

Letur upp nýggja deild 1. januar 1995:

Smyril Line vil menna ferðavinnu

Tað er ikki nóg mikið bara at flyta ferðafólk til landið og so lata standa til. Smyril Line, sum seinastu árin hefur økt um og víðkað sítt virksema til eisini at fevna um gisting og stuttleikaferðir við seglskipi, fer frá 1. januar at seta á stovn deild, sum burturav skal taka sær av at skipa fyrri, samskipa og bjóða útlendskum ferðamannastovum "pakkaloyssir", sum fevna um øll møgulig tiltøk og upplivingar í Føroyum.

Nógva tosið í Føroyum um at gera meira fyrri at fáa ferðafólk til Føroya við eitt nú fleiri og fjølbroyttum tiltøkum, sum verða lögð væl til rættis og samskipað, hefur nú fingið ein av gigantunum í føroysku ferðavinnuni, Smyril Line, til at leggja til brots.

Fyrirtekni, sum higartil mest hefur tikið sær av at flyta ferðafólk og bilar til og úr Føroyum, fer 1. januar 1995 at seta á stovn eina heilt nýggja deild. Talan er um eina deild fyrri "incoming operations" sum tað verður kallað á altjóða ferðavinnuálini.

Tað snýr seg m.a. um at bjóða útlendskari ferðamannavinnu pakkaloyssir til ferðafólk, sum ynskja at uppliva Føroyar.

Tvs. at ein ferðamannastova í útlandinum, sum skipar fyrri ferðum til Føroya, kann venda sær til Smyril Line og har fáa eina ella aðra pakkaloyss, sum inniheldur eitt ella fleiri tiltøk - ella seta Smyril Line uppskot um ávís tiltøk í Føroyum, sum tað ynskir at bjóða sínum kundum ella sum kundarnir sjálvir seta fram ynski um.

Avbjóðing til ferðamannavinnu

Her er talan um eina stóra avbjóðing fyrri ferðamannavinnu sum heild og fyrri Smyril Line sum so.

Smyril Line hefur higartil mest tikið sær av at flyta ferðafólk og bilar millum Føroyar og útheimin. Men sohvørt sum virksema hjá felagnum er økt og eftirspurningurin er vaksinn hefur fyrirkomandi bygt sítt virksema út til at fevna um øki, har hetta var náttúrligt og í tráð við menningina av eini føroyskari ferðamannavinnu.

Ein slík broyting var tað, tá fyrirkomandi keypti Hotel Føroyar og fór at bjóða ferðafólki innivist eisini. Seinna hefur Smyril Line eisini fingið myndugleika til at útskriva ferðaseðlar

kring allan heim og sum eitt av teimum seinastu nýggju tiltøkunum er fyrirkomandi farin undir at reka eitt seglskip, sum bjóðar ferðafólki ymsar tænastur.

Tey góðu 10 árin við Norrønu hava knýtt mong sambond út eftir og hefur Smyril Line fingið umboðsstovur í nógum londum. Gravgangurin á hesar umboðsstovur at sleppa til Føroya og eisini til Íslands er nóg vaksinn, og tað setir eisini nýggj krøv til Smyril Line og føroyska ferðavinnu sum heild.

Áheitan frá umboðsstovnum í Europa

Heri Niclasen, sölustjóri á Smyril Line sigur við Sosialin, at umboðsstovur teirra kring í Europa hava leingi ynskt at fáa høvi at bjóða kundum sínum serstakar pakkaferðir, sum eisini kunnu fevna um ymisk upplivis - tiltøk - í Føroyum.

-Fyri at ganga hesum ynskinum og tørvinum á møti og fyrri at vera við til at tryggja, at ferðafólk vit flyta til Føroya, eisini kunnu uppliva nakað serstakt, meðan tey eru her, fara vit nú at skipa eina serstaka deild, sum burturav skal taka sær av hesum sigur Heri Niclasen.

Hann leggur dent á, at talan er ikki um at seta fót fyrri øðrum ella taka nakað frá øðrum, men heldur at vera við til at samskipa og samstarva við onnur um at kunna veita teimum vitjandi sum mest av tænastu, tá tey eru her. Og sjálvandi at bjóða royndir og orku fram, sum annars er tøk til sama endamálið: nevniliga at menna ferðavinnuna.

Náttúrligt framhald av verandi virksema

-Fyri okkum er hetta bara eitt náttúrligt framhald av tí virksema vit longu hava sett í gongd og takast við dagliga. Vit hava eitt veldugt sölunet í Europa, góðar umstøður og fólk við drúgv-

um royndum at flyta ferðafólk, vit hava eitt hotell at hyra teimum vitjandi, so hví ikki fara víðari at sjálvi vera við til at skúma tann flotan, sum vit sjálvi hava verið við til at piska sigur Heri Niclasen.

Hann vísir á, at sum er, er Norrøna bert í sigling nakrar fáar mánaðir um árið og tí er umráðandi at troyta tað orku tey hava restina av árinum eisini. Tað arbeiða í dag umleið 13 fólk hjá Smyril Line. Nú skal so eitt av hesum fólkum til at byggja upp nýggju deildina, og alt eftir hvat eftirspurningurin verður, so verður helst eisini møguligt at seta okkurt fólk aftrat.

Heri Niclasen ivast heldur ikki í, at tað arbeiði, sum nýggja deild teirra nú fer undir, fer at vera við til at skaffa nýggj arbeiðspláss í ferðavinnuni kring landið sum heild. Umframt at bjóða ferðafólki egnar tænastur fer nýggja deildin fyrst og fremst at fáa samstarv við fólk og feløg kring landið, ið náttúrliga fara at standa fyrri teimum ymsu tiltøkunum. Her er talan um alt frá gisting, flutning og skipan av einstökum tiltøkum.

Sum dømi um slík tiltøk nevnr Heri Niclasen, at tað kann vera, at ferðafólk vilja sleppa at síggja fuglalív, at royna seg sum frøskmenn í føroyskum sjógv, fara ridi- og gongutúrur kring landið, fiska laks osfr. Endamálið er so, at initiativini skulu koma báðumegin frá tvs. bæði frá brúkarum og tænastuveitara.

Samstarv og álit

Nýggja deildin á Smyril Line skal umframt at lurta eftir ynskjum frá ferðamannastovum í útlandinum eisini sjálv taka sær av at gera pakkar og bjóða tiltøk fram.

Heri Niclasen vónar tí, at tað fer at bera til at fáa gott samstarv her heima, eitt samstarv, sum kann byggja á felags álit, tí hetta er alfa- og omega í ferðavinnuni ikki



Marni Hjaltnafoss, sum hefur starvast hjá Smyril Line í meira enn sjei ár fer at standa á odda fyrri nýggju deildini á Smyril Line, sum letur upp 1. januar. Her er hann saman við sölustjóranum Hera Niclasen.

minst. Avtalur skulu haldast.

Á Smyril Line vóna tey við hesi nýggju tænastuni at kunna liva upp til nýkur av teimum ynskjum og krøvum, sum leingi hava verið til eina føroyska ferðamannavinnu. Nevniliga fyrst og fremst hetta at kunna tryggja sær, at ferðafólkini ikki verða slept upp á fjall so skjótt tey stiga í land í Føroyum. Og tað kann gerast við m.a. at skipa fyrri og samskipa tiltøk og bjóða ferðafólkunum tey longu tá tey fyrstu ferð hugsa um at fara til Føroya.

Hetta má so eisini sigast at vera í tráð við tann setning sum politikarar og tey fólk, sum stýra ferðamannavinnuni, hava sett sær fyrri komandi tío.

Taka hvar annan í størri álvara

Heri Niclasen fegnast um tíðindini, at upphæddin til ferðavinnuna fer at verða økt munandi á komandi fjárgjálóg.

Hann viðgongur, at hesi tíðindini hava eisini skundað undir avgerðina hjá Smyril Line at seta eina nýggja deild á stovn til tess at menna ferðavinnuna.

-Nú vit av álvara merkja, at okkara politikarar eru famir at taka ferða manna-

vinnuna í álvara, kann eg siga fyrri okkum, at vit fegnir eisini vilja taka okkara politikarar í álvara sigur sölustjórin á Smyril Line.

Vit spurdu Hera Niclasen, um vit kunnu rokna við at fáa fleiri ferðafólk til Føroya við at spennja okkum meira út!

-So avgjört. Tíðin at taka ímóti ferðafólki fer neyvan at ganga nóg út um tíðarskeiðið frá hálvman apríl til hálvman oktober. Men so hava vit eisini seks mánaðir av árinum til at fyrireika sjálva sesongina, og her ivist eg onga løtu í, at vit saman kunnu gera nóg gott.

Og her sipar hann fyrst og fremst til sjálva marknaðarføringina.

Marknaðarføra "Útnorð-ur" saman

Heri Niclasen, sum seinastu árin hefur verið við á hópin av ferðavinnuframsýningum um alt Europa og sum júst er afturkomin av eini stórar framsýning í London, heldur, at stórir møguleikar liggja fyrri framman, um vit - ikki bert í Føroyum - men eisini saman við Íslandi og Grønlandi samskipa marknaðarføringina.

-Tað finst ein veldugur marknaður í Europa og bera

vit okkum miðvíst og rætt at, so kunnu vit fáa ein stóran bita av hesum marknaði komandi árin.

Tað ræður bara um at snara og venda áhuganum hjá teimum mongu europearunum, sum dáma at ferðast, henda vegin - ikki bert móti Føroyum men móti øllum hesum vest-norrøna økinum.

Slíkt samarbeiði kundi verið ein ómetaliga sterk dynamo fyrri alla ferðamannavinnuna í Norðurlantshavi sum heild. Og hon hevði ikki minst kunnað gagnað okkum í Føroyum.

Heri Niclasen nevnr, at ístaðin fyrri at kanska bert ein føroysk fyrirkoma sum Smyril Line brúkar t.d. 100.000 kr. til at selja Føroyar í einum útlendskum blaði, so kundu fleiri feløg í Føroyum og í Íslandi og Grønlandi verið saman um eina lýsing av allari hesari regionini við vörðins enda.

-Fara vit saman um at marknaðarføra hetta økið eru tað ótómamið møguleikar, tí hetta er eitt spennandi, nýtt og áhugavert ferðamál fyrri fólk inni á meginlandinum.

