

Atli P. Dam, fyrrverandi lögmaður:

Eg hevði fult álit á monnunum

- Vit kundu ikki annað enn líta á vátanir frá advokatum, og eg hevði eisini fult álit á monnunum, sum bygdu Skálafjall, segði Atli Dam í gjár sum vitni í Skálafjalsmálinum

Fyrrpartin í gjár var eitt tað mest týðandi vitnið hjá ákæranum, Atli P. Dam, fyrrverandi lögmaður í rættinum.

Eins og í Heygdrangs-málinum hevði Atli fyrri-reið seg væl, og hann skákði ikki úttanum nakrar spurningar.

Bæði ákærin Magnus Møller og advokaturin Thomas løsu fyrri honum burtur úr frágreiðs hansara í Heygdrangsmálinum. Hann fekk so høvi til at gera viðmerkingar og úgreina.

Sum fólk kanska minnst, meldaði Atli Dam og Niels Pauli Danielsen hvønn annan, aftaná at teir báðir høvdu vitnið í Heygdrangsmálinum.

Í gjár varð Atli Dam biðin um at gera viðmerkingar til nakað, Niels Pauli Danielsen segði í rættinum sum vitni dagin fyrri. Tað var m.a., sum Niels Pauli Danielsen segði, at Atli Dam ongan áhugi hevði fyrri spurninginum um egin-

pening, og at hann ikki vildi hava ávís mál kannað nærri.

Var ikki so

- Eg má heldur ansa eftir, hvussu eg málberi meg, tí annars kemur tað aftur um brekku. Men eg haldi ikki, hatta er satt, segði Atli Dam, sum legði dent á, at hann ongantíð hevði sett seg ímóti, at nøkur mál vórðu kannað. Hann minst einki til, at Niels Pauli og aðrir høvdu nevnt vátanir um eginpening frá advokatum og øðrum fyrri "skinndokumentation".

Tað helt hann ikki vera satt - Tað er heldur ikki satt, sum ført hevur verið fram, at vit sóu millum fingrar, hvussu var við eginpeninginum.

Tað bar heldur ikki til at siga, at eginpeningurin ongan týðning hevði, tí so høvdu reiðarini heldur ikki kunnað høtt landsstýrið, sum teir gjørdur, við at gera landskassans vedhald effektivt, um teir ikki fingur skipið. Her sipaði Atli Dam

til Heygdrang. Hevði skipið verið bygt liðugt og varð tað latið øðrum, hevði landskassin ikki mist so nógv. Men tað bar ikki til, tí reiðarið helt fast við, at teir høvdu eginpening.

- Tað vóru beinleiðis hótanir, endurtók Atli Dam.

Ákærin kom inn á skipapakkan, og Atli Dam segði, at tað ikki var við hansara vilja, at 16 skip vóru í pakknum. Hann hevði hugsað sær, at tað vórðu bygd 10-12 skip, men tað varð eitt politiskt kompromis við teimum 16 skipunum, segði Atli Dam.

Setti sítt álit á svartkjaftin

Tosað varð um svartkjaftvinnuna, og Atli Dam helt tað kundi metast sum ein trúarspurning við svartkjaftinum. Sjálvur setti hann sítt álit á svartkjaftvinnuna, og svartkjafturin var eisini einasta tilfeingi, sum var, og einasti fiskur, sum kundi fiskast í stórum

uttan at troyta stovnin.

Atli Dam helt tað vera skeivt at lasta landsstýrið fyrri, at tað góðtók vátanir frá advokatum og øðrum um innistandi sum prógv um, at eginpeningur var í skipum.

- Vit høvdu einki annað val enn at líta á teir, tí annars skuldu vit havt nógv stóri umsitning, og tað hevði havt nógv á øsing við sær, um umsitningin varð víðkað, segði Atli Dam.

Hann helt eisini, at landsstýrið mátti kunna líta á vátanir frá advokatum, tí hann helt ikki, at slíkir torðu at seta sína autorisatión í vanda.

Høvdu fiskað væl

Atli Dam segði, at landsstýrið helt tað ikki vera neyðugt at kanna viðurskiftini hjá P/F Vál nærri. Hann visti, at mennirnir høvdu havt skip, ið hevði fiskað væl. So væl, at partafelagið hevði havt vinningsbýti. Skiparin var kendur sum raskur skipari, segði



hann.

Verjin legði fram skjal, eitt bræv frá Alfred Petersen, táverandi fulltrúi í landsstýrinum. Brævið var stílað til Atli Dam og Kjartan Hoydal. Aldfrí Petersen gjørdi har vart við vantandi prógv um egin-

pening. Atli Dam minnst einki til hetta brævið, sum Kjartan Hoydal og Alfred Petersen nú verða kallaðir inn at svara uppá.

randi

Soleiðis mólu pengarnir

Tað æt ein rundborðsflyting, tá hálv millión fór bók av bók í 1987 millum Faroe Oil Company, P/F Vál og Skála Skipasmiðju

- Vit lutuðu fyrri at fáa ein góðan handil burturúr.

So greitt lýsti Jákup Waagstein lutuðuna hjá Oljufelagnum Føroyum ella rættari Faroe Oil Company í reiðarinum P/F Vál.

Jákup Waagstein greiddi í rættinum í gjár frá, at hann og starvsfelagin í Oljufelagnum kendu reiðaran Jørgen Bech, sum hevur sagt teimum, at honum vantaði eginpening.

Teirvórðu biðnir um at koma á fund á Advokatskrivstovuni saman við reiðaranum, advokatinum og umboðum fyrri skipasmiðjuna. Hetta var í desember 1987.

Tveir dagar seinni fóru teir í einum døgurðatíma í Fossbankan, har flytingarnar vórðu gjørdar. Jákup Waagstein greiddi frá, hvussu flytingarnar vórðu gjørdar.

Fyrst fór maðurin hjá skipasmiðjuni yvir til kassan og bað bankavinnuna flyta 500.000 frá skipasmiðjuni til Faroe Oil Company. Síðan bóðu teir somu bankavinnu flyta somu upphædd til P/F Vál,



sum so aftur baður um at flyta 500.000 krónur til skipasmiðjuni.

Jákup Waagstein segði, at áðrenn teir avgjørdur at lut-taka í hesum tiltakinum, ráðfórdu teir seg við Grannskoðaravirknið hjá Jógvan Joensen. Hesin mælti frá, at Oljufelagið Føroyar lutuð, tí fyrirtekan var hávalmenn, og partaeigarnir alt ov nógvir. Høvdu teir hug at

luttaka, noyddust teir at gera tað privat, og tað kundi gerast við hinum felag teirra, Faroe Oil Company. Jógvan Joensen segði teimum eisini, at í øllum førum skuldi flytingin bókast.

Flytingin varð eisini bókað sum partapeningur.

Jákup Waagstein segði, at teir fleiri ferðir ryktu reiðarið eftir partabrevum, men tað komu ongantíð

nøkur brøv.

Tann fiktiva útreiðslan varð avskrivað við 250.000 krónum yvir tvey ár.

Flytingin frá skipasmiðjuni skuldi eisini bókast. Jákup Waagstein helt, at hon varð bókað sum á conto gjald fyrri olju til skipasmiðjuna.

Tað var bara ein orsök til, at teir í Oljufelagnum vildu luttaka í hesi rundborðs-

flyting, sum Jákup Waagstein, visti at slíkt nevndist, og tað var, at Oljufelagið vantaði sær góðan handil burturúr. Við at gera hetta

skuldi Oljufelagið tryggja sær at kunna lata Skálafjalli olju.

randi

TIL SØLU

1. MITSUBISHI LANCER 1.5 GLX	27.000
árg. 01/88 - 134.500 km - v/ n. spjældrum	
2. MITSUBISHI GALANT 2.0 GLS	25.000
árg. 03/85 - 149.000 km	
3. CITROËN BX 19 TZD Turbodiesel	109.000
árg. 06/92 - 118.000 km - v/ n. spjældrum	
4. CITROËN BX 16 TRS	31.000
árg. 02/87 - 89.000 km - v/ n. spjældrum	
5. VW PASSAT 1.8 St. car.	57.000
árg. 10/87 - 88.900 km	
6. VOLVO 240 2.3 GLEi	74.000
árg. 06/89 - 152.700 km	

ALLIR ERU NÝSÝNAÐIR. Annars eru fleiri aðrir góðir brúktir bilar á sölulista, sum vit senda, um tygum ynskja tað.

RannTeld

Tlf. 18903 / 88903 - Fax. 18703