

Handilsskúlanæmingar á oljunámsferð í Skotlandi

Tórshavnar Skipasmiðja um komandi oljuvinnu:

Leggið supply-støðir í Føroyum

Leiðslan á Tórshavnar Skipasmiðju vónar, at landsstýrið setir ávís krøv til oljufeløgini um, at supplystøðirnar verða í Føroyum

Fyrirteikar vinnan seg til oljuvinnu, ella trýr hon ikki uppá hana?

Vit hava spurt Tórshavnar Skipasmiðju, um teir fyrirteika seg til oljuvinnuna.

Tórshavnar Skipasmiðja roknar ikki við eini oljuvinnu og gera tí ikki nakrar veruligar fyrirteikningar, men teir eru úti um seg og fylgja við øllum tí, ið fer fram útan um okkum. Tó vóna teir, at oljuvinnan kemur og eru tá til reiðar at samstarva við oljufeløg.

Um oljuvinnan gerst veruleiki koma teir bert at hava smærri uppgávur á boriplattu, og veitingar til boriplattar og supply-skip.

Møguliga koma teir í byrjanini eisini at umvæla nøkur skip til standbyskip. Hetta verður tó ivaleyst hjá verandi skipasmiðjum at takast við.

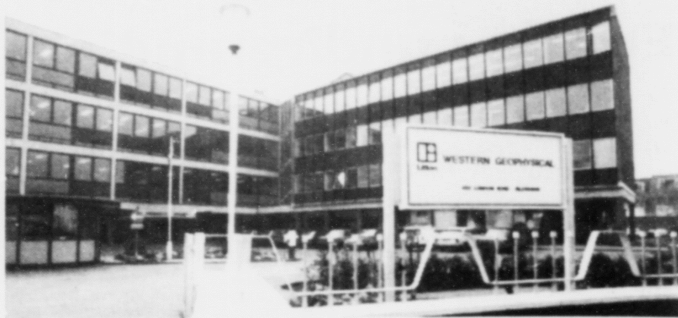
Leiðslan vónar, at landsstýrið setir ávís krøv til oljufeløgini um, at supplystøðirnar koma at verða í Føroyum. Hetta fyrir at veitingarnar ikki bert skulu koma úr útheiminum til boriplattar, og føroyingar sostatt onki merkja til nakra oljuvinnu.

Skipasmiðjan hevur marknaðarført seg við at vitja skotsk reiðari og biðið teir koma til Føroyar at byggja skip, men tað hevði ongan áhuga, tí teir eru litið

fyrir nýhugsan. Norðmenn eru hvaðna verri. Umboð fyrir skipasmiðjuna vóru í vár í Noregi og tosaðu við eina norska fyrirtøku, og teir hildu okkum vera tíðliga úti.

TORVUR Á LÖGUR

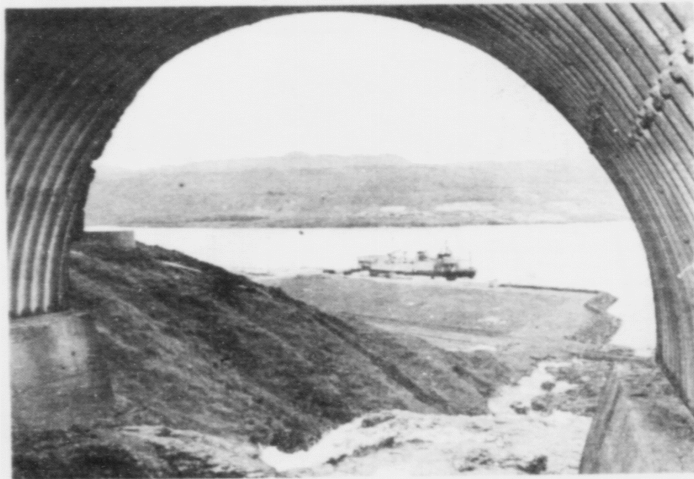
Hvør tørvur er á ilögum, ber ikki til at siga enn, tí einki ítökiligt er at rokna uppá. Men fara vit upp í hesa vinnu, eigur tað at verða gjørt heil hjartað og skal arbeiði fáast til føroyskar hendur, gerst neyðugt við ávisu ilögum. Samstundis mugu vit gera okkum greitt, at umvælingar o.a. arbeiði uppá fiskiskip kemur at detta burtur.



Í hesum bygninginum hjá Western í London verður skjóttin settur á eina komandi froyyska oljuvinnu - seismiska tilfarir verður tulkad her.

Hvussu fer oljan at ávirka samfelagsbúskapin!

Umráðandi er at seta sær spurningar sum, hvussu vit skulu bjóða út rættindi til oljuboringar og brúka móguligt avkast av oljuvinnuni, hvussu mong arbeiðspláss henda vinna kann geva og hvør fær gleðina av hesum arbeiðsplássum, hvussu peningastreymurin verður í kjalarvørrinum á eini oljuvinnu osfr. Spurningarnir eru nógvir, men svarið ein eittans: alt veldst um, hvat vit megna at samráða okkum fram til



Havnin á Sundi verður ikki brúkt til stórvegis í dag. Her liggur so seimsískt skip við bryggju. Hvør veit um ikki hetta verður gerandismyndin í framtíðini eisini?



Tað er torført at siga, hvussu gongdin fer at verða, men við at hyggja at, hvussu gongdin hevur verið í Hetlandi og Aberdeen, kunnu vit gera nakrar samanberingar. Tað skal her verða sagt, at tær politisku og stjórnløgu umstøðurnar eru ymskar. Tí verður hetta bert ein meiting, ella ein ynskilig gongd.

Tíðin frá tí at undirgrundin verður kannað til tað fyrsta borið er tómt fyrir olju, kann vera upp til 25 ár. Tað er tí talan um eitt langt tíðarskeið í búskaparløgum samanhangi.

Tað fyrsta umfarið eru tær seismisku kanningararnar, sum ikki koma at hava nakra stórvegis ávirkan á búskapin, annað enn at vit av og á siggja eitt skip koma til bryggju eftir útgerð.

Umfar 2 fórir við sær meiri virksemini. Umfarið, tá leitingin eftir olju byrjar. Hetta skuldi ført við sær, at ein støð varð gjørd og at tyrlutanastan varð meira ment. Her er talan um eina beinleiðis eggjan av tí froyyska búskapinum. Støðin skal nýtast sum goymslubygningur fyrir vørum og amboðum til arbeiðsfólkið.

Áðrenn hetta umfar byrjar, vildi tað verið hóskandi, at oljufeløgirnir vóru gjørdar, og at marknaðartrættan millum Føroyar og Bretland var loyst. Tað vildi eisini verið hóskandi, at Føroyar høvdu samtykt, hvussu vit skulu bjóða út rættindi til olju-

boringarnar og brúka móguligt avkast av oljuvinnuni.

Ein háttur at gera hetta vildi verið at býtt okni upp í blokkar og fingið tær feløgini, ið leitaðu í hesum blokkum, at góldið eina ávís peningaupphædd undir leitingini og eitt avgjald, um olja ella gass verður funnið. Ein skipan av hesum slag vildi verið við til at minkað munandi um uttanlandsskuld landskassans. Aðrar avtalur, ið tað froyyska landsstýrið kann tingast um, eru at fáa ávirkan á teimum økjum, har borað verður, treytir í mun til nýtslu og útbúgving av arbeiðsmegi, gransking, umhvørvi og trygd.

Undir sjálvari leitingini verður eisini móguleiki fyrir »Joint Ventures«, innflutningi av tøkni, ið tann mun vit arbeiða fyrir tí.

Royndirnar í Hetlandi, Peterhead og Aberdeen í 70'unum undir leitingini vóru, at hetlendingar koyrdu við einum so lágum bluss, at fólk innan oljuvinnuna eingi hús fingi at búgva í, tá ið tær komu til Hetlands. Hetta komst av tí, at eingin var at byggja tær. Í Føroyum kann sama støða stinga seg upp, á tann hátt, at vit ikki hava ta neyðugu manningina til at føra supplybátarnar, gera tær neyðugu tillagingarnar á landi, útbýggja kervið og tæmastumøguleikarnar, um alt okkara unga og raska

fólk flytur av landinum. Vit kunnu koma í eina líknandi støðu, um vit ikki gera okkum greitt, hvørjar móguleikar ein oljuvinna hevur at bjóða okkum.

Um vit fara at finna olju, mugu vit taka støðu til, hvussu vit kunnu fáa okkara ávirkan íggjøgnum, soleiðis at vit kunnu fáa sum mest burtur úr hesi framleiðslu. Tí fáa vit tað, ið vit eiga at krevja, kemur hetta útan iva at kasta heilt fitt av sær til landskassan.

Hesi áður nevndu sjónarmið eru meiri móguleikar, samanberingar og »hypotesur«, og eru tí ikki eitt svar upp á spurningin »Hvørja ávirkan fær ein mógulig oljuvinna á tann froyyska búskapin?«. Men vit eiga eisini at seta aðrar spurningar: Hvør fer at fáa ta størstu gleðina av teimum arbeiðsplássum, ið verða fingin til vega? Hvør fær ta størstu inntøkuna? Landskassin vil í framtíðini eisini koma at ráða yvir einum jøvnum peningastreymi. Hvat skulu pengarnir nýtast til? Hvussu verður hon býtt sundur? Hvussu nógv arbeiðspláss verður talan um? Ella hvussu nógv kunnu vit fáa burtur úr peningaliga? Hetta veldst um, hvat vit megna at samráða okkum fram til.