

Ein samgonga skal ikki umskylda seg

— hon skal bert siggja til at reka sín politikk. Tað nyttar tí lítið at umskylda seg við einum og øðrum, sigur Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður í fíggjarmálum

Hósdagin seinrapartin fóru tingmenn undir at viðgera fíggjarlógarruppskotið hjá landsstýrinum.

Eftir at framsøgumenninir hjá teimum ymisku flokkunum høvdu havt orðið, og sagt sína hugsan um fíggjarlógarruppskotið, spurdu vit Jóannes Eidesgaard, landsstýrismann í fíggjarmálum, um hann hevði fingið nakra ábending um hvussu fíggjarlógin fór at siggja út, tá uppskotið kemur aftur úr Fíggjarnevndini.

— Stórt sæð vóru ikki tey nógvu høggin, men eg legði til merkis, at tað vóru samgongumenn, sum høvdu ein umskyldandi tóna fyri tí føda politikkinum. Teir søgdu seg harnast um eitt og annað, men tað haldi eg lítil orsök vera fyri.

— Ein samgonga skal ikki umskylda sín politikk. Hon skal bert reka sín politikk, sigur Jóannes Eidesgaard.

Roknistykkið má ganga upp

Tað var tó eitt mál, sum nakrir samgongutingmenn søgdu seg ikki vilja taka undir við. Nevniliga hækkingin av arvaavgjöldunum. Onkur teirra segði seg ikki vita um hesar ætlanir landsstýrisins.

— Tað undrar meg, tí hetta kom greitt fram á samgongufundinum áðrenn vit fóru til Danmarkar at samráðast, og harafturat brúktu vit ein heilan leygardag at gjøgnumganga alla fíggjarlógina saman við einum umboði úr hvørjum flokki, so nú at siga, at samgongumenn einki kendu til hesar

ætlanir, er at fara lætt um sannleikan, ella eru tingmenn ógvuliga stuttmyndir, sigur Jóannes Eidesgaard.

Landsstýrismaðurin í fíggjarmálum leggur afturat, at vilja tingmenn ikki taka undir við at hækka arvaavgjöldini, sum eru ætlað at geva úggju milliðir í meiriinntøku til landskassan, mugu teir vísa á hvussu vit fáa pengarnar inn á annan hátt, men tað legði eg ikki merki til, sigur Jóannes Eidesgaard.

— Fíggjarlógin er eitt roknistykki, sum skal ganga upp. Tað kann ikki bert vera ein uppgáva hjá landsstýrinum. Vilja tingmenn lækka inntøkur ella hækka útreiðslur, mugu teir eisini vísa á, hvaðani pengarnir so skulu koma.

— Tað kann kanska ljóða

gott móttvegis veljarunum at tingmenn gera greitt, at teir vilja ikki finna seg í einum og øðrum, men hesum hava vit ikki brúk fyri. Vit hava bundið okkum til at fáa samfelagið at virka víðari, og tá nyttar lítið bert við góðum orðum og umberingum, sigur fíggjarmálaráðharrin.

Heilskapa ígjøgnum

Jóannes Eidesgaard roknar tó við, at fíggjarlógarruppskotið kemur rættiliga heilskapa ígjøgnum ting- og fíggjarnevndarviðgerðina. Ikki minst tí fíggjarnevndarformaðurin var ógvuliga positivur fyri uppskotinum. Ikki minst, at hann hevur gjørt greitt, at vit eiga at halda okkum innan fyri tær 215 milliðirnar í halli.

tór.



Lærarar á Tekniska Skúla gera nú vart við seg:

Træt看an lemjir skúlan

— Skerjingarnar á skúlanum hava sín uppruna í áhaldandi trætuni um bygnað skúlans, og darvar hendan træt看an øllum positivum menningararbeiði, siga lærarar á Tekniska Skúlanum í Havn millum annað í skrivi til Fíggjarnevndina hjá lógtitinginum

Nú hava lærararnir á Tekniska Skúlanum í Havn skrivað Fíggjarnevndini hjá lógtitinginum bræv, har teir gera sínar viðmerkingar til ætlaðu skerjingarnar á skúlanum.

Lærararnir siga seg væl skilja, at neyðugt er at spara, men tað tykist teimum púra burturvið at avtaka bil- og hárfriðkannardeild skúlans, tá hesar deildir so avgjört eiga lærlinga- og næmingagrundarlag at virka á.

Lærararnir vísa eisini á, at verða skerjingarnar framdar, verða tey, sum nú eru á skúlanum illa fyri, tí útbúgvingarskipanin er ikki hin sama í Føroyum sum hon er í Danmark

Orsök til at fáir lærlingar eru nú

Tað hevur verið fært fram, at eingin orsök er at halda skúla fyri fáum ella ongum lærlingum. Men at fáir lærlingar eru í lótni, hevur eina orsök, siga lærararnir.

Tað er, at skúlin er farin undir at dagføra útbúgvingar, og tí hevur Læruráðið hátt á meistara um ikki at taka taka fleiri lærlingar beint nú.

Træt看 lemjir skúlan

Í skrivinum til Fíggjarnevndina taka lærararnir eisini fram ein annan spurning.

Teir siga seg vera sannfærðar um, at árliga skerjingarnar á skúlanum hava sín uppruna í áhaldandi

trætuni um bygnað skúlans.

Hendan træt看an millum landsmyndugleikarnar/umstingina og stýrið skúlans lemjir skúlan, og darvar øllum positivum menningararbeiði, sum er ein sjálvsagdur partur á einum tekniskum skúla, siga lærararnir og leggja afturat, at tí mugu hesi viðurskifti koma í rættag skjótast, skal skúlan hava møguleika at geva ta frálæru, honum er álagt.

tór.



bejdsløshed og herudover Landskassens enormt store gæld, der er en realitet og ikke kan forflygtiges ved henvisning til baggrunden for gældens opståen. Når bestræbelserne i den retning bliver mødt med angreb af den ovennævnte art, melder jeg fra.

København,
den. 8. december 1994
Richard Mikkelsen

Útnorðurs samstarvið fær nú størri týdning

Føroyar við í arbeiðsbólki at mynda framtíðar norðurlendsk samstarv

Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður er júst komin aftur av ferð í Helsingfors, har hann hevur verið fundi saman við norðurlendsku samstarvsráðharrunum í hinum norðanlondunum. Hetta eru ráðharrar, ein úr hvørjum landi, sum taka sær av spurningum um norðurlendskt samstarv.

Jóannes Eidesgaard sigur, at Norðurlanda Ráðið

hevur nú tikið spurningin upp hvussu norðurlendska samstarvið skal skipast og styrkjast nú tvey av norðurlondnum afturat fara í ES, og hetta, at Noreg hevur valt at standa utanfyri.

Í hesum serliga arbeiðsbólki er eisini Jóannes Eidesgaard limur.

Hann sigur, at broyttu umstøðurnar í samband við limaskap Finlands og

Svørkis í ES fara helst at gera, at samstarvið millum norðurlond í útnorðingi fer at mennast.

— At vit hava fingið sjálvsstøðugt umboð í nevndini, at gera eitt upplegg hvussu hetta samstarv kann skipast, er sjálvandi eisini ein fyrimunur fyri okkum, sigur landsstýrismaðurin.

tór.

**BRÚKT BILA
TILBOÐ**

MERKI/SLAG	ÁRG.	KM.
Ford Escort 1,6 Savoy	78	126.000
Ford Escort 1,6 CL	90	62.000
Ford Escort 1,6 CL stw.	89	67.000
Ford Orion 1,8 diesel	92	77.000
Ford Fiesta 1,3 i Optima	94	7.000
Ford Scorpio 2,0 i CL	86	133.000
VW Polo 1,3 CL	91	14.000
Toyota Carina 1,6 GL	88	59.000
Subaru 1,8 i GT	88	68.000
Nissan Bluebird Turbo	89	92.000
Seat Ibiza 1,5 GL	87	93.000
Citroën 2,5C diesel Van.	88	108.000

GÓÐ FÍGGING – RENTA 11%

P/f WENZEL

Akranesgøta 5 - Tlf. 13873

Lívðin, Dj. í Geilsgøtu 1

Opíð er soleiðs: Mikukvöld frá kl. 20–23, fríggjakvöld og leygarkvöld frá kl. 19.00 til 01.00, og sunnukvöld frá kl. 19.00 til 23.00.

Aldursmarkið er 16 ár.