

Skal ikki í fongsul

Landsrátturin hevur staðfest, at Eiríkur Olsen bar seg ólógliga at móti tollararunum, men orsakað av serligu umstøðum varð dómurin í Føroya Rætti gjørdur linari

Tað loysti seg hjá Eiríki Olsen, skipara á Grana, at skjóta dómin, hann fekk í summar í Føroya Rætti, inn fyrri landsráttin.

Í juni mánaði í ár dømdu Føroya Rættur Eirík 30 dagar í fongsul fyrri eina hendring við bryggjuna á Tvøroyri fyrri skjótt trimum árum.

Teirvøru komnir heim við Grana úr Skotlandi. Tollararnir stóðu fyrri teimum, men skiparin noktaði toll-

ararunum úr Havn at koma umboð. Hann rópti ókvæmisorð eftir teimum, og sambært tollarunum úr Havn hóti hann teir eisini.

Og fyrri hetta dømdu Føroya rættur hann 30 dagar inn at sita, treytaleyst.

Men Eiríkur helt kki dómin vera rimiligan og skjeyt hann inn fyrri Eystara landsrátt, sum viðgjørði málið mánadagin.

Í gjár feldi landsrátturin sín dóm.

Eystari Landsráttur fann Eirík Olsen sekan í at hava hótt tollararnar og forðað teimum í at gera teirra lógliga arbeiði. Tollararnir høvdu sín fulla rætt til at fara umboð at kanna skipið, sigur landsrátturin.

Men sjálvt um skiparin varð funnin sekur, helt landsrátturin serligar umstøður vera, sum taldu fyrri at gera dómin linari. Teir høvdu verið í havsneyð og í lívsvanda, og tí vóru teir

skakaðir, bæði skipari og manning. Hóttarnir vóru álvarsligar, men tá umstøðurnar vóru soleiðis, avgjörði landsrátturin at gera dómin til treytaðan.

Eiríkur Olsen skal sostatt ikki inn at sita, um hann ikki ger okkurt annað revsivert í tvey ár.

Sakarmálsútreiðslurnar skal ríkiskassin rinda.

randi



Magnus Petersen, advokatur:

Landsstýrið visti væl

Advokaturin viðgongur, at eginpeningurin ikki allur var í Skálafjalli, men hann sigur, at byggikostnaðurin ikki var so nógv uppskrúvaður, sum ákærin vil vera við



Fyrirpartin í gjár helt avhoyringin av Magnus Petersen, advokati hjá Skálafjalli, fram á triðja degi.

Ákærin legði fyrri við at

spyrja um tey stuttfreistaðu lánini og flytingarnar aftur og fram millum kontoir hjá reiðarinum skipasmiðjuni og teimum, sum skuldu veita provisióinir og seta

pening í skipið.

Magnus Petersen segði tað vera ósatt, sum Óli Zacariassen hevur greitt frá, at hann sum advokatur bað skipasmiðjuna koma uppi

Advokaturin Magnus Petersen hevur nú í trýggjar dagar verið avhoyrdur. Verjarnir Thomas Rørdam og Manfred Petersen hava higartil lítið sagt, tí ákærin hevur havt orðið og sett teimum ákærdu spurningar

hetta við flytingunum, og hann kendi heinki til, at Vón hevði kravd trygð fyrri sínum gjaldi.

- So mugu vit heldur kalla Olaf Olsen inn sum vitni, helt dómarin.

Magnus Petersen segði tað vera eitt mistak, at provisióinir allar ikki eru bókaðar sum inntøka.

Ákærin hevur fleiri ferðir roynt at fáa fram, at reiðarið longu tíðliga innbyggi eginpening, men Magnus Petersen heldur fast við, at teir heilt fram til oktober 1987 veruliga arbeiddu við at fáa nógv mikið av eginpeningi.

- Hvussu ofta tú enn spyr, fær tú ikki annað svar, hevur Magnus Petersen fleiri ferðir sagt við ákæran.

Magnus Petersen viðgongur, at eginpeningur var innroknaður í byggikostnaðin, men ikki so nógv sum ákærin vil vera við.

Og fyrri tað um 4-5 mió. krónur vantaðu í, er ikki sagt, at so nógv varð skipið, yvirfíggið. Magnus Petersen segði í gjár, at eftir hansara fatan stóð reiðarið framvegis í stórar skuld til skipasmiðjuna, men tað hevur nú einki at siga, tá báðir partar eru farnir undir hamran.

Magnus Petersen greiddi hósðagin frá, at váttanir, sum landsstýrið fekk um eginpening, bara vóru "skinnvátanir". Okkurt skuldi landsstýrið hava at leggja í málið. Og landsstýrið visti væl, at so var, segði Magnus Petersen.

Spælireglurnar broyttust tó, tá nýggjur advokatur kom í landsstýri at taka sær av slíkum málum í staðin fyrri Kristoffer Thomassen, tí hesin nýggi, Alfred Petersen, var ikki so lagaligur.

randi

Dekk- og lyktakanning

Seinastu árin hevur verið skipað fyrri lyktakanning fyrri at geva fólki høvi at kanna, um ljósini á bili teirra eru í lagi. Sum nakað nýtt verða dekkini eisini kannað í ár.

Tað, at miðalaldurin á bilunum er hækkaður seinastu árin og at fólk hava minni pening at nýta til viðlíkahald ger, at tað er enn og størri tørvur á hesum tiltakinum enn fyrr.

Ferðslutrygd og bilverkstøð kring alt landið eru saman um kannningina, sum verður gjørd ó-

keypis. Men, tað er bert sjálv kanningin, sum er ókeypis – skal nakað stillast ella umvælast, ja, so kostar.

Dekk- og Lyktakanningin í ár verður gjørd í neyvum samstarvi millum Ferðslutrygd og lögverjuna. Tí, aftan á kannningina fer lögreglan at gera serligt burtur úr at steðga bilum og hyggja serliga væl at teimum, sum ikki hava »lykta- og dekk kanningarmerki« í rútinum, sigur Ferðslutrygd í skrivi.

Helst nógv vitni

Ákærin í Skálafjalsmálinum væntar at skula avhoyra heilt nógv vitni

A middegi í gjár var ákærin komin so langt í avhoyring síni av advokatinum Magnusi Petersen, at hann væntaði at verða liðugur við ta avhoyringina í gjár.

Nú er so bara Eyðun Hammer, fyrrverandi deildarleiðari í Føroya

Banka, eftir at avhoyra av teimum ákærdu.

Longu týsdagin er ætlanin at byrja við at avhoyra vitni, og hildið verður fram við at avhoyra vitni mikudagin.

Ákærin hevði væntað at klára seg við nøkrum fáum

vitnum, men hann heldur seg ikki, at teir ákærdu hava lýst viðurskiftini nógv gjølla, og tí verða fleiri vitni boðsend.

Upprunaliga vóru 65 fólk á vitnislistanum.

randi

Á GILJANESI
BUSSKOYRING
TAXA
FERÐAMANNAHEIM
Tlf. 32900/Tlf. 87199