

Landsverkfrøðingurin skerjast við 14 milliόνum

Liðugtgerð og viðlíkahald verður tað, landsverkfrøðingurin fer at taka sær av næsta ár. Til nýgerð verður so at siga einki

Landsverkfrøðingurin stendur á verandi figgjarlóg við 126 milliόνum, men so nógv fær hann ikki at ráða yvir næsta ár. Eftir øllum at døma má hann royna at klára seg við 14 milliόνum færri.

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður í samskiftismálum sigur, at heldur ikki landsverkfrøðingurin sleppur undan spariknivinum hesaferð. Tað er serliga innan kontoina nýggjar vegir og brýr, sum skert er. Næsta ár verður hildið fram við arbeiðum, sum í

lótuni eru í gongd, umframt at gera nakað av viðlíkahaldsarbeiði. Hildið verður millum annað fram við Sumbiar bergholinum og vegnum við Hósvík.

Landsstýrismaðurin sigur, at skerjingin fer neyvan at hava tær mongu uppsagnirnar við sær.

tór.-

Næsta ár verður ikki nevnið av nýggjum arbeiðum. Mest viðlíkahaldsarbeiði.
Mynd: Kalmar



Mentanin sleppur undan skerjingum

Mentamál sleppa hesaferð undan spariknivinum.

Landsstýrismaðurin í mentamálum, Sámal Petur í Grund sigur, at mentamál eru framm- anundan skorin so nær

beini, at har er ikki nógv eftir at taka burturav. Tí hevur landsstýrið í sínum uppskoti til figgjarlóg fyri næsta ár sett somu upphædd av til mentamál sum í ár.

tór.-

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum:

Vit skulu hava okkara part av pengunum úr luftini

Eitt hitt fyrsta málið, sum Sámal Petur í Grund fer at taka upp er hvat vit kunnu fáa burturúr loftferðsluni

Tað er møgulegt, at ein peningaligur vinningur hjá landskassanum eisini liggur í luftini. Pengar frá teimum flogfórum, sum ferðast gjøgnum føroyskt lofttrú.

Undir øllum umstøðum fer landsstýrið at kanna spurnignin, og hetta mál liggur rættiliga ovarlaga í bunkanum á skrivarabórðinum hjá landsstýrismanninum í samferðslumálum, Sámal Petur í Grund.

Landsstýrismaðurin sigur, at vit eiga ikki framm- anundan at rokna okkum tann stóra vinningin upp á stytri sigt, men eru møguleikar har, skulu vit eisini troysta møguleikan. Sámal Petur í Grund sigur, at nakað av fløgum krevjast áðrenn tær fyrstu krónurnar kunnu koma í kassan. Hann nevnið møguleikan at arbeiða eitt nú saman við íslendingum.

Annars hevur eitt álit ligið í landsstýrinum síðani í juni mánað hesum viðvíkjandi.

Tað var Signar á Brúnni, táverandi landsstýrismaður í samferðslumálum, sum setti ein arbeiðsbólk at gera álit. Í arbeiðsbólkinum vóru Jalgrim Hilduberg, skrivstovustjóri í landsstýrinum, Jóannes Madsen, fulltrúi í samferðslumálum og Hans Meinhard á Høgabóli, flogskipari.

Íslendingar fáa 20 milliόνir um árið

Í álitinum verður millum annað sagt, at Ísland hevur

bundið seg til at veita flugvuleiðaratænastu, meteorologiska tænaðu eins og loftferðslu- og meteorologiskar samskiptatænastur fyri yvirflúgvingar yvir norðuratlantshavi norðan fyri 45. breiddarstig. Í samband við hesa tænaðu nýta íslendingar NATO-radarstöðirnar.

Talið á yvirflúgvingum í íslenska ábyrgdarøkinum liggur um 60.000 um árið, og gevur hetta umleið 20 milliónir í íslenska landskassan. Hvørt flogfar rindar til Íslands millum 220 og 390 krónur, men aðrastaðni rinda tey nógv meira. Noreg krevur til dømis 2.000 krónur fyri hvørt flogfarið og Danmark 1700 krónur.

Taka samráðingar upp við NATO

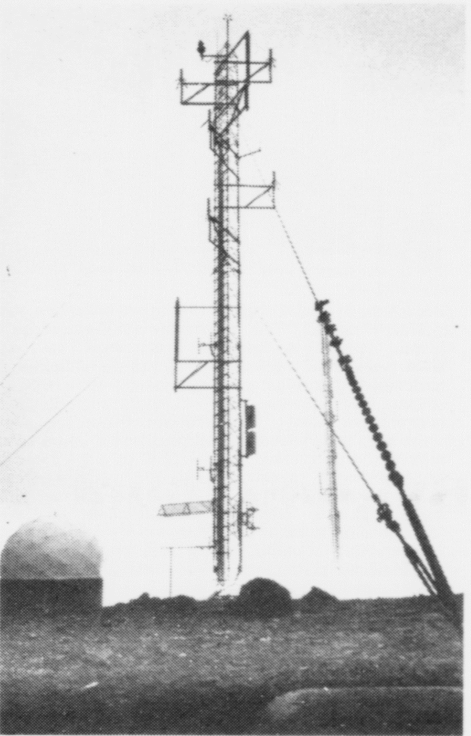
Arbeiðsbólkurin heldur ikki, at nakað er til hindurs fyri at eitt føroyskt felag tekur yvir raksturinn av NATO-støðini á Sornfelli, og mælir bólkurin til, at samráðingar verða tiknar upp við NATO um at eitt føroyskt felag yvirtækur tekniska raksturinn av NATO-støðini á Sornfelli.

Somuleiðis mælir arbeiðsbólkurin til at heita á danska ferðslumálaráðharran um at arbeiða fyri, at loftferðslutænastur fyri yvirflúgvingar gjøgnum føroyskt lofttrú skulu gerast í Føroyum, annaðhvørt soleiðis, at føroyingar fáa formligu ábyrgdina og

leiðsluna á økinum, ella soleiðis, at føroyingar skulu standa fyri í praktiska arbeiðinum, sum so verður skipað undir íslenskari leiðslu.

Nú fer landsstýrið at kanna møguleikarnar at taka yvir raksturinn av NATO-støðini á Sornfelli.
Mynd: Kalmar

tór.-



Postverkið skal klára seg figgjarliga

Allir almennir stovnar skulu kannast væl og virðiliga

Postverkið skal framyvir klára seg uttan almennan stuðul á figgjarlógini. Hetta skal to ikki gerast alt í einum, men yvir komandi tvey árin.

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður í millum øðrum postmálum sigur, at landsstýrissamgongan er samd um, at postverkið skal niður á null á figgjarlógini eftir tveimum árum. Í ár eru triggjar milliónir avsett til postverkið.

Landsstýrismaðurin sigur, at hetta merkir ikki uppsagnir av postfólki, men tað, at nýggj verða ikki sett í tey størri, fólk fara úr fyrri aldur.

Møguliga privatiserast

Annars hevur landsstýrið í hyggju at kanna allar almennar stovnar bæði væl og virðiliga. Møguliga kann privatisering eisini koma upp á tal, sigur Sámal Petur í Grund. Hann sigur, at landsstýrið hevur avsett pengar til konsulent hjálp í samband við kanningina av stovnunum.

tór.-

Um tvey ár skal Postverkið klára seg uttan almennan stuðul.
Mynd: Kalmar

