 og 15 ára gamlir, og teir víðgingu innbrotið.

randi

Óli Jacobsen, landsstýrismaður:

Fiskavirking kann fara

- Eg havi ongantíð hoyrt slíkt møsn, sigur Óli Jacobsen, landsstýrismaður, sum heldur tað vera frægast at lata Fiskavirking sigla sín egna sjógv

Nevndin í Føroya Fiskavirking møtir lítum forstáilisi millum politikarar í sambandi við frágreiðing sína um gongdina fyrra hálvár í ár.

Eg havi ikki fingið frágreiðingina, men út frá tí, sum er komið fram alment vil eg siga, at slíkt msn havi eg ongantíð áður hoyrt. Hatta er ein sjófrágreiðing, nevndin kemur við fyrri at krógva sín egna ómegd, sigur Óli Jacobsen, landsstýrismaður.

Hann er púra samdur við hendrik Old, formanni í Fiskivinnunevndini, sum í útvarpinum hósdagin segði, at tað ber ikki til at steðga øllum landingum uttanlands.

Fyri tað fyrsta verður ikki so nógvur fiskur landaður uttanlands, og harafturat mugu vit hava tann møguleikan, tí annars hava

vit monopol og als onga prískapping, sum er neyðug, sigur Óli.

Ber ikki til

Teir í fiskavirking vita væl, at ikki ber til at steðga øllum landingum uttanlands, sjálvt um best var, um øll kundi landað her, men tað var við í semjuni at hava henda ventilin. Sleppla eingi skip at avreiða uttanlands, og skal Fiskavirking bara lata tann prís, hon hevur ráð til, fáa skipini nógv minni fyrri fiskin, og tað kunnu skipini ikki góðtaka, tí tey sigla frammanundan við reyvini í vatnaskorpuni.

Óli Jacobsen heldur tað vera vánliga umbering hjá Fiskavirking at skylda upp á svartkalvan í sambandi við, at lønarútreiðslurnar hava verið hægri enn mett.

Svartkalvi er dýrur fiskur, og tað má loysa seg at

arbeiða hann. Og at svartkalvin kann vera atvoldin til, at lønarútreiðslurnar hava verið so høgur, kann ikki vera rætt, tí so nógv er heldur ikki komið upp á land av svartkalva.

Vánalig umbering

Tað er eisini lógið av nevndini nú at koma við, at ov mong flakavirki eru opin. Tað hjálpir lítið at lata nøkur aftur, tí virkini hava kortini sínar útreiðslur. Og tað vistu teir í Fiskavirking, tá teir yvirtóku øll virkini. Einkin nýtt er hent, sum hevur broytt støðuna hjá Fiskavirking.

Óli Jacobsen heldur frægstu ráðini vera at lata Fiskavirking sigla sín egna sjógv og fáa virkini aftur á privatavirking, so tey aftur sleppa at virka á privatum grundarlagi.

Møblar og fiskur eru hvør sitt

Eg vænti uppreistr verður, um fleiri virki lata aftur, og so má politiskt leggjast uppí, heldur Óli Jacobsen, sum hevur litið álit á nevndini í Fiskavirking við Ove Munch sum formanni.

Maðurin hevur drúgvur royndir í donskumíðnadi, men tað er stórir munur á at arbeiða við fiski og at framleiða t.d. innbúgv, sum tú frammaundan kennir bæði framleiðsluprís og söluprís fyrri, sigur Óli Jacobsen.

Hvussu enn gongur við Fiskavirking, hevur Óli Jacobsen framvegis góðar vónir um, at gongd fer at koma aftur á hetta samfelagið. Fleiri skilagóðar verkætlanir eru, sum arbeiði verður av allari megi við, men sum tó enn ikki eru búnaar at almannakunngera.

randi

Nógv eru í øðini

Ferðslupolitiið er farið í hernað móti ólógligum parkeringum í Havn

Ferðslupolitiið er altíð onkrastaðni og kannar ferðsluna.

Oftast frættist frá teimum, tá teir hava verið úti og mált ferð, men tað eru ikki bara tey, sum koyra ferð, koyra við keining ella við bili í ólagi, sum broyta ferðslulógina.

Tað er esiini nakað, ið eitur ólóglig parkering.

Seinastu tíðina hevur ferðslupolitiið arbeitt inni í Havn og hugt at, hvussu bilarnir eru parkeraðir.

Og nógv eru tey, sum nú fáa bót, fleiri hundrad, sigur Suni Vinther, leiðari á politistøðini í Havn.

Summi fáa bót, tí tey parkera í vinstri síðu á veginum. Tað er ikki loyvt á

vegum, har ferðslan gongur báðar vegir.

Fleiri fáa eisini bót fyrri at parkera uttanfyri básar, har básar also eru.

Nøkur eru eisini skrivað upp fyrri at parkera á gongubreytum. Fyrr var loyvt at parkera á gongubreytum, um so var, at ein barnavognur kortini rúmtist á veginum. Men nú er øll parkering á gongubreytum forboðin.

Tað størsta hálið hevur ferðslupolitiið tó gjørt við Landssjúkrahúsið.

Í summar var einaferð ein slökkiliðsvenjing á Landssjúkrahúsinum. Slökkiliðið hevði tá sínar trupuleikar við at sleppa til, tí fólk høvdu tveitt bilarnar frá sær uttanfyri parkeringsbásar-



nar. Slökkiliðsleiðarin helt tað vera sera ábyrgdarleyst at gera hetta, um nú okkurt álvarsligt hevði hent.

Nú hevur ferðslupolitiið verið og givið bót til øll tey, sum ikki parkera rætt, t.d. teimum, sum parkera við

gular strikur.

Suni Vinther, leiðari á politistøðini í Havn, sigur, at fleiri starvsfólk hava ringt og klagað. Tey eru í øðini um at fáa bót. Men tað verður so.

Suni Vinter heldur, at

hetta longu hevur hjálpt, tí nú standa fleiri bilar á parkeringsplássinum omanfyri vegin, við ambulatorið. Tað skuldi eisini borið til hjá fólki at gingið teir metrarnar tvørtur um vegin. Ein annar møguleiki kundi ver-

Tað skuldi verið lagamanni at sett bilin á hetta stóra parkeringsøkið omanfyri vegin

ið at sett bilarnar á stóra parkeringsøkinum heimanfyri sjúkrahúsið, heldur Suni Vinther.

randi