

Feigdardagurin

16/11-94

Lag: Ved Kristanssand...

Vit minnst øll
tá løggar rann um dal og fjøll
at stovna kombandittar
í sama liði fanst tú dómarar so fittar.

Teir somu menn
nú reika runt við blóð um tenn
og vaska hond við sápu
men úlvur kenst sjálvt um hann er í lambakápu.

Teir venda song
og grópa har ið sleppur tong
hjá kvinnum eins og monnum
at børnum grátandi teir gletta hvast á tonnum.

Um tjóvur hvør
varð hongdur fyltist undir jørð
bert fá tá andu eftir
av mannavorun eittans úlvur gerast mettir.

Hvør sigur nei
hann sjálvur gekk ta tungu leið
kanossa upp á gálga
profetar aftan á við teim teir hava „fjálgað“.

Sjakalur ein
av ováti fekk deyðamein
teir ravnar lív sítt saka
á køstagarði krákan finnur deyðan maka.

Nú tjaldur ei
at Føroya landi finnur leið
ei heldur lundin stolti
tann síðsti vargur stoktur varð í egnum smolti.

Brot úr tótti
yrkjarin ókendur

Fiski- og útróðrarmaðurin og arbeiðsloysisskipanin

Fiski- og útróðrarmaðurin hevur biðað nógv leingi, og eigur tí landsstýrið beinanvegin at fáa arbeiðið frá hondini.

Støða fiski- og útróðrarmansins í arbeiðsloysisskipanini er órættvis, tá m.a. hugsað verður um, at hóast hesir gjalda í skipanina, so er sera trupult hjá teim at fáa gagn av skipanini.

Feskasta dømi um hetta, vóru SVF-tíðindini hóskvøldið, har sagt varð frá, at heilar triggjar skipsmanningar (Morgunstjørnan, Froyur og Rankin) ikki høvdu fingið eitt oyra, hóast teir onga inntøku høvdu havt í longri tíð. Eisini bar Sjónvarpið tey tíðindi frá tingfundi sama dag, at Óli Jacobsen skuldi hava sagt, at um „stýrið fyrri arbeiðsloysisskipanina ikki gjørdi nakað við málið, so ætlaði hann sær at fáa gjørt neyðugar broytingar í samband við, at lógin verður endurskoðað.“

NÓGV TOSAÐ, MEN EINKI GJØRT

Fyri langari tíð síðani heitti Miðflokkurin á tá sitandi landsstýrið at taka neyðug stig til at fáa broytt skipanina soleiðis, at fiski- og útróðrarmenn fingi somu møguleikar til útgjald sum

onnur, ið gouldu inn í skipanina.

Tíðverri varð nógv tosað, men einki gjørt frá politiskari síðu at rætta henda skeivleika!

KANSKA IKKI TIL FÁNYTIS - HÓAST ALT

Hósdagin (sama kvøld sum SVF hevði tíðindini) royndi so Miðflokkurin enn einaferð at vísa á stóðu fiski- og útróðrarmansins og tað vanbýti teimum er fyri.

Uppskotið var soljóðandi:

„Álagt verður Føroya Landsstýri, áðrenn 1. januar 1995 at greiða viðurskipti fiski- og útróðrarmansins í arbeiðsloysisskipanini, soleiðis, at hesin kemur undir somu útgjaldingsræðing sum aðrir arbeiðsleysir borgarar...“

Hóast víst varð á líkandi dømi sum SVF nevndi og hóast landsstýrismaðurin jáltaði seg vitandi um hesi viðurskipti, so fekk uppskotið ikki nógv atkvøður at verða samtykt!

Men hevur uppskot Miðflokksins ført við sær, at

politiskir myndugleikin vaknaði, so var tað ikki til fánýtis!

KANN IKKI BÍÐAST LONGUR

Tað er bara gott, at Ó.J. sigur, at hann vil gera nakað við málið - men tað er heilt órímligt, at bíðast skal til at lógin verður endurskoðað og lagt fyrri tingið! Tá koma nógvir mánadair at ganga, áðrenn fiskimaðurin kemur at merkja broytingina!

Tí var tað eisini at uppskot Miðflokksins setti 1. januar 1995 sum seinastu freist, at fáa greitt hesi viðurskipti!

Tað tykist sum politiskir myndugleikin ikki skilur fiskimannin í trongstöðu hansara!

SETIÐ TYKKUM Í STAÐ TEIRRA

Tí skal áheitan okkara á landsstýrið enn einaferð verða: Broytið sum skjótast hesa skipan, soleiðis, at fiskimaðurin fær somu ræðing sum onnur, ið gjalda inn í skipanina!

Royndi at seta tykkum í teirra stað!

Tá hugsað verður um, at tað júst eru hesir, sum halda hesum samfelag gangandi, átti tað fyrst og fremst at verið teir, ið lønarliga vórðu tryggjaðir, o g ikki sum nú enn tá at verða fyrri stórum misbýti í eini skipan teir enn tá gjalda inn í!

Eiði, 24. november 1994
Tordur J. Niclasen



Tíðindaskriv frá Ferðslutrygd:

Dekk- og Lyktakanningin 1994

Hvørt heyst, síðani 1976, hevur Ferðslutrygd saman við bilverkstøðum kring landið, skipað fyrri lyktakanning av bilum. Í ár eru so fyrri fyrstu ferð eisini dekkini kannaði samstundis.

Tá ið lýst varð við Dekk- og Lyktakanningini í ár varð væl og virðiliga gjørt vart við at lögverjan, aftaná kanningina fór at gera serligt burtúrur at steðga bilum og gera grein 13 kanning.

Talið av bilum, sum hava verið til lyktakanning frá 1976 til 1994:

1994	7.003	(47%)
1993	3.539	(20%)
1992	4.800	(27%)
1991	5.515	(30%)
1990	4.920	(26%)
1989	4.696	(25%)
1988	7.467	(39%)
1987	6.115	(34%)
1986	5.971	(35%)
1985	4.996	(31%)
1983	6.963	(50%)
1982	6.965	(54%)
1981	4.550	(36%)
1980	4.063	(34%)
1979	5.143	(45%)
1978	4.550	(36%)
1977	4.063	(34%)
1976	5.143	(45%)
1977	6.196	(48%)
1976	2.049	(22%)
1976	5.622	(67%)

ÚRSLIT

Øki	1994	1993
Í Suðuroy	765	123
Í Sandoy	292	53
Í Vágum	385	157
Í Eysturoy	1657	961
Á Borðoyinni	898	340
Streymoy (-Tórsh.)	263	0
Tórshavn	2743	1905
Bílar kannaðir tiskmans	7003	3639
Samlaða talið av bilum (31/12 í árinum)	(Meting) 15000	15894
Lutfokan í %	47%	20%
Bílar, sum ikki høvdu lyktirnar í lagi	49%	46%
Bílar, sum ikki høvdu dekkini í lagi	7%	ikkj kannað



Nevnast skal, at umframt, at næstan helvtin av øllum bilunum hava verið til „Dekk- og Lyktakanningina“ í ár, so verða allir bílar kannaðir av Bileftirlitinum eina ferð um árið. So ikki kann sigast annað, enn at bilarnir í landinum verða væl kannaðir.

Evníð: **standurin hjá bilum okkara**, er eitt evni sum upptekur nógv fólk. Tí bilurin er so týðningarmikil partur av lívi okkara, hjá nógvum hin besti vinurin.

Hinvegin er tað væl kent, at hann eisini er ein hin størsti fígging hjá mannaættini: fleiri fólk eru deyð av ferðsluáðum, enn í øllum heimsins bardögum tilsamans, síðani seinna heimsbardaga.

Spurningar viðvíkjandi ferðsluni eru altíð aktuallir,

og tað eru nógvir „vinklar“ at viðgera evnið upp á.

Viðkomandi evni, sum trivialið kundi verið í:

- Miðaldurin hjá bilunum
- Talið av bilum, sum eru kaskotryggjaðir
- Talið av bilum, sum eru ábyrgdartryggjaðir
- Hvussu er við førleikanum (kvalifikatiónini) hjá bilverkstøðunum at gera kanningar
- Verður ljósstyrkin kannað og hvussu?
- s. 36 í „Ferðslan 1993“ hjá Landsverkfrøðinginum
- Hjá okkum er loyvt at koyra við dekkum, sum hava 1 mm mynstur. Í grannaløndum okkara er markið 1,6 mm.

At enda skal verða sagt, at vit á Ferðslutrygd eru til reiðar at hjálpa so væl vit duga og hava møguleika til.

Heilsan
Jón Kragsteen
Ferðslutrygd
Tórshavn
25/11-94

Hví var undirtøkan so stór í ár??