

Skipað verður fyrri gongutúri:

Gongutúrur til Velbastaðar

Sunnudagin fer Felagið Tórshavn at skipa fyrri gongutúri. Byrjað verður frá Krossinum kl. 11.00, og síðani verður gingið eftir gøtuni til Velbastaðar.

Ferðaleiðari á túrinum verður D.P. Danielsen, ið hevur verið bóndi á Velbastaði í nógv ár. Á ungum døgum plagdi hann at nýta hesa gøtu, ið gingið verður eftir, so fáur man vera, ið kennir hesa gøtu betur enn hann.

Felagið Tórshavn hevur í mong ár skipað fyrri slíkum túrum og tey hava bæði verið á toppinum á Slættaratúndi og gingið upp um

Kirkjubøreyn, so túrin til Velbastaðar verður allarhelst eingin trupulleiki. Hvørja ferð gingið hevur verið, hevur regnað, so felagið heitir á fólk um at hava góð gonguklæðir við. Veðrið hevur tó bert einaferð verið orsök til at, túrin bleiv avlýstur.

Uml. 30 fólk eru við á hvørjum túri, men einaferð vóru tey heili 70 í tali, so undirtøkan er rættiliga stór.

Í ár hava tey gingið uml. 24 túrar, og um 3 vikur verður skipað fyrri einum afturat, men hesin túrin verður ikki á sama hátt sum allir hinir. Á hesum túrinum verður hugt at ymsum standmyndum og minnislutum, sum eru í Havnini, men undirtøkan verður vónandi líka stór kortini.

Bárður



Dekk og Lyktarkanning:

Hevur tú peruna í ordan

Dekk og Lyktarkanning í ár verður gjørd í neyvum samstarvi millum Ferðslutrygd og politiið. Og eftir sum tað er fyrstu ferð dekkini eisini verða kannaði fer politiið at leggja sera stóran dent á at stegða bilum, og serliga leggja merki til bilar, ið ikki hava verið til kanningar.



Seinastu árin hava færri og færri bilar verið til kanningar, samstundis sum meðalaldurn á akførnum er hækkaður við uml. 50-60%.

Í 1992 vóru upp ímóti 5000 bilum, og í fjór bert 3090. Har úr vóru 54% bilar feilfrúr ímeðan hinir við feilum vóru 46%. Hesi tøl eru kanska heldur keðilig, men roynt verður at broyta gongdina.

Sambart samstarvi millum »Ferslutrygd« og »Løgverjuna«, – hetta er fyrstu ferð dekkini verða kannaði – fer lögreglan at gera sitt besta fyrri at stegða bilum, og serliga leggja merki til teir bilar, ið ikki hava verið til kanningar og fngið.

»Ferslutrygd« klistrað á rútin. Og istaðin fyrri at fingið eina bót høvdu nokk flest fólk farið til kanningar. Sum sagt vóru bert um trítúsund bilar til kanningar í fjór, og næstan helvtin av teimum skuldu antin umvælast ella fáa lyktur stillaðar. Hetta má sigast at vera eitt ógvuliga vánaligt úrslit. Og eftirsum at kanningin ikki kostar nakað uttan tú skal era nakað fyrri at »shina« bilin eitt sindur upp skuldi vandin við at fara til kanningar verið ógvuliga lítil. Utan so at bilurin ikki er í nóg góðum standi til at blíva góðúkin.

Peningatrot?

Man grundin til at so nógvir bilar eru í so ringum standi, vera ávrkanin av tí ringu

politisku støðuni vit eru í. Ella er tað bara fólk, ið er blivið so dovið nú ta seinastu tíðina.

Ringar tíðir hava vit so í hvussu so er, og kanska hava fólkini ikki ráð at halda sær bilin viðlíka sum fyrr. Tað er alt samalt skuld, skattur og enn meira

skattur. Og vit liggja øll undir tí, (tø summi minni enn hini.)

Kanska tað hevði verið fleiri fólk, ið kordu bil sín til kanningar hvis okkara økonomiska støða bert var eitt sindur betur.

Tróndur.

Til Islandsvinir í Færeyjum

Það fólk, sem hefur áhuga á að hittast eina kvöldsstund, vinsamlega hafið samband við Njál í síma 19194.

Lítið partafelag

ynskist bílga til keyps.

Skriva til Sosialin, Postboks 76, 110 Tórshavn, undir

Bill. mrk. 1050

Amnesty International

Skrivstovan í Vágsothni er opin týsdag og friggjadag kl. 10–16. Tlf. 15816.

Lívðin, Dj. í Geilsgøtu 1

Opil er soleiðis: Mikukvöld frá kl. 20–23, friggjakvöld og leygarkvöld frá kl. 19.00 til 01.00, og sunnukvöld frá kl. 19.00 til 23.00.

Aldursmarkið er 16 ár.