

Fiskiveiðusáttmálin við Europeiska samveldið:

ES-limaskapur hjá Noregi kann kosta makrel

Tølini í sáttmálanum sum ES og Føroyar hava undirskrivað eru tey somu sum í fjør, men sáttmálið verður broyttur, um Noreg fer uppí europeiska samveldið

Fiskisáttmálin við ES hevur verið óbroyttur seinastu mongu árin, men í ár kann hann verða broyttur, hóast partarnir longu hava skrivað undir sáttmálan og eftir er bert at lógting og es-ting góðtaka hann.

Sáttmálin kann, sum so mangt annað í okkara fiskivinnu, broyast um Noreg melder seg inni ES í november.

– Eitt av lyftunum hjá ES móttvegis Noregi, tá teir tingaðust um limaskap var, at ES hevur lovað norðmonnum stórra makrelkvotu sunnanfyri 62 stig. ES hevur ikki ov nógv makrel frammanundan og tí royndu teir at fáa hækkaða makrelkvotu frá føroyingum. Móti at vit lata teimum 5800 tons av makrel fíla vit 17.000 tons av lodnu afturat og koma uppá 27.000 tons í Eysturgrønlandi, sigur Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri í Tinganesi. Hann er føroya mest royndi maður í fiskiveiðusamráðingum.

– Hóast russar og føroyskir nótubátar royna eftir makrel, so eiga føroyingar val av makrel at lata av. Meit verður at vit kunnu veiða 27.000 tons av makrel í føroyskum sjógv, og hetta er ikki pappfiskur,

sigur Kjartan Hoydal.

ES-skip kunnu fiska 500 tons av at toski í føroyskum sjógv komandi ár. Tey kunnu fiska 2500 tons av upsa, 7000 tons av kongafiski, 3600 tons av longu og blálongu, 1000 tons av flatfiski, 25.000 tons av svartkjafti og 750 tons av øðrum. Fer Noreg uppí ES kunnu ES skip veiða 12.000 tons av makrel. Verður Noreg

uttanfyri, kunnu ES-skip veiða 6.170 tons av makrel.

Føroyska veiðan

Føroysk skip kunnu veiða 800 tons av longu, brosmu og blálongu, umframt hetta kunnst trolarnir veiða 940 tons av blálongu. Føroysk nótaskip kunnu veiða 1.410 tons av makrel, 650 tons av sild og 7000 tons av hestamakrel. Í norska

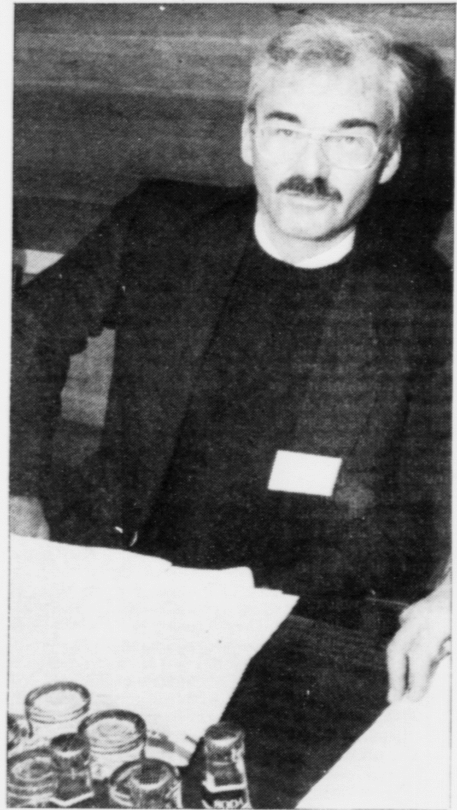
partinum av Norðsjónum kunnu føroysk skip veiða 20.000 tons av brislingi og nebbasild

Føroysk skip kunnu veiða 62.000 tons av svartkjafti í ES-sjógv og sum hjáveiða í hesum sambandi onur 400 tons av hvítum fiski. Eisini kunnu føroyingar veiða 125. tons av hemara í ES-sjógv.

ES gevur okkum eisini



ES-skip klára ikki at fiska alla kvotuna í Føroyskum sjógv. Her er ein ES-bátur



loyvi at veiða í Eysturgrønlandi.

Rækkjuktan í Eysturgrønlandi er 1150 tons, vit kunnu veiða 300 tons av toski og 500 tons av kongafiski.

Lodnuveiðan velst um hvar norðmenn fara at at kvøða í november í samband við ES-limaskapin. ES-kvotan verður antin

10.000 tons ella 27.000 tons, um Noreg fer uppí ES.

ES-skip klára sjáldan at fiska kvotuna upp í føroyskum sjógv. Tað hevur eisini verið trupult hjá føroyskum skipum at fiska ES-kvotuna, eitt nú hjá ídnaðarbátunum og undanfarni ár hjá uppsabátunum. Í ár er ørvisi.

jústinus

Hviltenni við dupultum trol

Fer til Svalbard fyrsta túrin

Næsta føroyska rækkjuskipið fer nú at royna við tveimum trolum undir isenn.

Høgifossur hevur seinasta árið roynt við dupultum trol og hann hevur fiskað væl. Høgifossur fekk ísutt eitt triðja trolspæl herfyri, hetta er neyðugt fyri at royna við dupultum trol.

Við dupultum trol verða eisini tveir lemmar nýttir og mittastu vengirnir verða knýttir saman. Frá teimum gongur eisini veitur til skipið og tað er til henda veir, at triðja trolspælið verður nýtt, siga trolkønnir okkum

Gullskipið Hviltenni

úr Leirvík hevur seinastu dagarnar staðið á sleipi-støð í Havn. Skipið hevur fingið ymskar umvælingar og eitt nýtt trolspæl verður sett í.

Føroyingar finga hugskotið til dupult trol frá einum íslenskum rækkjutrolara á Flemmish Cap. Hann hevur roynt við dupultum trol eina tíð og fiska sera væl.

Kjartan Joensen, sum eigur Hviltenni, fer sjálvur við fyrsta túrin við dupulta trolinum. Tey seta kós móti Svalbard. Nýggja trolíð útvegar eisini fyra nýggj arbeiðspláss umboð á Hviltenni. Mannningin telur nú 24 manns.

jústinus

Íslenskt ferðaframtak í Føroyum:

Íslandsdagar í miðbýnum

Komandi vikuskiftið vera hildnir almennir Íslandsdagar í miðbýnum í Havn. Íslendingar vilja hava fleiri føroyingar til Íslands at ferðast og tí eru umboð fyrri ferðavinnuna komin henda vegin at vitja.

Umboðini halda til í húsum hjá Toru Tourist í miðbýnum og tæta sýna film, geva vitjandi faldarar og greiða annars frá um Ísland sum ferðamannaland.

Tryt fólk koma úr Íslandi. Tey eru Emil Kristiansson, Jóhann D. Jónsson og Maria Guðmundsdóttir.

Emil Kristiansson arbeiðir vanliga á ferðaskrivstovu Guðmundar Jónssonar og Hann hevur eisini verið leiðari á Norðnaferðaskrivstovu. Hann og hefur drúgvur royndir at vegleiða Íslendingum, sum skulu til Føroyar at ferðast.

Jóhan D. Jónsson er ferðamálafultrúur í Suðurnesja. Hann er ættaður úr Føroyum. Hornabúni í Hornabø er barnheimið hjá mammu hansara. Hann



Gosbaði í Bláa Lóninum er ikki bert fyri húðasjúk fólk. Hetta er ein uppliving fyri øll, ung og gomul. Til ber at svimja alt árið út, eisini í kavaroki.

hefur starvast hjá Iceland-air og hevur drúgvur royndir við flogsambandi út í heim.

Maria Guðmundsdóttir er fyrstjóðfólk á Kunningarstovu í Reykjavík. henda

tekur móti 40.000 vitjandi á hvørjum ári. Hon fer eisini at kunna føroyingar um ferðamøguleikar í Íslandi.

Íslandsdagarnir verða hildnir leygardagin frá kl. 15.00-19.00. Sunnudagin

frá kl. 14.00-18.00 og mánadagin frá kl. 09.00-18.00.

jústinus