



Boðasteinur er fyrrverandi Roc Amador

Sólskinssøga úr Fuglafirði:

Boðasteinur góðan túr eftir búrfiski

Fuglfirðingar finga góða byrjan, tá teir í gjár seldu búrfisk í Fraklandi

Tað var gleði og takksemi í fleiri heimum í Fuglafirði í gjár. Manningin á Boðasteini hevur fingið fitt burtúr fyrsta túrinum, og reiðarið hevur fingið ta byrjanina, sum teir høvdu vónað, men sum ofta visir seg at vera svikalig, tí so nógvir byrjunartupulleikar stinga seg upp.

Boðasteinur landaði 40 tons av búrfiski í Killybegs á norðurstrendini í Írlandi mikumorgunin, og í gjármorgunin varð fiskurin seldur á uppboðssølu í Bolougne. Felagið, sum umboðar reiðarið í Frak-

landi, sendi tríggjar traliarar til Írlands eftir fiskinum, sum var lastaður í 40 kilo køssum og koyrdur til Fraklands.

Umframt tey 40 tonsini av búrfiski hevði Boðasteinur 7 tons av hávi, langasporli, blálongu og flathøvdi. Miðal kiloprisurin av búrfiskinum var 18,78 krónur, og samlaði söluprisurin var oman fyrri 800 túsund krónur. Manningarparturin verður mettur at fara at liggja um 15 túsund krónur.

Prisurin var fyrr í vikuni upp móti 22 krónum, men

hann fall nakað seinnapartin av vikuni.

Viðbrekin marknaður

Boðasteinur royndi í fyra dagar. Veðrið var gott, og tað hevur ikki litið at siga, tá roynt verður á so djúpum vatni sum frá einum 600 metrum og niður á 1400 metrar.

Vit spurdu Sigurd Simonsen í Fuglafirði, sum er reiðari á Boðasteini, hví roynin bara var í fyra dagar:

– Tað eru fleiri orsøkir til tað. Ein er, at veðrið ótlaði nú, og ein onnur er, at tað

hevur stóran týðning at fiskurin er rættiliga feskur, tá hann kemur á marknaðin. Tað elsta var átta samdøgur gamalt, tá teir seldu.

Sigurd Simonsen sigur, at tað verður ikki mett heppið, at tað koma ov stórar nøgdir á marknaðin í senn.

Okkum kunnugt er Frakland einasti europeiski marknaðurin fyri búrfisk. Tað eru nógvir smáir keyparar, og tað kann vera so skjótt, at nøgdinar, sum koma á marknaðin, eru so stórar, at prisurin fellur.

Boðasteinur fór avstað aftur so skjótt teir vóru lidnir at landa, og ætlanin er, at teir skulu gera ein túr afturat, áðrenn teir koma heim til jóla.

Oyrnafjall slóðaði fyrri

Boðasteinur royndi nakað langt vestur úr Írlandi. Tað tók teimum trý samdøgur at koma á fiskileið.

Í samráði við Fiskirannsóknarstovuna hevur Oyrnafjall gjørt royndir á djúpum vatni. Búrfiskaroyndirnar hjá honum góvu greiðar ábendingar um, at tað vóru fyritreytir at fáa túr, har Boðasteinur nú hevur verið. Tí fóru teir avstað. Ætlanin hevði annars verið at royna eftir øðrum meiri vanligum fiskasløgum, sum fáast á djúpum vatni.

– Royndirnar hjá Oyrnafjalli góvu ábending um, at tað kundi eydnast. Vit vóru akkurat lidnir at gera bátin út, og tá bæði tann nautiska

og reiðsskapsliga útgerðin var umborð, sum krevst, tá roynt verður eftir búrfiski, so hildu vit, at tað var vert at royna.

Marknaður í USA

Ber tað til at royna eftir búrfiski alt árið?

– Hetta er alt so ógvuliga nýtt, so eingin veit rættiliga, hvussu long vertúðin er. Men eg havi hoyrt, at hann gýir í februar ella mars, og tað skuldi givið eina ábending um, at fiskarið kann halda fram til tá, men sum sagt, vit vita einki itøkiligt um tað. Og so velst tað eisini um veðrið.

Men er ikki vandí fyrri, at marknaðurin verður ovmettadur, um royndin verður so long og fiskiskapurin verður hampuligur?

– Tað vita vit heldur ikki nóg nóg um. Tað mugu royndir til fyrri at finna út av tí. Annars sigst, at tað hevur verið ein marknaður fyri búrfisk í USA. Newzealendarar hava roynt nóg eftir búrfiski í eini 15 ár. Teir hava fingið umleið 50.000 tons árliga, og tað hava teir fryst og selt til USA. Nú er fiskiskapurin hjá teimum minkaður niður í einki. Tað vil siga, at tað skuldi verið ein frystur marknaður í USA, sum ikki verður mettaður fyrri tíðina.

Týðningarmikið við góðari byrjan

Boðasteinur eigur hampuliga fitt av kvotu undir Føroyum. Tað eru átta av teimum størstu djúpvatnstrolarunum, og teir eiga 1100 tons av kongafiski í part. Harafturat eigur Boðasteinur 250 tons av upsa, og 40 tons av toski og

hýsu.

– Tað var av hesum kvotunum, vit høvdu ætlað at fiska av nú beinanvegin. Tí sigur tað seg sjálvt, at tað var ógvuliga kærkomið, at møguleikin tók seg upp at troyta aðrar stovnar, og vit eru ómetaliga takksamir fyrri, at tað eydnaðist so væl fyrsta túrin.

Í Føroyum hava vit so mangan sæð, at tað hevur verið tungt fyrstu tíðina. Tá tú hevur sett alt í veg fyrri at sleppa avstað, so er tað ógvuliga tungt, tá nógvir byrjunartupulleikar stinga seg upp, og tað bara rennur út og einki kemur inn, heldur Sigurd Simonsen.

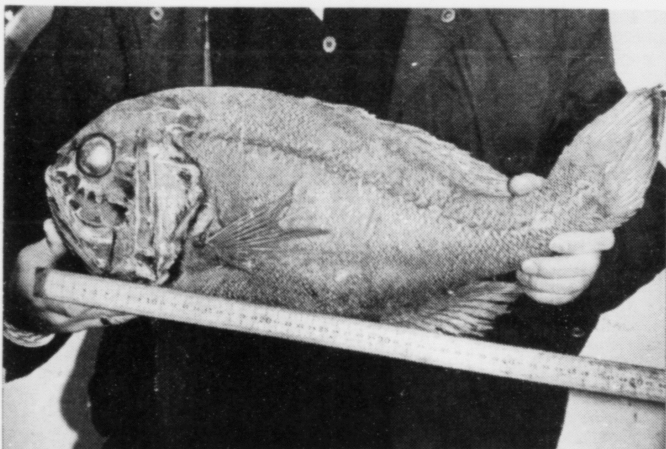
Gott skip

Hann sigur, at teir skulu ikki klaga um skipið. Tað var í fjór, at teir keyptu Roc Amador. Hann hevði ligið í tvey ár, og umframt at hava sett nýggja maskinu í, so hava teir eisini skift alla ta elektronisku útgerðina. Men annars var skipið í góðum standi. Báturin var sandblástur í Noregi í 1987, og tá vórðu nýggj spøl sett í hann.

Keypsprisurin var góðar fyra milliónir krónur, og lánini í honum eru lítið størri enn tað. Feløg og einstaklingar í Fuglafirði settu umleið tvær milliónir í eginpeningi í.

Tað eru trettan menn við Boðasteini, og tað er Harry á Lakjuni, sum er skipari. Hann hevur dúgvar royndir bæði á dekkinum og á trolarabrugv, og tað sama kann sigast um stýrimannin. Hann er Erland Olsen, sum í fleiri ár førði Roc Amador.

–nes



Búrfiskur, sum kann gerast okkum góður í framtíðini



Skipari á Boðasteini er Harry á Lakjuni, her á fundi í Skipara- og Navigatørfelagnum nr. 2 frá høgna.