



Tey trí bretska umboðini á samkomuni fv. Gordon Crawford og Tom Fyfe frá BP og Anthony Layden frá bretsku sendistovuni í Keyptmannahavn. Mynd kalmar

Anthony Layden á bretsku sendistovuni í Keyptmannahavn:

Vit eru fúsir til at hjálpa føroyingum

Bæði føroyingar og bretar eru hugaðir fyri at menna samvinnuna millum londini. Her er bæði talan um vanligan handil, fiskaútflutning og eitt samarbeiði í sambandi við eina komandi oljuvinnu. Bretar siga seg fúsar at löysa marknatrætuna skjótt

I farnu viku varð skipað fyri lítli samkomu á Hotel Hafnia, har samhandilin millum Føroyar og Bretland var á skrání. Tað var Strandferðsluni Landsins, sum hevði tikið stig til hesa samkomuna. Umframt landsstýrisfólk og umboð fyri føroyskt vinnulív og peningastovnar vóru eisini trí umboð úr Bretlandi.

Frá bretsku sendistovuni í Keyptmannahavn var Anthony Layden, 0000 og frá oljufyrirkunni BP vóru teir báðir Crawford Gordon

og Tom Fyfe.

Endamálið við hesi vitjan og samkomuni var at tosa um møguleikarnar fyri at menna samvinnuna millum Føroyar og Stórabretland.

Samvinnan má økjast

Bæði føroyingar og bretar vóru á einum máli um, at henda samvinna hevur týðning fyri bæði londini og og víst varð m.a. søgulig samvinnuna, sum hevur verið millum londini ikki minst frá tíðini undir krígnum, tá føroysk skip fluttu

stóran part av fiskinum, sum Bretland brúkti tvørtur um Atlantshav gjøgnum vandasjógv til bretska havn.

Ikki færr enn trýggir landsstýrimenn vóru við á hesi samkomu, og tað skuldi bent á, at okkara politisku myndugleikar meta samvinnuna við Bretland at fáa enn størri týðning í framtíðini.

Smyril og olja

Sámal í Grund, sum umsitir samferðslumál í Tinganesi helt fyr, at tað er av stórum

týðningi, at føroyingar og bretar samvinna ikki bert í krigsstøðu sum undir krígnum men so sanniliga eisini í friðartíð.

Hann vónaði, at olja verður funnin í føroyskum øki og helt tað vera náttúrligt við einum samstarvi við bretar, sum jú hava drúgar royndir í hesi vinnu og haraftat tætt upp at okkara marki.

Tit eru royndir á økinum, vit eru nýggir. Latíð okkum tí fáa okkurt skilagott burtur til felags gagn segði lands-

stýrismaðurin, sum eisini var fegin um, at bretar hava verið so fúsir at vísa føroyingum, hvussu oljuvinnan virkar í Bretlandi.

Sámal í Grund fegnaðist eisini um rútsambandið við Aberdeen og vónaði, at hetta fór at koma í eina fasta legu. Hann segði, at tað er ætlanin hjá landsstýrinum, at Smyril skal sigla í hvussu er eina ferð um vikuna til Aberdeen. -Nú fáa vit at siggja, hvussu tað gongur við tveimum túrum um vikuna segði hann.

Churchill og Føroyar

Óli Jacobsen, landsstýrismaður tosaði um fiskivinnusamstarvið, sum hevur verið millum londini og helt fyr, at nógur samhandil hevur verið áður millum Føroyar og Bretland. Hann minti so eisini á orðini hjá Winston Churchill sála, at bretar ongantíð fóru at gloyma tað føroyingar gjørdur fyri bretar undir krígnum. Hann vónaði, at vit kunnu menna samvinnuna ikki bert á fiskivinnu-økinum men eisini á øðrum vinnuøkjum eitt nú innan frálavinnuna, tá hugsað verður um umvælingar á skipasmíðjum okkara fyri bert at taka eitt dømi.

Rútsambandið økir samhandil

Tummas Magnussen, stjóri á Strandferðsluni greiddi frá, hvussu gingist hevur í siglingini hjá Smyrli millum Føroyar og Skotland.

Hann vísti á, at hetta seinasta árið er útflutningur okkara til Bretlands vaksinn nóg og sama er við innflutningum úr Bretlandi.

Taka vit eitt longri tíðarskeið, so er útflutningur okkara vaksinn úr 13% upp í 21% av samlaða útflutninginum síðani 1975. Taka vit innflutningin so eru töluni ávikavist 3,7% í 1975 og 11% í ár.

Tummas Magnussen var sannførdur um, at hesi töluni fara at vaksanna enn meira sum frálíður, og tað fer at stava frá tí betraðna bandinum.

Hann helt tað vera rætt at varðveita hesa siglingina og metti tað vera rætt at brúka eitt skip sum Smyril til hesa sigling heldur enn at hava

eitt farmaskip burturvav.

Tí nettup ferðavinnan tykist at fáa ágóða av hesi rutu.

Tummas Magnussen mælti til, at tað verður hildið fram á tí leið, sum Strandferðslan hevur lagt og at miðjað verður móti at brúka botta ferðasam bandið til at økja um samvinnuna millum londini.

Brúkið bretska sendistovuna

Anthony Layden frá bretsku sendistovuni í Keyptmannahavn hevur fleiri ferðir vitjað í Føroyum. Bæði sum lobbyist fyri bretska vinnulívið men eisini sum partur av nevndini, sum samráðist um markið.

Hann beyð føroyskum vinnu- og handilslívi at brúka bretska sendistovuna í Danmark meira fyri at menna samvinnuna.

-Vit eru fúsir at hjálpa føroyskum vinnulívi og tað ókeypis legði hann aftrat.

Hann takkaði annars bretska konsulinum í Føroyum, Johan Mortensen fyri at hava gjørt eitt stórt arbeiði til tess at økja um samvinnuna millum londini.

Hvat viðvíkri orðnum hjá Churchill eftir kríggið, so helt Anthony Layden fyr, at føroyingar eru ikki og vera heldur ikki gloymdir av bretum.

-Vit vilja gera alt fyri at hjálpa tykkum úr teimum stóru búskaparligu trupuleikum tit eru í.

Hann vísti annars á, at føroyingar kunnu fáa nógvar vörur nóg bígari við at handla í Skotlandi. Við hesum sípaði hann ikki bert til tey innkeyp, sum fólk gera í handlunum í Aberdeen, tá tey fara tanvegin við Smyrli.

-Eg hugsi her eisini um keyp av vörum, sum verða framleiddar í øðrum londum so sum Fraklandi, Týskalandi og Spania. Við at brúka okkara heilsufólki kunnu føroyingar fáa nógvar vörur munandi bígari enn at fáa tær av meginlandinum og gjøgnum Danmark.

Anthony Layden helt

Framhald á síðu 12



Tummas Magnussen, stjóri á Strandferðsluni og BP-maðurin Tom Fyfe. Mynd kalmar



Teir báðir BP mennir tosa við enska konsulin í Føroyum Johan Mortensen. Mynd kalmar