Hálvársroknskapurin 2003

Í 1.000 kr.

Rakstrarroknskapur 1. hálvár	2003	2002
Rentuinntøkur o.a.	159.315	163.961
Rentuútreiðslur o.a.	34.621	48.047
Rentuinntøkur netto	124.694	115.917
Vinningsbýti av partabrøvum og øðrum kapitalpørtum	766	183
Kostnaðar- og provisiónsinntøkur	10.508	8.919
Útreiðslur til kostnað og provisiónir	82	885
Rentu- og kostnaðarinntøkur netto	135.463	124.134
Virðisjavnan av virðisbrøvum og gjaldoyra	1.752	8.736
Aðrar vanligar inntøkur	15.045	8.342
Úrslit av fíggjarpostum	152.260	141.212
Útreiðslur til starvsfólk og umsitng	60.902	61.342
Avskrivingar av ítøkiligum og ikkiítøkiligum ognum	1.621	1.655
Aðrar vanligar útreiðslur	79	0
Tap og burturleggingar fyri skuldarar (netto)	116.783	-12.668
Úrslit av kapitalahugamálum	-2.434	1.737
Úrslit av vanligum rakstri undan skatti	-28.972	92.818
Skattur	-5.700	18.550
Hálvársúrslit	-23.272	74.083
Fíggjarstøða pr. ultimo juni		
Ogn:		
Kassapeningur og ogn í lánistovnum o.a.	221.873	341.979
Útlán	3.315.608	3.366.309
Láns-, partabrøv o.a.	1.597.857	1.537.693
Kapitalpartar í tilknýttum og tilknýttum feløgum	116.577	117.434
Ítøkiligar ognir	65.318	52.143
Aðrar ognir og tíðaravmarkingar	44.140	65.351
Ogn tilsamans	5.360.575	5.480.989
Skuld:		
Skuld til lánistovnar	63.363	127.284
Innlán	3.782.749	3.822.902
Onnur skuld og tíðaravmarkingar	30.436	32.084
Avsetingar til skyldur	5.171	4.893
Úrslit hetta tíð í ár	23.272	74.083
Eginpeningur	1.492.127	1.418.898
Skuld tilsamans	5.360.575	5.480.989
Ábyrgdir	149.718	242.772
Aðrar skyldur	62.086	51.877
Tøl, sum ikki eru tikin við í javnan, tilsamans	211.804	294.849

FØROYA BANKI

SMS

TRYGD

www.sosialurin.fo
www.sosialurin.fo

Sosialurin

Lesið Sosialin
-tað loysir seg!

Birgir Enni, skipari á Norðlýsinum. Í 1989 fór hann, saman við øðrum, undir at umvæla Norðlýsið. Teir vóru 10 mans um arbeiðið. Í 1992 tó hann prógv í navigatión og dugnaskapi í at sigla sluppina, og síðani hevur hann veirð skipari

Gott tilfar er í sjónum

Hann er 54 ár, vinnukavari, men upprunaliga útlærdur maskinsmiðjur á Tvøroyri í 1966. Hann er ímyndin av Norðlýsinum, sum hann hevurført seinastu 11 árini, og hann dugir sera væl at matgera – serliga við tí, ið kemur úr sjónum – helst av botni. Maðurin er Birgir Enni, skipari á Norðlýsinum

TEKSTUR: RANNVÁ MORTANSDÓTTIR

Myndir Jan Müller og Birgir Enni

Við Bursatanga í Havn liggur ein snotulig og vøkur slupp. »Norðlýsið« at bryggju henda seinnapart, men er í summarmánaðunum oftast á ferð. Í dag er eitt sindur av mjørka, men annars er stilt og vakurt á sjónum. Skiparin, Birgir Enni, er farin at fyrireika ein túr til Nólsoyar hetta sama kvøldið. Álmanakkan hevur hann eisini funnið fram, at kanna veðurlíkindi fyri vikuskiftistúrarnar, hann hevur í væntu.

Birgir Enni er 54 ára gamal og hevur í fleiri ár skipað fyri túrum við sluppini »Norðlýsið«. Upprunaliga er Birgir maskinsmiður. Prógvið nam hann sær í 1966 á Skipasmiðjuni á Tvøroyri, men hevur hann arbeitt við at byggja havnir ymsastaðni í Føroyum. Sum vinnukavari hevur hann grivið á havbotninum og bygt kaiir, og hevur hann harafturat eisini hjálpt til at umvæla skip, m.a. hevur hann riggað seglskip til á Skipasmiðjuni á Tvøroyri.

Í 1989 fór hann undir at umvæla sluppina »Norðlýsið«. Teir vóru 10 mans um arbeiðið og fór nógv orka til at fáa skipið í stand. Sluppin hevði ligið still í nøkur ár, og tíðin fyri skip av hesum slagi var úti, so har var nógv, ið skuldi umvælast og skiftast út, m.a. eru mastrarnar, stýr-húsið og dekkið gjørt av nýggjum.

Birgir brúkar enn nógva tíð og orku upp á umvælingar og viðlíkahald. Nógv krøv eru fyri at taka slíkt skip í nýtslu, m. a. skal trygdarútgerðin og tað tekniska vera í lagi. Í 1992 tók Birgir prógv í navigatión og dugnaskapi í at sigla sluppina. Hann byrjaði sama árið at gera onkrar útferðir runt í Føroyum, og síðan hevur hetta vundið uppá seg. Tað vísti seg at vera góð undirtøka, og farið var so undir at skipa fyri føstum túrum. Í dag eru túrarnir sera væl umtóktir, og tá ið summarsigling er, hevur hann ógvuliga lítla frítíð.

Útferðir

Av tí at hann hevur arbeitt so nógvastaðni í Føroyum, kennir Birgir landið sera væl. Hann veit, hvar tey mest áhugaverdu støðini eru, og á útferðunum leitar hann sær til støð, ið eru vøkur at síggja, og eisini hava fuglalív. Hetta tykist at vera tað, ið hevur áhuga hjá teimum flestu.

Í Skúvoy, Mykinesi og Dímun sæst væl av fugli, og eisini verður farið inn í hellur á Heystoynni og Nólsoynni við smærri báti. Hetta eru støð, ið ein annars ikki kemur til, og ein stórur partur av upplivilsinum er eisini skipið sjálvt. Hýrurin umborð er heilt serstakur, og oftast eru fólk sera áhugað, bæði í Føroyum sum land, í skipinum og í teim serstøku støðum, ið farið verður til. Ikki er alt ferðafólk, sum koma umborð. Føroyingar lata eisini væl at túrunum, og skipið verður ofta leigað, bæði til fyritøkur og privat.

Norðlýsi við Sandoynni í baksíni. Túrarnir til Klæmintsgjógv á Hestoynni eru rættuliga væl umtóktir

Framhald á næstu síðu