



Felagshúsið hjá felagnum Neystinum í Ishøj Havn

Føroysk bátaballett í Ishøj

Í sambandi við at Keypmannahavn verður mentanarbýur í 1996, fer felagið Neystið í Ishøj at seta upp eina sokallaða bátaballett saman við tónaskaldinum Sunnleivi Rasmussen.

– Neyvan nakrantíð áður man tað hava verið so týðningarmikið, at føroyingar vísa, at vit eisini kunnu standa saman – eisini tá á stendur. Her niðri eru sjáldan góð tíðindi at frætta úr Føroyum. Hetta tiltakið er so ein roynd frá okkara síðu at vísa Føroyar frá eini positivari síðu úteftir. Tí eru vit farin undir hesa bátaballettina, sigur Ólavur á Heygum, formaður í Neystinum í Ishøj.

Tað var Ólavur, sum í síni tíð fekk hugskotið um at stovna felagið Neystið.

Ovi Joensen slóðbrótari

– Tá Ovi Joensen, sáli, á sumri í 1986 róði inn eftir vanni á Longulinju í Keypmannahavn, og kysti havfrúnna, vóru nógv túsund fólk komin saman at taka í móti. Tá hugsaði eg, at tá so nógv fólk kundu savnast um ein føroyskan kappróðrabát, átti eisini at verið

møguligt at savnað nógv fólk til føroyskan kappróður í Danmark, heldur Ólavur.

Sum sagt so gjørt. Stutt eftir varð felagið Neystið stovnað, og árið eftir, í 1987, var tann fyrsta »Færø-regatta'n« hildin í Ishøj Havn. Regatta'irnar, sum altíð verða hildnar 2. leygardag í juni, hava verið sera væl vitjaðar á hvørjum ári síðani.

Kappróður og tónleikur

Hvat er so ein bátaballett? Ólavur á Heygum sigur, at hetta verður skipað við kappróðri úti á vanni, og við tónleiki inni á landi. Tað skal so á ein ella annan hátt ganga upp í eina hægri eind. Venjast skal væl og leingi, og tá hava vit eisini brúk fyri nógvum og góðum róðrarfólkum.

– Vit hava ein kunnandi fund í Føroyahúsinum leygardagin 26. november

kl.17, og vit vóna at nógv róðrarfólk, og so sanniliga eisini onnur, fara at mæta upp hendan dagin. Brúk er fyri øllum kreftum, um tiltakið skal eydnast til fulnar, sigur Ólavur á Heygum, formaður í Neystinum, at enda.

Kári Mikkelsen
Keypmannahavn



Aftur í Gimle

– Royndin við føroyska tiltakinum, sum varð hildið í »Medborgerhuset« Gimle á Amager í Keypmannahavn fyri góðum mánaði síðani, eydnaðist so mikið væl, at vit nú royna tað aftur, siga fyrireikararnir

Leygarkvöldið 3. des. verður stórt føroyskt tiltak í Gimle, sum liggur í Thors-havns-gade 21 á Amager í Keypmannahavn.

Dagurin byrjar kl. 17 við eini barnakonsert við teimum báðum Margrethu (dóttir Jóhannus á Rógvu) og Karl Martin Samuelson úr Hjarum.

Kl. 22.00 verður konsert við Eyðuni Nolsøe og Jón McBirmie. Teir fara m.a. at framfæra Beatles-løg. Og frá á midnætt til umleið kl. 03 fara Hjarar at spæla til dans. Gott 400 fólk rúmast í Gimle.

Føroyahúsið ikki droppað

Tað hava verið nógvir trup-

ulleikar at skipa fyri tiltøkum í Føroyahúsinum, sum vara út á náttina. Fleiri íbúðir eru í grannalagnum hjá Føroyahúsinum og grannarnir hava ofta klagad um gang. Harafturat er Føroyahúsið í minna lagi til stórri tiltøk. Pláss er fyri umleið 200 fólkum at sita, og upp til 250 til eitt danskvöld. Hetta er í minna lagi, tá stórri tiltøk eru á skránni.

– Fyrr hava vit loyst henda trupulleikan við at hava sama tiltak bæði fríggjakvöld og leygarkvöld, og tað hevur riggað avbera væl. Og tað er heldur ikki plástrótið, ið ger, at vit fara aðrastaðni. Tað eru trupulleikarnir við grannunum, og so eisini tað at

ikki er loyvt at hava opið so leingi har, sum eru orsøkirnar til at vit royna aðrastaðni, siga fyrireikararnir.

Fyrireikararnir leggja afturat, at um viðurskiptini millum Føroyahúsið og grannarnar fara at broytast til tað betra í framtíðini, er ikki óhugsandi, at stór tiltøk, sum hetta í Gimle, aftur kunnu verða í Føroyahúsinum.

Kári Mikkelsen
Keypmannahavn

Hjarar til Danmarkar á »studioferð«

Kendi tónleikabólkurin frá sjey- og áttatiárunum, klaksvíksbólkurin Hjarar, fer til várs at geva fløgu og band út.

Manningin í Hjarum hevur nú í eina tíð fyrireikað og lagt til rættis eina nýggja tónleikaútgávu uppi í Útvarpinum, og í næstu viku fer bólkurin til Danmarkar á spæli- og »studioferð«.

Leygarkvöldið 3. des. verður skipað fyri stórum føroyskum tiltaki í Gimle á Amager í Keypmannahavn, har Hjarar skulu spæla til dans. (Tiltakið fær nærri umrøðu aðra staðni í blaðnum). Vikuna eftir verður so farið í Media Studio at gera upptøkur til nýggju útgávu, sum m.a. Jóhannus á Rógvu er knýttur at. Tað verður eisini hann, ið fer at

standa fyri upptøkunum hjá Hjarum.

Jógvan Olsen, sum er primus motor í Hjarum, sigur, at hendan útgávan als ikki líkist hini fyrri plátuni, sum kom út fyrst í áttatiárunum.

– Vit hava ikki lagt okkum eftir nøkrum ávísingum stíli, og tí kann eg heldur ikki siga, hvørja »sjangru«, tónleikurin hoyrir undir, sigur hann. Tað eru Jógvan sjálvur, og forsangarin Karl Martin Samuelson, ið hava gjørt tey flestu lögini, meðan Heri Nolsøe og fyrrverandi »hjarin«, Graham Stewart, hava gjørt flestu

tekstirnar, sigur Jógvan. Eitanin er at fløgan skal koma út til várs.

– Vit kundu væl fingið útgávuina lidna til fyrst í komandi ári, men hava valt at biða. Januar er sera deydligur, tí fólk hava brúkt nógvan pening og orku uppá jólini. Tí vilja vit heldur biða eitt sindur, til tað líður nakað út á várð, sigur hann.

Tá fløgan er komin út, fer Hjarar á ferð runt í oyggjunum at spæla.

Kári Mikkelsen
Keypmannahavn

Ljóskurvar í Norðdepli

Landsvegurin, ið sker bygdina Norðdepli í tvey, hevur líka síðani skúlin á Fossanesi kom, verið ein deyðsfella fyri børnini í Norðdepli og Hvanna-sundi.

Vegurin liggur soleiðis fyri, at bilarnir fáa sær ferð niðri á byrgingini og fara so við fullari ferð fram við vegkrossinum, og soleiðis er tað eisini, tá bilarnir koma úr Depli, teir fáa sær ferð og koyra sostatt við eini ferð uppá 80-100 km/t framvið hesum vegkrossi-

num.

Nú eru so ljóskurvar komnar, soleiðis at børnini ið ganga í skúlanum á Fossanesi, kunnu kenna seg trygg tá ið tey fara tvørtur um vegin.

Hetta fer ikki at hindra rutuni ímillum Viðareiði og Klaksvík so nógv, men av og á kann tað henda, av tí at skipanin er tann sama sum í miðbýnum í Havn.

Finn Johannesen
starvsnæmingur

Gott flogsamband

Komanadi summar fer Maersk Air at knýta Føroya-flúgváran úr Billund saman við fleiri av stórbýnum í Evropa.

Frá mai til september slepst úr Frankfurt í Týsklandi, Bruxelles í Belgia, Amsterdam í Hollandi og bretsku høvuðsstaðnum London til Føroya um Billund. Steðgurin í Billund verður stuttur úr London, einans hálvur tími.

Verður undirtøkan góð, so er ikki óhugsandi, at Maersk fer at halda hesa rutuflygving opna alt árið.

Finn Johannesen
starvsnæmingur