



Tá Atlantsflog fór í gongd við flúgvina í mars 1988, var Cimber Air við í samstarvinum. Men Mærsk Air kravdi endurgjald frá Cimber Air fyri at hava brotið marknaðarføringsslógina. Upprunaliga kravdi var 35,5 mió. krónur við rentum, ella tilsamans umleið 58 mió. krónur. So nógv skuldi Cimber Air kortini ikki gjalda, tí gerðarætturin gjørdi av, at samlaða upphæddin skuldi verða 23 mió. krónur við rentum. Upphæddin endaði sostatt á 36,5 mió. krónum, og hevur hendan bóttin kostað Cimber Air eitt undirskot á roknskapinum upp á 12 mió. krónur í staðin fyri yvirskot upp á 22-23 mió. krónur (Savnsmynd: Kalmar Lindenskov)

Stjórin í Cimber Air avsannar leysasøgur:

Vit stevna ikki Atlantsflog orsakað av bótini

Tað hevur í seinastuni ljóðað, at danska flogfelagið Cimber Air, sum í síni tíð hjálpti Atlantsflog í gongd, hevur umhugað at stevnt Atlantsflog eftir teimum tilsamans 36,5 mió. krónunum, ið tað stutta samstarvið kostaði Cimber Air. – Hetta kann als ikki koma upp á tal, sigur Jørn Nielsen, stjóri í Cimber Air

Roknskapurin hjá danska flogfelagnum Cimber Air, ið skuldi víst eitt fittligt yvirskot upp á einastaðni millum 22 og 23 mió. krónur, gjørdist ikki so vakur, tá avtornaði.

Bóttin, Cimber Air noyðist at gjalda Mærsk Air fyri at hava hjálpt Atlantsflog í gongd í sínari tíð, gjørdist so stór, at roknskapurin at enda vísti eitt undirskot upp á 12 mió. krónur.

Fyrsti flugtúrurin hjá Atlantsflog úr Vágum til Danmarkar varð flugin 28. mars 1988, men nakað seinni tók Atlantsflog og keypti Cimber Air út úr felagnum.

Ein gerðarættur kom til ta niðurstøðu, at Cimber Air hevði brotið marknaðarføringsslógina, tá danska felagið gjøgnum samstarvið við Atlantsflog fór undir beinleiðis kapping við Mærsk Air.

Cimber Air og Mærsk Air eru saman við SAS við í Danair-samstarvinum, men tað var tó ikki hetta sam-

starv, ið Cimber Air hevði framt brot móti, men bert marknaðarføringsslógina.

36,5 mió. krónur í bót

Brotið var kortini nóg stórt, tí gerðarætturin gjørdi av, at Cimber Air skuldi gjalda Mærsk Air 23 mió. kr. við rentum – tilsamans 36,5 mió. krónur.

– Hetta er ein bót, ið eftir okkara tykki er fullkomuliga við síðuna av og sterkt yvirdrivin. Og tað fyrrikemur okkum, at upphæddin einki samband hevur við veruleikan, sigur Jørn Nielsen, stjóri í Cimber Air.

– Hinvegin sluppu vit kanska væl, tá hugsað verður um, at upprunaliga kravdið frá Mærsk Air var heilar 35,5 mió. krónur við rentum – alto tilsamans 58 mió. krónur. Men framvegis var bóttin, vit finga, alt ov stór.

Stevna ikki Atlantsflog

Tað hevur ljóðað, at út

hava ætlað at stevnt Atlantsflog eftir pengunum, ið tit nú eru dómðir at gjalda Mærsk Air. Ætla tit tað?

– Nei, hatta havi eg einki hoyrt um. Og annars er tað fullkomuliga ómøgiligt, sjálvt um eg vildi ynskja, at vit kundu farið onkunstaðni eftir pengunum, sigur Jørn Nielsen.

– Men hetta var bert ein sak millum Danair og okkum, so tí hevur Atlantsflog sum so einki við tað at gera. So hási tíðindi kann eg bara avsanna.

At Cimber Air fær brúk fyri toyggja hvørja lykkju fyri at fáa skútuna á rættkjøl aftur, er tó eingin ivi um. Og tær 12 mió. krónurnar, ið undirskotið kom at ljóða uppá, kemur at merkja fleiri roknskapir hjá danska flogfelagnum frammyvir.

– Hetta var ein ordans lúsingur, vit finga, men vit mugu bara royna at hanga í og fáa sum frægast burtúr, sigur Jørn Nielsen.

Cimber Air eigur sje

flogfór av slagnum ATR 42 – tey seks eru til 46 persónar og tað eina til 50. Eitt av flogfórnum verður í løtuni leigað svium. Meginparturin av virkseminum fer fram í Týsklandi, men eisini hevur felagið eina rutu í Danmark – hon er millum Sønderborg og Keypmannahavn.

Drúgvur royndir í at hjálpa í gongd

Umframt ta sera óhepnu royndi við at hjálpa Atlantsflog í gongd, hevur Cimber Air eisini fleiri aðrar ferðir hjálpt øðrum flogfeløgum, og tað vóru ikki minst royndir á hesum økinum, sum í síni tíð førði til, at danska flogfelagið hjálpti Atlantsflog í startinum.

– Ta ferðina høvdu vit góðar og dugnaligar sakførarar at hjálpa okkum, men tíverri yvirsóu teir marknaðarføringsslógina, ið vit ikki droyndu um fór at leggja fótt fyri okkum soleiðis, sigur Jørn Nielsen.

– At endin á hesum máli nú gjørdist so ógvusligur, kemur at kosta okkum dyrt – og tað halda vit snøgt sagt vera órættvist.

Hevur stevnt Atlantsflog fyrr

Cimber Air hevur annars einaferð fyrr stevnt Atlantsflog. Tað var í november 1988, tá danska flogfelagið stevndi Atlantsflog eftir tilsamans 831.000 krónum, ið felagið helt seg eiga til góðar í sambandi við keypið av flogfarinum hjá Atlantsflog, ið kostaði 150 mió. krónur, tá tað varð keypt í 1988.

Men hesaferð verður alto eingin stævning, og leysatíðindini um eina slíka eru her við avsannað.

hj.

Føroyskir svimjarar góð úrslit í norðurlandskari kapping

Vikuskið undan jólam vóru fyra svimjarar úr Føroyum við í kappingini um norðurlandameistarheitið fyri juni-ór, og komu føroysku svimjararnir stak væl frá sínum avrikum í kappingini.

Føroysku svimjararnir vóru Jákup Zachariassen, Hallur Stakksund, Martin Joensen og Rannvá Dahl. Hesi fyra svumu tvær kappingar í part, og hendi tað gleðiliga, at tey øll somul betraðu sínar tíðir í øllum.

– Svimmjarnir kunnu vera væl nøgdir við úrslitini, og nú halda vit so fram við venjingunum til Oygjalækimmar í 1995 á Gibraltari, sigur Høgni T. Hansen, landsliðsvenjari.

Hvørjir svimjarar fara

at manna føroyska liðið har, er enn ikki greitt, tí svimmjarnir skulu seta ásettar kravtíðir fyri at sleppa við. Serliga verður tað føroyameistarakappingin í mei mánaði, ið fer at vísa, hvussu teir ymsu svimmjarnir eru fyri.

Norðurlandameistarakappingin var annars væl fyriskipað, og serliga bitu føroysku umboðini merki í, hvussu klokkutíðir vóru ásett, so svimmjarnir vistu, nær teir skuldu svimja.

– Væl gekk at halda tíðirnar, og vit eiga at læra at skipa kappingar soleiðis, sigur landsliðsvenjarin.

Danir og sviar vunnu flestu heiðursmerkini í kappingini.

hj.

Kyndil brúkt ólógligt fólk

Eftir øllum at døma er veterankappingin millum havnarfelgini Kyndil og Neistan, ið Neistin hevur skipað fyri, við at vatna út.

Í hvussu er verður sagt í nýggjasta tíðindaskrivinum frá kappingini, at »Kyndil hevur í kappingini brúkt ólóglegar leikarar á báðum liðum og tí hevur tað onga meining at rokna út støður og stig«.

Men hóast hesa sannroynd spæla 3. deildarliðið hjá Kyndil og Neistanum dyst í kvøld kl. 22 í Gundadalshøllini.

Fimti dysturin í kapp-

ingini varð spældur fyri jól, og var hann – sam-bært tíðindaskrivinum – millum 6. deildarliðið (!) hjá Kyndil og 4. deildarliðið hjá Neistanum, og endaði hann annaðhvørt 39-25 ella 30-21. Skrivið sigur, at hann endaði 39-25, men av tí at fyrri hálvleikur endaði 14-11 og seinni 16-10, er eisini ein ávisur møguleiki fyri, at dysturin endaði 30-21.

Tíverri eydnaðist ikki í gjár at fáa greiða á, hvat rætta úrslitið var ella um 6. deildarliðið er eitt 3. ella 4. deildarliðið...

hj.

Deyvafelag Føroya

Skrivstovan í Deyvahúsinum, Íslandsvegur 10 B, er opin mánadag-fríggjadag frá kl. 9-11.

Telefon 17597. Telefax 13609. Skrivitefon, ring 0123 og bið um 16929 ella 10714.