

BP framleiðir úr Foinaven fyrir slakar 27 krónur tunnuna

Í dagsins þrúsum mennir BP Exploration Foinaven-ókið vestan fyrir Hetland fyrir bert 25% av tí, það í sínari tíð kostaði at menna Hutton-ókið í Norðsjónum



Birgir Christiansen

ABERDEEN

Serfróðingar frá Wood Mac Kenzie hava roknað seg fram til, at framleiðsla úr Foinaven-oljukelduni fer at loysa seg, hóast prísurin á olju gerst munandi lægri enn hann er í dag.

Teir hava spælt sær við oljuprísir millum 10 og 20 dollarar fyrri tunnuna. Hóast kostnaðurin av at framleiða hækkar 20%, so koma oljufelögin ekki í trupulleikar, fyrr enn prísurin fer undir

12 dollarar.

Verkætlanin hjá BP er tann fyrsta menningin av einum oljuóki vestan fyrir Hetland. Henda ætlan vísir týðuliga stóru framstíðina, ið framd eru tey tíggu árin síðani kollveltandi nýtslan av flótandi framleiðsluskipanum byrjaði við Hutton-ókið í Norðsjónum.

Foinaven-verkætlanin og Hutton – báðar uml. 200 milliúnir tunnur til stóðdar – eru tey størstu ókinu í Bretlandi, ið eru ment við at nýta flótandi framleiðsluskipanir. Munurin í kostnaði fyrri hvørja tunnuna er ovurstórur; £2,75 fyrri Foinaven og £10,41 fyrri Hutton.

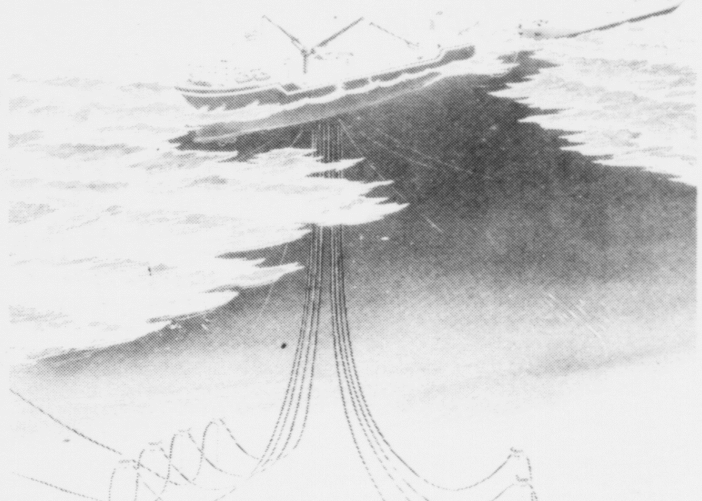
»Avgerandi fyrri framstíðina eru tæknifrøðin og

tann nýhugsan, ið oljufeløg nú nýta í hesum kostnaðarsáru tíðum«, sigur Norðsjóvardeildin hjá Wood MacKenzie í seinastu frágreiðing síni.

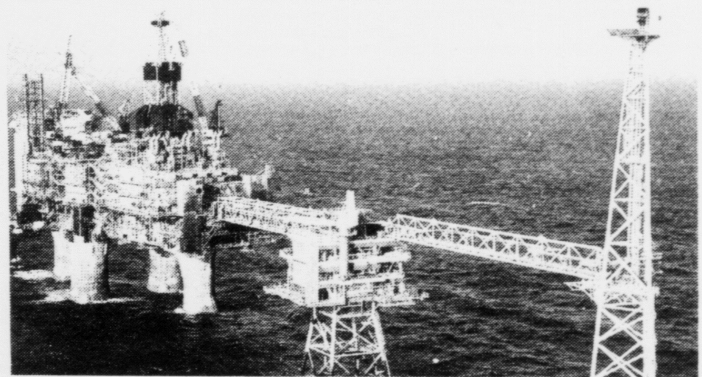
BP er ikki einasta felag, ið dugir at vanda sær um kostnaðin. Kerr McGee, eitt lítið kent oljufelag, fekk oljuna úr Gryphon-ókinum til lands fyrri £2,75 fyrri tunnuna, og hjá Amerada Hess var kostnaðurin bert £2,43 fyrri tunnuna úr Hudson-ókinum.

Wood MacKenzie ávarar ímóti beinleiðis at samnæra óki, har framleitt verður við flótandi skipanum, men semja er um, at kostnaðarstøðið gongur tann rætta vegin... niðureftir.

»Líkt er til, at BP er kom-



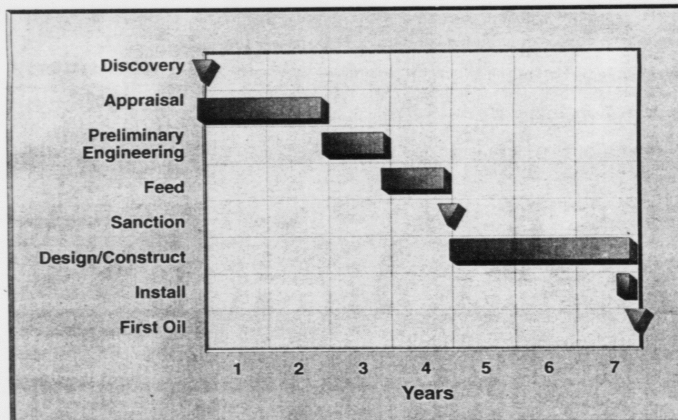
Her er munurin. Í erva slaggja vit nýggju skipanina við flótandi framleiðsluskip og tangaskipi. Niðanfyrri stóru og dýru framleiðslupallarnar, sum nú verið farið frá.



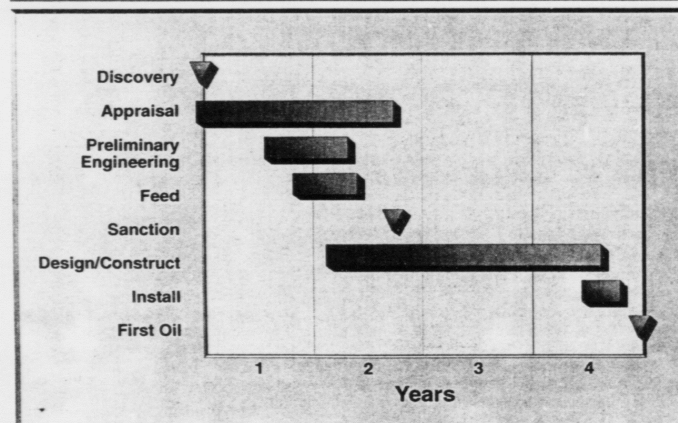
ið á mál í at tryggja lønsemi av virksemi sínum um allan heim. BP arbeiddir við einum oljuprís upp á 14 dollarar fyrri tunnuna«, sigur Wood MacKenzie at enda.



Typical Floating Production Schedule



Improved Business Approach



Talvurnar vísa fyrr og nú. Meðan tað fyrr tók 7 ár frá at olja var funnin til framleiðslu tekur tað nú bert 4 ár.

Flótandi framleiðsluskipanir eitt ævintýr í sær sjálvum

Aberdeen 6. des. 1994

Aftur eru tað Smith Rea Energy Analysts, ið eru á ferð. Smith Rea sigur, at talið á slíkum skipanum fer at vaksu úr teimum verandi 52 til 100 fram til aldarstíð.

»Hetta er nærur ein tví-falding upp á bert 5 ár av einum tali, ið hevur verið 20 ár um at koma á verandi støði«, sigur Smith Rea.

Bretar fáa ágóðan

Væntað verður, at bretskar tænaufyrirteikar fara at standa seg væl í kappingini at umbyggja verandi skip og boripallar til framleiðslu. Eisini ágóðin av at framleiða neyðugu tólini til møguligar umbyggingar utan fyrri Bretland, fer í stórum tali at fella til bretska fyrirtøkur. Íalt er útlit til hundræðals – kanska túsundtals – milliúnir av bretska pundum í inntøku.

Eitt er umbygging av verandi færum, men bretska fyrirtøkur hava lítla og ongara royndir í at byggja slíkar skipanir frá byrjan til enda. Hetta sjónarmið hava fak-

feløg og politikarar úr Skotlandi ferð eftir ferð lagt fram fyrri stjórnina.

Ein fyrirteika, ið fyrri vist ætla at gera sær dælt av møguleikum, er Highland Fabricators við Cromartyfjørðin. Fyrirtøkan kannar møguleikan at broyta turrdokkina, so hon kann nýtast at framleiða flótandi framleiðsluskipanir.

Heimsumfatandi vøkstur

Feska kanningin frá Smith Rea av marknaðinum fyrri flótandi framleiðsluindir sigur, at tørvurin fer at vaksu um allan heim. Størsti vøxturin verður í londunum í Fjareystri.

Skipanir, ið eru skapaðar sum skip, verða tær mest efturspurdu, tí tær longu hava møguleika at goyma olju.

Skiftið frá fæstum til flótandi boripallar er mest orsakað av broyting í vinnuligum hugsanarháttu hjá oljufelögum.

»Tað er ikki utan týðning, at áhugin vaks týðuliga eftir at oljuprísurin fall nógv í 1986«, sigur Smith

Rea.

»Ein versnandi heimsbúskapur og minkandi stóðin á nýggjum oljunámum noyddi oljufeløg um allan heim at finna ta kostnaðarminstu loysnina«.

Skiftið frá fæstum til flótandi framleiðsluskipanir byrjaði so líðandi í Kyrrahavinum og út fyrri Vesturafrika, har veðurlíkindini vanliga eru góð. Nú verða somu skipanir eisini nýttar í Norðsjónum og vestan fyrir Hetland, har BP nýtir nýggju tæknifrøðina til at menna Foinaven-ókið.

Bora eftir olju undir Windsor Castle

Bretska drotningin hevur givið loyvi til at bora eftir olju undir einum av borgunum hjá kongsfamiljuni. Serfróðingar meta, at keldan, ið liggur 300 metrar undir jørð, inniheldur umleið 100 milliúnir tunnur av olju. Oljan hevur eitt virði upp á 10 milliardir krónur