

Kanningin av bankamálinum:

Endamálið er at fáa 1.865 milliónir aftur frá dønum

»Vísir kanningin at føroyingar blivu snýttir, kunnu danir ikki liva við tí politiskt. Teir verða noyddir at átaka sær tapið av Føroya Banka«, sigur Bjarni Djurholm, sum vegna Fólkaflakkin hevur lagt uppskotið fram á tingið

Tað er heilt greitt, at uppskot fólkaflaksins um at heita á stjórnina um at kanna partabrevabýtið millum bankarnar og bankasamanleggingina í

1993, fer at verða samtykt á tingi.

Men fá mál hava verið so nógv umrødd sum júst hesi fama árið. Og tey flestu hava eina greiða fatan av, at føroyingar vórðu snýttir. Tað sæst eisini av teimum kanningum, sum longu eru gjørdar. Í teirri nýggjastu - Gørtz rapportini - verður t.d. týðiliga røð frammi- undir, at danir bóru seg rættiliga »snildisliga« at.

Hví skulu vit so hava fleiri kanningar?

Orsøkin skal finnast

- Eg skilji væl, at fólklanska cru farin at troystast av øllum hesum serfrøðingakanningunum, sum gjørdar verða, sigur Bjarni Djurholm, sum hevur orðað uppskot fólkaflaksins.

- Men tær kanningar, sum higartil eru gjørdar av hesum, hava bara staðfest hvussu støðan er. Endamálið við hesum uppskotinum er at finna fram til, hví tað er soleiðis. Hví stóðu føroyingar eftir við allari rökningini, og hví sluppu danir undan?

Bjarni Djurholm sigur, at fólkaflakkurin hevur eina greiða fatan av, at føroyingar vórðu snýttir.

- Hetta tykist eisini at vera vanlig hugsan millum manna. Men henda hugsan byggir bara á gitingar og pástandir. Vit kunnu ikki, við tí tilfari vit hava, greitt vísa á, at vit blivu snýttir. Tað er nógv sum bendir á tað, men tað stendur onga staðni svart uppá hvít.

Luftin má reinsast

- Og um henda kanningin fer at vísa tað svart uppá hvít, hvat so? Hvat gagn fáa vit av eini tilkari kanning?

- Fyri tað fyrsta fáa vit reinsað luftina. Viðurskiftini millum Danmark og Føroyar eru í hesum døgum nógv merkt av illgruna, illgitingum og pástandum. Hesum kunnu vit ikki liva við. Tað er so nógv samband millum okkum og donsku stjórnina, at tað er alneyðugt at fáa alt á bórðið.

Bjarni Djurholm heldur tí at nógv er vunnið, hóast úrslitið av kanningini verður, at einki óreglugliger farið fram.

1.865 milliónir

Men Bjarni væntar, at kanningin fer at avdúka, at alt ikki fór fram heilt soleiðis, sum tað skuldi.

- Figgjareftirlitið skal



vera púra óheft, og tað skal vera garanturin fyri, at eingin verður snýttur. Men alt bendir jú á, at Den Danske Bank villeiddi føroyingar- og Figgjareftirlitið góðtók tað.

Fer kanningin at staðfesta hetta, so væntar Bjarni Djurholm at danir fara at vera til reiðar at yvirtaka ein stóran part av teirri skuld, føroyingar eru komnir at hanga uppá.

- Staðfestir kanningin at svik er farið fram, so kann danska stjórnin ikki liva við tí politiskt. Hon verður noydd at átaka sær sín part.

Og hesin parturin er í lógaruppskotið fólkaflaksins uppgjörður til 1.865 milliónir krónur. Tað er samlaða tapið av Føroya Banka.

Verður sett í verk

Men tað eru danir sjálvir, sum skulu seta hetta í verk. Tingið fer bara at samtykkja eina áheitan á stjórnina um at gera tað.

Er Fólkaflakkurin vísur í, at danir fara at fylgja hesi áheitan?

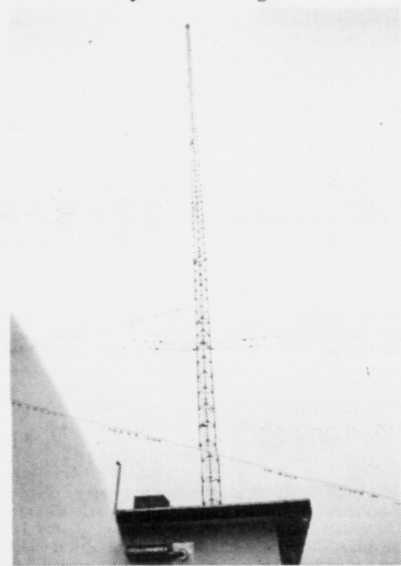
- Ja, tað eru vit. Teir duga eisini at siggja, at luftin má reinsast. Og nokta teir at seta hetta í verk, verða viðurskiftini bara enn verri millum Føroyar og Danmark.

Orsøkin til at tingið ikki sjálv setir í verk eina kanning av hesum, er, at tað hevur tað ikki heimild til.

S-S

Móttakarinn má broytast

Á nýggjársinum verður Loran-C støðin á Eiði stýrd úr Noregi



Á nýggjársinum gevst Loran-C støðin á Eiði at senda út signalini sum nú, og nýggjársnatt fer tann nýggi Loran-C skipanin á Eiði at royndarsend.

Nú verður sent á GRI 7970 og GRI 9980. Nýggja Loran-C sendir á GRI 9007.

Tá tann nýggja Loran-C skipanin verður tikin í nýtslu á nýggjársinum, verður høvuðsstøðin á Eiði. Hinar støðirnar verða í Bø í Noregi og á Jan Mayen. Náttina inn í 5. januar verður støðin á Værlandet í Noregi knýtt upp í skipanina, og seinni næsta ár kemur støðin Loop Head í Írlandi uppí.

Onkrar broytingar kunnu verða gjørdar, men tað verður kunn-

gjørt so skjótt sum gjørligt, sigur Farvandsvæsenet.

Í fyrsta umfari verður eftirlitið við Loran-C skipanini í Bø í Noregi, til endaliga eftirlitsdeplin í Brest er klárur at taka í nýtslu.

Tey, sum hava Loran-C móttakarar og ætla at brúka teir í nýggju skipanini, mugu fáa móttakararnar broyttar, tí annars kunnu teir ikki brúkast eftir 1. januar. Gomlu Loran-C kortini kunnu heldur ikki nýtast.

Í royndartíðini kann væntast, at sendingarnar verða óreglugar, sigur Farvandsvæsenet, sum lovar at kunna viðskiftafólk síni regluliga m.a. um, nær nýggja Loran-C skipanin virkar heilt, sum hon skal.

Vit gera gamla gólvið sum nýtt

Vit pussa, slípa, reinsa, polera, bona, lúta og leggja

ØLL SLØG AV GÓLVUM

Gólvætænastan

Skemningsgøta 19 Tlf. 18875 - 88875
Tórshavn Fax. 18809

Ókeyppis tilboð og vegleiðing verða givin.

Deyvafelag Føroya

Skrivstovan í Deyvahúsinum, Íslandsvegur 10 B, er opin mánadag-friggjadag frá kl. 9-11.
Telefon 17597. Telefax 13609. Skrivitefon, ring 0123 og bið um 16929 ella 10714.

TIL SØLU

1. MITSUBISHI LANCER 1.5 GLX	27.000
árg. 01/88 - 134.500 km - v/ n. spjældrum	
2. MITSUBISHI GALANT 2.0 GLS	25.000
árg. 03/85 - 149.000 km	
3. CITROËN BX 19 TZD Turbodiesel	109.000
árg. 06/92 - 118.000 km - v/ n. spjældrum	
4. CITROËN BX 16 TRS	31.000
árg. 02/87 - 89.000 km - v/ n. spjældrum	
5. VW PASSAT 1.8 St. car.	57.000
árg. 10/87 - 88.900 km	
6. VOLVO 240 2.3 GLEI	74.000
árg. 06/89 - 152.700 km	

ALLIR ERU NÝSÝNAÐIR. Annars eru fleiri aðrir góðir brúktir bilar á sölulista, sum vit senda, um tygum ynskja tað.

RannTeld

Tlf. 18903 / 88903 - Fax. 18703