

Skiparin í fartelesfonini, beint áðrenn »Stathav« fór runt:

»Ring eftir hjálp, vit eru við at koppa!«

Júst tá vanlukkan hendi og »Stathav« fór runt millum Byrgistanga og flesina uttan fyri Hoyvíkshólm, tosaði ein maður hjá Statoil við skiparan í fartelesfonini. Men bráðliga, meðan teir tosaðu, bað skiparin um hjálp, tí »Stathav« var við at fara runt

Tað var ikki tað stóra skot-bráðið, teir báðir mennirnir umboð á »Stathav« fingi, tá tann syrgiliga vanlukkan hendi seinnapartin mána-dagin, umleið kl. 16.30. Ein maður hjá Statoil í Havn tosaði við skiparan

umboð, Otto Petersen úr Saltnesi, í fartelesfonini, tá skiparin bráðliga bað um hjálp:

– Ring eftir hjálp, vit eru við at koppa, vóru boðini, ið hann fekk givið frá sær, og segði hann, at »Stathav« tá

var í Hólmansundi.

Alt hendi so bráðliga, at ikki bar til at fáa meira at vita. Heldur ikki, um Otto var einsamallur á brúnni, ella um Henry Frederiks-berg var staddur á brúnni saman við honum, tá van-

lukkan hendi.

000 svaraði ikki

Statoil-maðurin royndi síðani at ringja á neyðtele-fonina 000, men har svaraði ikki, so samstundis ringdi ein annar maður á Statoil-

skrivstovuni beinleiðis á politistöðina á telefon-nummarinum 11448, og har svaraði skjótt. Hann gav hinum telefonhornið, og hann fekk so sagt frá, at »Stathav« var í neyð, og at neyðugt var við hjálp bein-avegin.

Tá politiið fekk boðini, var klokkan 16.40, og bein-avegin lögdu vaktar- og bjargingarskipini »Tjald-ríð« og »Ólavur Halgi« frá bryggju við kós móti staðnum, har vanlukkan skuldi vera hend.

Samstundis fóru patrúljur frá politinum, ið leitaðu á landi, og bæði brandliðið í Havn og sjúkrahústænastan fingi boð.

Skipið lá við

kjølum uppeftir

Fólk frá politinum, ið leitaðu í fjørini, sóu kl. 16.58 skipið liggja við kjølum uppeftir stutt frá landi, beint út úr Byrgistanga, ið ereystari armurin av Hoyvík.

Politiið, brandliðið, menn frá Havnar Bjargingarfel-ag, sjálvboðin og onnur leit-aðu á landi til seint mána-kvöldið, meðan vaktar- og bjargingarskipini »Tjald-ríð« og »Ólavur Halgi« leit-aði til nakað eftir miðnætt.

Leitingin varð nógv tarn-að av tí ringa veðrinum, og hóast menn royndu at lýsa út á sjógvi við sterkum lykt-um, bar illa til at síggja nak-að. Nógv brim var, og eisini køvdi hann fleiri ferðir av við ælaveðri, ið ikki gjørdi tað lættari.

Annar bjargingarbáturin varð funnin mána-kvöldið, og endi varð settur á hann. Ikki bar til at fáa hann upp tá, tí líkindini vóru vánalig og báturin var fullur av sjógvi. Kortini bar til hjá monnum at hyggja í bát-in, og teir kundu bert stað-festa, at eingin var í honum.

Nógvir vraklutir vóru at síggja á sjónum, og nokk so leingi varð fylgt við einum blinkandi ljósi á sjónum, ið tó vísti seg ikki at vera hin bjargingarbáturin.

Ymsastaðni róru vraklut-ir upp á land, og í støðni á Hvítanesi funnu menn eitt

nú aðra stýrhúshurðina, ið var illa brotin, og eisini var ymist út bjargingarbátinum funnið, eitt nú tvær neyð-rakettir og medisinpakkin. Eisini varð funnið eitt lítið petti av ródurum á »Stat-hav«.

Byrjaði aftur

at leita í lýsingini

Í lýsingini í gjáramorgun-in, umleið kl. 8.30, byrjaðu skipini aftur at leita, og eis-ini vóru onnur skip úti í fjørðinum og leitaðu. Leit-að varð eisini millum Stong og Eystnes.

Avlándsvindur var um náttina, vestan, og tí var nógv av tí, ið hevði ligið í fjørðinum og verið inn móti landi, farið longur út á fjørðin.

Í ódnarveðrinum, ið var um náttina, sakk »Stathav«. Hetta var umleið kl. 1.30, og tí varð frá morgunstund-ini farið at leita eftir vrak-inum við frokmonnum, ið vóru í gummibáti av øðrum at vaktar- og bjargingar-skipunum.

Fyrrapartin hildu teir seg hava funnið vrakið, og fóru frokmennirnir niður. Ein oljublettur var sjónum upp-yvir, men tað vísti seg, at talan var um eina trumlu við einum trossa, sum teir so tóku upp.

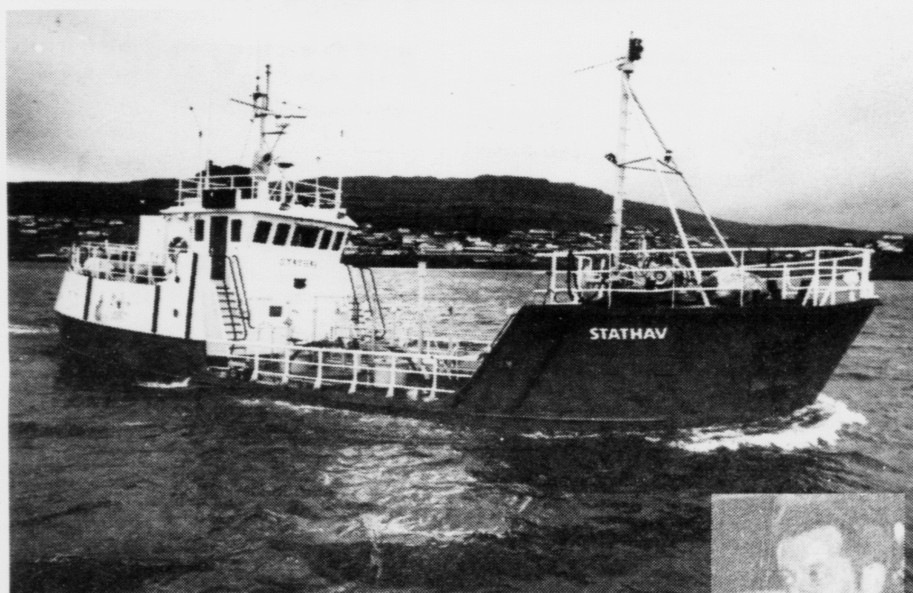
Ikki var lætt at leita har á staðnum, tí tað dýpir rætti-liga skjótt, og eisini er nógv stórt grót á botninum. Hetta gjørdi arbeiðið sera torført hjá frokmonnum.

Men tíðliga seinnapartin í gjár varð so vrakið funnið á leiðini, har tað var sokkið, og menn eisini høvdu sæð tað mána-kvöldið.

Funnið líkið av øðrum manninum
Vrakið er illa brotið í ódn-arveðrinum, og eisini livdi tað rættiliga nógv, tá menn sóu tað mána-kvöldið.

Ikki so langt frá vrakinum varð líkið av øðrum mann-inum funnið tíðliga seinna-partin í gjár, meðan líkið av hinum ikki var funnið, sein-ast Sosialurin frætti.

Tá Sosialurin var í sam-bandi við politiið í Havn



Manningin á »Stathav«:

Av allarbestu sjómonnum

Manningin á »Stathav« bar orð fyri at vera av allarbestu sjó-monnum, og gjøgnum árin hava teir siglt allastaðni í Føroyum

Vanlukkan, tá »Stathav« fórrunt millum Byrgistanga og flesina uttan fyri Hoy-víkshólm umleið kl. 16.30 mána-dagin, kostaði báðum monnum lívið, ið vóru við.

Ferðin av Havnini og inn á Skálafjørðin var kend fyri teimum, tí teir høvdu so mangan áðr siglt hesa far-leið – eisini millum hólmin og flesina.

Óg kortini skuldi hetta gerast teirra seinasta ferð.

Skiparin var 59 ára gamli Otto Petersen úr Saltnesi, og maskinmaðurin var 53 ára gamli Henry Frederiks-berg av Strøndum.

Óttu sigldi í mong ár við bátunum hjá fyrst Ezzo og síðani Statoil – byrjaði har longu fyrst í 60-árunum. Hann var skipari við »Ezzo Söldarfjørð«, og tá nýggi »Ezzo Føroyar« kom, helt hann náttúrliga fram sum skipari har – eisini eftir at Ezzo í Føroyum gjørdist Statoil og »Ezzo Føroyar« skifti navn til »Stathav«.

Fyri nøkrum árum síðani gjørdist Otto einkjumaður, og triggar dótur og tveir synir mistu mammu sína. Men fyri hálvum øðrum ári síðani giftist hann við Her-dis Thomsen, ið eisini hevði sitið einkja síðani tíðliga í

70-árunum. Hon átti fyra dótur og ein son saman við fyrra manni sínum.

Henry Frederiksberg av Strøndum, ið var maskin-maður við »Stathav« hesa seinastu ferðina, hevði í seks ár verið fast við »Stat-hav«, eftir at hann í eini 15 ár frammanundan hevði verið fastur avloysari við skipunum hjá ávikavist Ezzo og Statoil.

Henry var giftur við Si-monu, og áttu tey fyra børn – tvær dótur og tveir synir.

Eftir Otto Petersen og Henry Frederiksberg sita nú einkjur og fjúrtan børn.



Otto Petersen var skipari á »Stathav« mána-dagin. Maskinmaður var Henry Frederiksberg

Av bestu sjómonnum

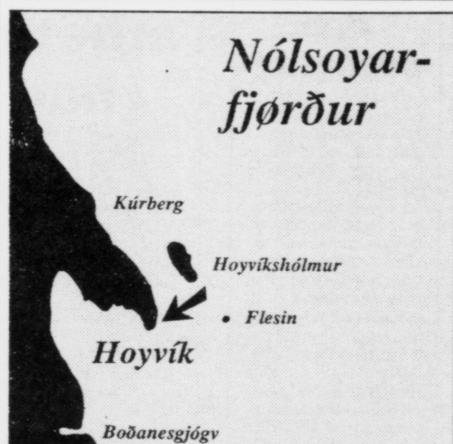
Teir menn, ið hava verið við »Stathav« og eisini fyrr »Ezzo Söldarfjørð«, hava altíð borið orð fyri at verið av allarbestu sjómonnum. Hesi skip hava siglt í øllum farvatni í Føroyum, so hesir menn kendu føroyskan sjógvi út og inn – kanska betur enn nakar annar.

Ikki minst munnu teir vera kendir úti á fleiri av smáplássunum og oyggjun-um, ið javnan fingi olju frá »Stathav«.

Mangan vóru eisini boð eftir teimum alt samdøgrið, og altíð vóru teir klárir, tá so var.

hj.

Nólsoyar-fjørður



Pílurin á myndini vísir, hvar vrakið av »Stathav« varð funnið seinnapartin mikudagin – tætt við Byrgistanga, ið er nesið á eyrastara armi av Hoyvík. Vrakið sakk týsnáttina kl. 1.30, men varð funnið aftur seinnapartin í gjár. Tað er illa brotið av ódnarveðrinum, ið var alla týsnáttina