



Sonny Johannesen er í lötuni skipari á Enniberg. Teir fiska í russiskum sjógví í Barentshavinum. Mynd: Kalmar

Norðmenn blása við mjøli í munninum:

Norðmenn bóðu meg føra trolara í Smoguni

oyingar við bátunum, men tað vóru norðmenn sum

– Í mai mánað heittu norðmenn á meg um at føra annan av tveimum trolarum sum lógu á Havnini og tóku salt. Eg var eisini biðin um at fáa føroyska manning við báðum. Eg tók ikki av, sigur Sonny Johannesen, skipari á Enniberg

Sonny Johannesen, skipari á Enniberg hvakk í stólinum á brúnni, tá hann stóð á vakt langt eysturi í Barentshavinum, heilt eystur móti Novaya Zemlya. Hetta var hósmorgunin og hann lurtaði eftir útvarpinum. Útvarpsmaðurin endurgav Sosialin fyrri at skriva, at norðmenn fóru at taka fiskiskapin í Smoguni við á skránni undir samráðingunum millum føroyingar og norðmenn. Samráðingarnar um nýggjan fiskisáttmála verða í Føroyum týsdagin og mikudagin í komandi viku.

– Politikkarnir, sum

fara at tingast við norðmenn eiga at langafyrri eygunum á norðmonnum, hvat gongur fyrri seg í veruleikanum. Fyri tað fyrsta, so hava norðmenn sjálvir finanserað bátarnir, sum hava fiskað í Loynikrókinum. Fyri tað næsta, so hava norðmenn sjálvir bátar, sum fiska í Loynikrókinum, sigur Sonny Johannesen, skipari.

Biðin sum skipari

– Í mai mánað í ár varð eg ringdur upp av einum norsktum felag og varð biðin fyrst at manna tveir bátar og síðan at vera skipari á tí eina. Teir vildu hava før-

stóðu aftanfyri. Teir bátarnir hava verið til fiskari í loynikrókinum í heyst. Eg haldi, at bátarnir eru skrásettir á Kypros ella Malta. Teir eru í hvussu er undir hentleikaflaggi. Bátarnir eru keyptir úr Kanada og eru 52 metur langir. Bátarnir vóru í Føroyum og tóku salt, áðrenn teir fóru til Noregs ella til fiskiskap, sigur Sonny Johannesen.

– Tað vóru normenn, sum umboðaðu eitt norskt felag, ið tosaðu við meg. Norðmenn skulu ikki verða ov rappkjaftaðir, sum danir plaga at taka til. Norðmenninir søgdu fyrri mær, at teir skuldu hava høvuðsskrivstovu uttanlanda, men at norskir pengar, norskur kapitalur, hevði keypt bátarna, sigur Sonny Johannesen.

– Eg tók ikki av tilboðnum. Um ein verður undirdiktur í skatti, so vil eg held-

ur geva føroyska samfelagnum eina bótandi hond við at gjalda mín part av skattinum, sum eg eri vanur at gera. Tað ljóðar, at teir sum sigla við bátum undir hentleikaflaggi, ganga lættliga um skattin til samfelagið, sigur Sonny Johannesen.

– Eg hoyrði fyrri álitandi frá einum grønlandskum skipara, at umborð á hentleikatrolarum, sum føroyingar eiga, sigla bæði russar og norðmenn, sigur Sonny Johannesen.

Hvussu gongst við fiskiskapinum?

– Vit fiska í lötuni av eini hýsukvotu og tað er eitt sindur upp og niður. Ein grønlandskur trolari liggur her nærhendis, hann fiskar tosk og hevur góðan fiskiskap. Sum gongst hjá okkum í lötuni, so skuldu vit kunna verið heima á jólum, sigur Sonny Johannesen.

jústinus

Norsku trolarnir liggja nú í Skagen

Landaðu úr Smoguni fyrri fjúrtan døgum síðan

Teir báðir trolarnir, sum Sonny Johannesen varbiðin um at manna og annar, sum hann var biðin at føra, Kull og Pistrix liggja nú í Skagen.

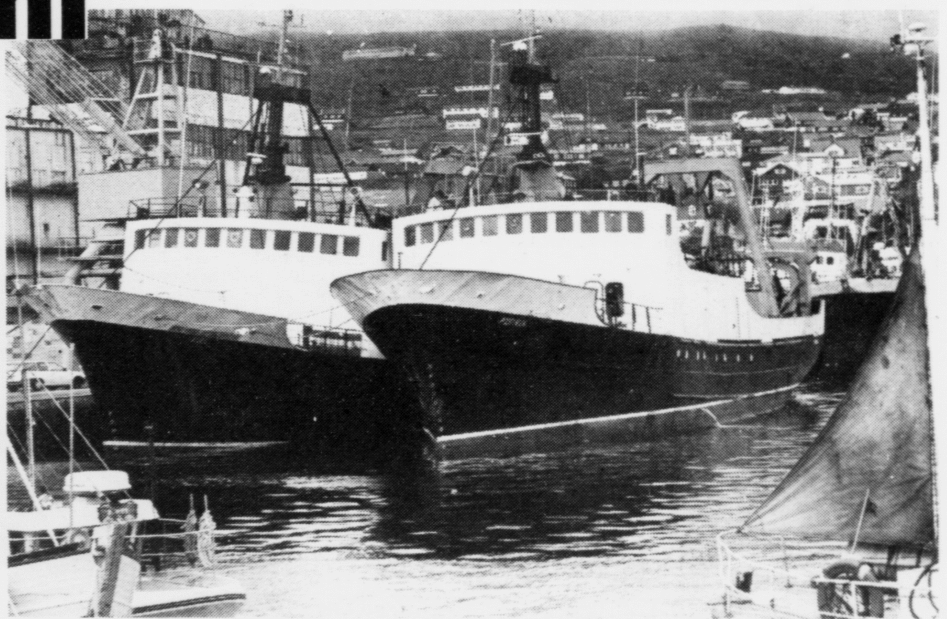
Teir komu til Skagen fyrri fjúrtan døgum síðan, beinleiðis úr Loynikrókinum. Trolarnir høvdu 40 tons í saltfiski í part og teir lögdu veiðuna upp í Skagen.

Úr Skagen frætta vit, at alment liggja trolarnir til umvælingar, men óalment ljóðar teimum tørvá pening. Manning-

in og skiparin er úr einum baltiskum landi, helst Letlandi. Trolarnir eru skrásettir í einum býi, sum eitur Lethma. Tað eydnaðist okkum ikki at finna fram til hvørjum landi hesin býur liggur.

Fiskiskapurin í Smoguni er smálígur í lötuni. Fleiri trolarar eru á veg heim fyrri fiskaloysi. Hesa tíðina plagar ikki fiskur at vera at fáa í Smoguni.

jústinus



Sonny Johannesen tók ikki av tilboðnum at føra annan av hesum trolarum hjá einum norsktum felag. Mynd: Kalmar