

Heilar nevndir eru skuldsett

Bæði í Heydrangsmálinum og í Skálafjalsmálinum avmarkaði ákæruvaldið seg til fyrst at skuldseta og síðan ákæra bara reiðaran og advokatin hjá teimum báðum reiðarinum.

Øðrvísi er í hvussu er nøkrum av teimum skipamálum, sum skuldsetingar nú eru reistar í. Í reiðarinum hjá Ocean Castle og hjá Faroe Prawn er øll nevndin skuldsett.

Torført er at fáa fullfíggaða mynd av, hvørjir eru skuldsettir í teimum skipamálunum, politiið nú er við at kanna. Politiið vil ikki upplýsa, hvørjir eru skuldsettir, og fleiri teirra, sum hava havt vitjan av politinum, hava ikki líka góðan hug at upplýsa, um teir eru skuldsettir ella ei.

Skipini
Fyribils halda vit okkum

vita, at skipini, sum nú verða kannað, og har skuldsetingar eru reistar, eru hesi:

Vestfart, Sverri Ólafsson og Miðvingur, bygd á Vágs Skipasmiðju.
Hádegisklettur og Stígaklettur, bygdir á Tórshavnar Skipasmiðju.

Hvítanes og Ocean Castle, bygdur á Skála Skipasmiðju.
Faroe Prawn og Artic Prawn, báðir bygdur í Tomrefjord í Noregi.

Ango og Raðhamar hava eisini verið nevndir, men sum skilt er eingin skuldsettur í teimum málunum.

Andrias í Hvannasundi var tað skipið, ið oftast varð nevnt í Heydrangsmálinum. Reiðarin, Mortan Johannesen, sigur, at hann ikki er skuldsettur.

Onnur skip vóru eisini nevnd í Heydrangsmáli-

num, og eingin skuldseting er reist.

Politiið hevur leingi víst áhuga fyri Vágs Skipasmiðju, og sum skilt er skuldsetingar reistar móti monnum, sum stóðu fyri skipasmiðjuni.

Tilsamans 46

Grannskoðararnir eru ikki skuldsettir. Tað ljóðar, at teir báðir fyrrverandi bankastjórnarir í fyrrverandi Sjóvinnubankanum, báðir teljast millum teir skuldsettu.

Talið av skuldsettum er komið upp á 46. Um fleiri kanska verða skuldsettir, dugir Magnus Møller ikki at meta um enn. Teir skuldsettu búgva allir í Føroyum ella í Danmark.

randi



Rúgvæn av skjølum, sum politiið legði hald á, múnkar nú skjótt, tí skjølini verða borin aftur, so hvørt sum politiið hevur hugt tey ígjøgnum, sigur Magnus Møller

Magnus Møller:

Húsarannsóknin fór hampiliga fram

Um einar tvær vikur væntar politiið at hava givið frá sær alt tilfarið, ið ikki er neyðugt at hava frá húsarannsóknunum.

Magnus Møller, sum samskipar alt rannsóknarbeiðið viðvíkjandi skipamálunum, tekur sær ikki nær pástandin um, at politiið hevur borið seg ólógliga at.

- Eg haldi fast við, at politiið einki ólógligt hevur gjørt, og annars havi eg sent dómaranum og ríkisadvokatinum frágreiðing, sum teir kunnu meta um, sigur Magnus Møller.

Hann letur væl at rannsóknararbeiðinum hjá politinum, at tað hevur gingið og framvegis gongur væl. Aftrat sær hevur hann nú triggjar danskar politistar og nakrar føroyskar. Teir ganga ígjøgnum øll tey inn-savnaðu skjølini, ið so hvørt verða latin eigarunum aftur. Um einar tvær vikur skuldi alt tilfarið, sum politinum ikki nýtist, verið útflygjað aftur.

Seks tons

Magnus Møller heldur, tað var eitt vánaligt skot, tá sjónvarpið metti tey inn-

savnaðu skjølini at viga trý tons.

- Eg vil halda, at vit vóru nærri teimum seks tonsunum, sigur hann.

Hann vil ikki upplýsa nakað útyvir, at tað eru 46 skuldsettir. Ikki vil hann siga, hvørjir mennir eru, ei heldur hvørji skip, politiið hevur áhuga fyri.

- Tað vilja vit einki siga um, fyrr enn møgulig ákæra verður reist, sigur Magnus Møller.

Hann rósar føroysku politistunum fyri gott arbeiði.

- Teir gingu við eldhugi upp í arbeiðið, og teir stóðu als ikki aftanfyrir teir donsku, sigur Magnus Møller.

Hann skilir væl, at summir blivu illir, tá politiið knappliga kom og bankaði á dyrnar. Hinvegin vil hann halda, at politistarnir fóru sera hampiliga fram. Teir koyrdu fyri tað mesta í sivilum bilum. Nógvir politistar brúktu sínar egnu bilar.

Allastaðni vóru fólk held-

ur ikki ill um at fáa vitjan av politinum, og hann nevndir Tórshavnar Skipasmiðju sum dømi. Skipasmiðjan brúkti bæði sínar egnu bilar og síni egnu fólk til flyti-arbeiðið.

- Poul Mohr var sera blíður og beyð donsku politistunum grind, spik og turt kjøt.

Væl innpakkað

Atfinningar hava verið reistar móti politinum, tí fleiri av skjølunum, sum politiið fór avstað við, ikki viðkoma almenninginum. Funnist verður eisini at politinum fyrri at nýta privatar flytiflytúkur til at flyta fyrri seg.

Ti dugir Magnus Møller ikki at siggja nakað galið í, tí øll skjølini vóru antin í flytúkassum ella í svørtum plastsekkum, sum bundið var fyri, sigur hann. Tað var neyðugt at leiga flytibilar, tí politiið sjálvt hevði ikki slíkar.

randi



Øll skjølini vóru antin í flytúkassum ella í svørtum plastsekkum, og tí kundi einki skeivt vera í at biðja privatar flytúkur um at flyta fyrri politiið, sigur Magnus Møller (Mynd: Hilmar Jan)

Fingið nógv aftur

Longu dagin eftir húsarannsóknina fekk Tórshavnar Skipasmiðja ein stóran part av skjølum sínum aftur

Mikudagin í seinastu viku, tá politiið gjørdi ta stóru húsarannsóknina, gramdi Poul Mohr, stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju, seg um, at politiið var farið avstað við so nógvum skrivligum tilfari, at skipasmiðjan fekk ikki arbeiði.

Men longu dagin eftir

húsarannsóknina, útflyggjaði politiið skipasmiðjuni ein stóra part av skjølunum aftur.

- Teir tóku pappírini úr hondunum á teimum, sum sótu og skrivaðu. Tað hava vit alt fingið aftur, so nú er í lagi, sigur Poul Mohr.

Eftir hjá politinum eru

eldri skjøl viðvíkjandi skipum, bygd á skipasmiðjuni. Tað nerver ikki arbeiðið á skipasmiðjuni, at politiið hevur hesi skjøl, tí skipasmiðjan hevur ikki dagliga brúk fyri at hyggja at hesum skjølum.

randi