

So varð tað avgjört

Arkitektarnir Johan Laksafoss og Ove Mortensen vunnu hugskotskappingina um at umbyggja og útbyggja Føroya Studentaskúla og HF-skeið í Hoydølum

Fáir av kendastu føroysku arkitektunum vóru til staðar, tá dómnevdin í hugskotskappingini um umbygging og útbygging av Føroya Studentaskúla og HF-Skeiði í Hoydølum, ó gjár kunngjórði vinnarararnar í kappingini.

Tað var heldur ikki so løgið, tí tað komu bara fimm uppskot inn úr Føroyum.

Teir, sum fingi fyrstu virðisløn, vóru arkitektarnir Johan Laksafoss og Ove Mortensen, sum báðir bógva úttanlands.

Teirra uppskot er at leingja verandi høvuðsbygning báðar vegir og eisini byggja niðan í brekkuna.

Fyri uppskotið fingi teir 50.000 krónur í virðisløn.

Aðru virðisløn fekk arkitekturin Rúni Abrahamson, sum býr í Danmark.

Dómsnevndin dæmdi so væl uppskot hansara fyri, at tað lýsir so væl skipanina av næminga- og læraraskj-unum. Frammanfyri verandi høvuðsbygning mælir hann til at byggja bókasavn og hava felagsøki. Dómsnevndin helt tó, at eftir hesum uppskotinum verður skúlin ov mikið sundurbýttur.

Onnur virðisløn var uppá 30.000 krónur.

Triðju virðisløn uppá 20.000 krónur fekk arkitektlesandi Páll Holm Lave.

Hansara uppskot er at skipa skúlan um stórt felagsrum ella skúlagarð millum verandi høvuðsbygningin og bogaskapaðan ný-

bygning í trimum hæddum niðan í brekkuna og at byggja suðureftir eisini.

Tað var landsstýrið, sum bjóðaði til hesa almennu hugskotskappingina, sum Arkitektafelag Føroya skipaði fyri.

Gunnar Hoydal, formaður í Arkitektafelag Føroya, heldur tað vera gleðligt, at ungir og óroyndir arkitektar vunnu kappingina. Tað er gott við nýggjum blóði, og henda kappingin visir, at gott tilfar er í teimum ungu arkitektunum.

Fyri tað um henda kappingin varð útskrivað, mekir tað ikki, at skúlin í Hoydølum verður um- og útbygður í bræði. Hetta var bara ein hugskotskapping.

Nógv ósemja hevur verið um hesa hugskotskappingina. Bæði byggifrøðingafelagið og verkfrøðingafelagið mótmæltu, at boðið varð til almenna hugskotskapping, men at bara út-búinir arkitektar og arkitektlesandi sluppu at luttaka. Landsstýrið varð biðað um at biða við at lata uppskotini upp, men tað vildi landsstýrið ikki.

Eisini arkitektar hildu mannagongdina hjá landsstýrinum vera skeiva, og av tí sama vildu teir ikki luttaka.

Teir føroysku arkitektarnir, sum luttóku, vóru Palle Gregoriussen, Albert Isfeld, Arni Winther, Pauli Dam, Marita Weihe og Gudmund Hansen.

randi



Gunnar Hoydal, formaður í Arkitektafelag Føroya, heldur tað vera gleðligt, at ungir og óroyndir arkitektar vunnu kappingina. Tað er gott við nýggjum blóði, og henda kappingin visir, at gott tilfar er í teimum ungu arkitektunum.

Myndir: Kalmar

Arkitektlesandi Páll Holm Lave og hjálparmaður hansara Sverri Heinesen fingi 3. virðisløn



Árni Joensen, Skipasmiðjan Føroyar og Skipafelagið Føroyar:

Vit kunnu kappast

Fyri fyrstu ferð er eydnast at fáa ein grønlandskan bát til Føroya til umvælingar, at landa og útgera, sum ein pakka, og hetta er prógv um, at okkurt ber til hóast alt, sigur Árni Joensen

Tað er sum Óli Jacobsen, landsstýrismaður, sigur: Fáa vit óneyðugar forðingar av vegnum, ber til at fáa ymiskt virksemi í gongd.

Hetta sigur Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum Føroyum og Skipasmiðjuni Føroyum.

Fyri fyrstu ferð er eydnast føroyingum at vinna í kappingini við útendingar, við at fáa eitt arbeiðið, sum fleiri fyrirtøkur verða um at gera. Tað er at umvæla eitt skip, taka ímóti fiskinum og pakka hann her, og haraftat útgera skipið.

Hetta tekur Árni Joensen sum dømi um, at tað ber til hjá føroyingum at fáa ymisk arbeiði, um tað enn ofta kann siggja trupult út.

Í vikuni kom gamli Bláfossur, sum grønland-ingar nú eiga, og sum nú eitur Bjaltó. Fiskin legði hann upp í Runavík, har fiskurin verður pakkaður.

Skipið verður umvælt á Skála. Tað er hampiliga stórt arbeiði, ið gerast skal.

Árni Joensen sær hetta sum eitt dømi um, at vit hóast alt eru før fyri at kappast við útendingar um arbeiði, tí føroyingar bjóðaðu uppá arbeiðið samlað sum ein pakka, og fingutað.

Tá tað bar til hesu ferð, skuldi borið til at fingið fleiri grønlandskar bátar at umvælt. Teir plaga at sigla framvið Føroyum og fara heilt til Danmarkar at verða umvældir.

Vit eru før fyri at kappast í prísi, og tey spara nógv tíð við at koma higar.

Tað ræður um, at vit

leggja okkum eftir at fáa minni virksemi í gongd, slíkt sum vit vita, at vit duga. So mugu vit eisini skipa so fyrri, at fáa allar tær býttu forðingarnar av vegnum, ymisk gjöld og ymsar treytir, fyri at tað skal vera lættari og einfaldari, sigur Árni Joensen.

Á skipasmiðjuni á Skála hevur í seinastuni ikki verið tað stóra virksemið, men nú eru aftur nøkur skip til umvælingar. Eini 50 mans eru til arbeiðs nú á skipasmiðjuni.

randi

Hava leitað allastaðni

Leitingin eftir rækjubátinum Ingun í Suðurgrønlandi við fimm monnum umborð hevur enn einki úrslit givið

Seinnapartin í gjár skuldi politiið og vaktar- og bjargingartænastan í Grønlandi taka støðu til, um leitingin eftir rækjubátinum Ingun skuldi halda fram.

Eingin hevur sæð nakkað til bátin, síðan fór av Julianehábsvíkini hósdagin 8. desember, og leitað hevur verið eftir honum síðan mánadagin.

Í gjár segði politiið í Paamiut, at teir vóru komnir ígjøgnum tann langa teinin heilt frá

Julianehábsvíkini til Godthåb, men einki tek-in av nøkrum slag er funnið. Báturin er spor-leyst horvin.

Í gjár varð leitað við tveimum politibáturin. Tað var høgætt, vindur og kavarok.

Teir fimm við Ingun eru Jan Hermansen úr Havn, 30 ár, Bjarni Jacobsen úr Klaksvík, 29 ár, Sivearth Egede, 35 ár, Agdo Isbosethsen, 35 ár, og Ole Petersen, 58 ár.

randi