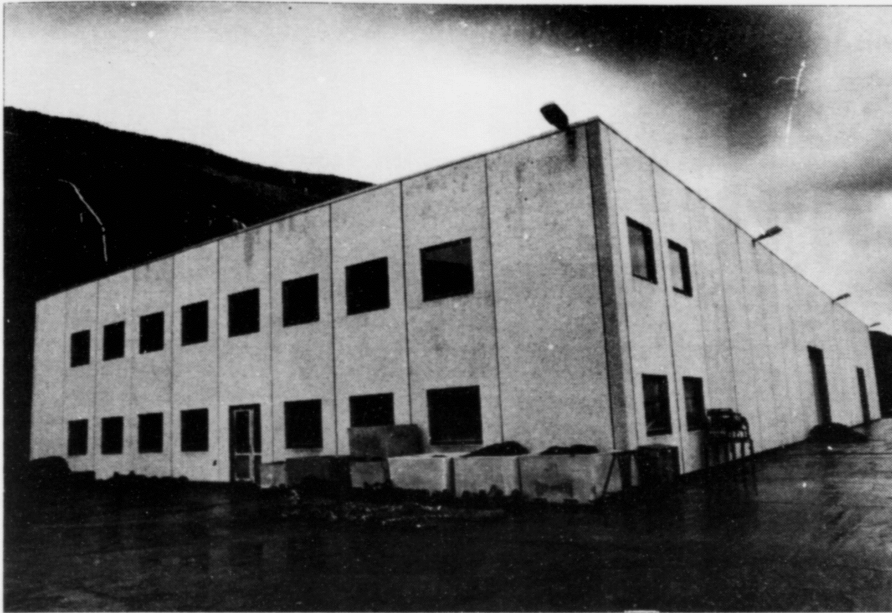




veruleikin er ivaleyst tann, at støðan lítið og einki er broytt hesu seinastu 5 árin av teirri heilt einfaldu orsök, at tað ikki eru tekniskar fortreytir fyri einari tilikari broyting og at hetta av líkað so fatuligum orsökum ikki kann viðgangast alment, uttan at okkara leiðandi fólk innan vinnulív, politikk og ráðgeving vilja missa alt, ið eitur trúvirði á gólvíð.

Neyvan er tað langt frá veruleikanum um gitt verður, at orsökini til hetta ófatuliga "samanhald" millum allar partar í okkara fiskivinnu fjálar yvir, at tað í samband við niðurstøðurnar hjá bygnaðarnevndini vóru gjørdur hazardlíkandi rossahandlar, har útlitini hava verið bygd, meira á trúgv heldur enn á exakta vísind, á statistikk, royndir og kunneleika.

Um tað er nakar vegur burtur úr hesum seinastu anstrongdu krampakendu rembingunum, er ikki gott at vita.

Men eitt er vist, tað hevði hjálpt óført um stjórin í Faroe Seafood hevði verið minni kryptiskur, tá hann sigur sína meining í fjølmiðlum: Tað hevði munað nógv, um Niels Sørensen við fatuligum meniskjaorðum alment hevði boðað frá, at hann tíanverri ikki hevur nakra vøru, so tað munar, at bjóða handelsketunum, tí at tilikar vørur verða ikki framleiddar í Føroyum! Í Føroyum finnst einans ein sera avmarkað nógð av tí slagnum av rávøru, ið handelsketurnar treyta sær.

Hann kundi (átti) at sagt frá hesum (uttan at verði ræddur fyri at nakar fer at finnst at honum, tí tað er ikki honum at takkað fyri),

at føroyingar hava satsa skeivt.

Tað er av hesi orsök ikki so nógv Faroe Seafood kann gera við støðuna. Hann átti eisini alment, at sagt frá, at teir hava ein eksklusivan sáttmála, at hesin er við Marks & Spencer í Bretlandi og at hesin sáttmáli er treytaður av (í øllum førum í august 1994) at tann fiskurin, ið framleitt verður úr skal verað –linecaught– linufiskaður.

Gud og hvør maður (og serliga okkara politikkarar) høvdu tá skilt, at her er ikki so nógv at gerað, tí tað er einans ein lítill brokpartur av fiskinum, ið verður tikin við húki.

Niels Sørensen kundi eisini sagt frá at eitt virki sum dóttirfelag teirra í Grimsby (ið framleiðir handelsketuvørur) neyvan hevði kunna yvirleva nógvar dagar her í Føroyum, av teirri einfaldu orsök, at her fæst ikki tað ráðvøru-grundarlag – til góðsku – einari tilikari verksmíðju tøvur.

Hann kundi eisini lagt afturat, at so leingi vit enn ikki eru komnir longur enn til hetta, ið kundi verið kallað "karmantan" á okkara framleiðisvirkjum og uppboðssølum, so er heldur ikki til staðar basala fatanin av tí, ið veruliga skal til, áðrenn Føroyar og føroyingar fara at telja við í handelsketuhøpið.

Sera avgerandi og átrokandi er at fáa hesu viðurskið drigin inn í tjakið um okkara vinnu, skulu vit umganga heilt at forkoma okkum. Áthalda fast um eitt framhald við fortreyngjandi tøgner meira enn hættsligt!

Tað hevði eisini hjálpt nógv um ein fyrrverandi sjómaður sum Bjarti Mohr hevði kunna tikið undir við hesum, ið tað var yniskligt at Niels Sørensen hevði sagt

meira tíðiliga.

Men her er so eitt men og tað er, um Bjarti umframt at hava silt við rektjugara eisini hevur verið á fesk-fiskaveiðu við ávikavist troli og snellu/línu? – um ikki er hann kanska umskiltur!

Tað skal bert strikast undir at har vit fyri ikki so langari tíð síðani vóru hart tyngdir av einari tonsamentan so er status nú, at vit hava fórkað okkum inn í eina KARMENTAN.

Men mest hevði tað muna um okkara politisku flokkar aftur høvdu tora at hugsa og handla visionert: Settu sær verulig mál, og fóru undir tann veruliga fiskivinnu-politikkin hesum landinum tøvur, – heldur enn desperat at royna at halda tøm og tillaga seg, ein danskt dikteraðan politikk, og har til føroyskar leivdir, flaksandi runt eins og fjálturstungnar kameliónir.

j.smith

Úr ferðslulógini:

- Súkkla skal altíð halda seg høgum: ægin á teirri farbreit, ið liggur longst høgumegin ferðsluleiðina. Súkkla má ikki koyra undir líðini á øðrum akfari. Har rúmd er, kunnu tvær súkkklar koyra líð um líð, um tað er vandaleyst og ongum til ampa.
- Súkkla, ið skal sneiða til vinstri, skal halda fram heilt tvørturum krossvegin og kann tástani fara at sneiða, tá ið tað fær verið uttan ampa fyri hina ferðsluna.
- Súkkklar kunnu yvirhála onnur akfør á høgri síðu.
- Tá snarað verður til vinstri, mugu akfør ikki tarna súkklum og prutlum sum koyra beint fram.
- Bannað er at súkkla á gongubreytum, uttan so at annað er tilskilað av landsstýrinum. Súkkla skal verða leidd tvørtur um gongubreyt. Landsstýrið kann seta reglur um ferðing hjá súkklum á gongubreytum. Í slíkum førum eigur greinligt mark at vera millum tann partin av gongubreytini, sum súkkklar kunnu ferdast eftur, og tann partin, ið er kannaður fólk til gongu.
- Súkkla (og prutl) kunnu bert koyra eftir súkklu breyt høgumegin við vegin ferðsluleiðina, um ikki annað er tilskilað við merking.
- Tann, ið súkklar, skal hava báðar føtur á ástiginum (pedalini), og ið hvussu so er, aðra hondina á stýrinum.
- Barn yngri enn seks ár má ikki súkkla uttan saman við einum 15 ára gomlum ella eldri, ið hyggur at tí.
- Súkkla má ikki flyta fleiri fólk, enn hon er ætlað til. Tó kunnu tvey børn yngri enn seks ár verða havd við á súkklu, um hon hevur serligt sæti, sum verjir beinini móti hjólsnældunum. Tann, sum stýrir súkklu, skal í slíkum føri vera fyltur 15 ár.
- Ikki er loyvt at súkkla so mikið ávíkkað av rúsdrekka, at tú ikki er fúgur fyri at koyra trygt.
- Tann ið setir súkklu frá sær, skal læsa hana, uttan so at hon skal standa heilt stutt.

...og vit og skil

- Tað ræður um at hava bremsur, ljós og endurskin í lagi.
- Súkkulfólk ið er veika líðið í ferðsluni, so ver eltið á varðhaldi.
- Vísioð sjálvsálit í ferðsluni. men takið ikki óráð fyri.
- Les ferðsluna av, fanga eyguni á bilfórarunum, og tá tú veitst, at tú ert sæddur stýr so avstað.
- Tað ringasta súkkulfólk ið kann gera, er at krógva seg burtur.
- Vegurin kann stundum vera so smalur, at tryggast er at taka eitt fult pláss á koyribreytini.
- Viðhvørt kann vera tryggast at fara upp á gongubreytina.
- Vísioð av. Men er vegurin ringur, kann vera tryggast at hava báðar hendur á róðrinum.
- Børn eiga helst ikki at súkkla einsamali ferðsluni, fyrr enn tey eru 10-11 ár.
- Keypið eina góða súkklu, sum klárar brekkurnar.
- Og haldið súkklu í góðum standi.
- Nýtið fallhjálpm. Ringastu súkkulskúðarnir raka høvdið.
- Og til bilfórararnar: Gevið súkklu gætur, tit eru ikki einsamallir á vegnum.

NYREDONOR TESTAMENTER

JEG HAR ET...

HAR DU?

NYREDONOR-TESTAMENTER - få GRATIS hos...

LANDSFORENINGEN FOR NYREDONORER I DANMARK
- gratis på nyredonor, tilkøbskøber, i bilhandlere og i...

haldaragjaldið



Nú ræður um at skunda sær at gjalda