

Hava einki at bjóða

Oddagrein

VIT hava marknaðir, good-will og annað mangt úti í heimi og kundu selt alt tað, vit orkaðu at framleiðt meira av meirvirkaðum vörum, men vit hava ongar at bjóða fram. Hetta var so í illum førum niðurstaðan, vit enn einaferð mátti gera okkum eftir heldur lögna fiskasælurprátið í Fimmaranum mikukvæðið.

LØGNA, tí tað, uppvartað varð við frá panelinum, ikki var annað enn nú skjótt 15-20 ára gamla undanfærðandi sjabbbið um, hvussu tað kanska kundi og átti at verið - enn einaferð íspunnið av fullkomuligari misfatan millum føroysk fiskasølu- og framleiðslufólk av teimum frælsu marknaðartreytum, tey, alt tað vit minnst, hava geylað eftir at sloppið at virkað undir.

SPØKILSIÐ, fyrri ikki at siga hin grábeinti, málalaur varð upp á veggini hesuferð, var Royal Greenland, sum nú dattar sær at lata upp skrivstovu í Føroyum við heilum tveimum fólki, og skiltu vit fremstu fiskasælufólk okkara rætt, so fóru hesi bæði at gerast álvarslig hóttað móti okkara ikki so litla fiskasælum - men tianverri við litlum og ongum øðrum vörum at selja, enn okkara aldargomlu háltvirkadu.

HELDUR ikki hesuferð sluppu fiskasælufólkini at svara spurninginum um, hvussu tað ber til, at vit enn helst ikki hava stórvægis meira enn tey traditionellu 10 prosentini av lidnari vøru at lata av landinum, meðan «illavorðna» Royal Greenland hevur heili 80-90 prosent av síni framleiðslu í hesum bóli - hetta hóast vit mestsum all sjeiti- og áttatíðirini, í øllum førum sambært avreiðing-amar, mestsum bert hava fingið A-fisk upp á land.

UNDANFØRSLURNAR um vána standin við okkara framleiðslu og vøruúrvali trutu ikki. Var tað ikki rávøruúrvalið, so var tað annar meirkostnaður, men ikki eitt orð um, hvi ikki varð brotið upp úr nýggjum í góðu árunum, ei heldur ikki eitt kis um, hvussu mikið tað nú átti at hava hjálpt upp á fíggararkostad okkara, at hópur av skipum eru sanerað upp til fleiri ferðir, fyrri ikki um at tala fiskavirkini á landi.

NÓGV frægari høvdu fiskasælufólk okkara komið burtur úr kjakinum, viðgingu tey blankt, at betri dugur er í Royal Greenland bæði til framleiðslu og sølu, enn í okkum sjálvum.

AT so eisini óhugnaligir undirtónar um enn størri føroyska «protektionismu» enn hana, vit á mangan hátt øll eru blindað av, tá um alheimskapping ræður, eisini sluppu fram at Fimmaranum, var stórt spell - so stórt, at sannast mátti enn einaferð, at okkara fiskivinnutrupulleikar í størsta mun stava frá framleiðslu- og søluómeðgð. Stutt sagt av ov litlum hugflogi og harvið vantandi kappingardirvi og evnum.

Í mun til Royal Greenland, sum í síni sølu hava heili 80-90 prosent av lidnum vörum móti okkara kanska stívliga 10, gera vit klókt í at viðurkenna veruleikan sum hann er, tess fyrr tess betur, og heldur enn at meinskast við samband við dugna-fólk av hesum slag, bjóða teimum hjartaliga vælkomnum at leggja okkum lag á - um ikki fiskasølu og virking, so alsamt vaksandi talinum á smáframleiðarum, sum koma mugu, fáa vit ikki í stundini eina spildumýggja og marknaðartreytaða góðskingarvinnu upp á fótur í Føroyum.

Sosialurin



Kultúr - ein oyggj í Norður-atlantshavinum

Hesi seinastu tvey árin hava átta næmingar og tveir lærarar frá Kunstakademiets Arkitektskole í Keypmannahavn verið í Koltri og gjørt ymsar kanningar. Teir hava gjørt uppmátningar og skrásett teir báðar býlingarnar í Koltri.

Uppgávan er liður í eini størri granskingaruppgávu um bygging og búseting út frá

vistfrøðiligum metingum. Endamálið er eisini at vera við til at bjarga eini av teimum mest "originale og sammenhengende bygder på Færøerne" stendur í tidskrifti.

Í hesum sambandi verður framsýning í Keypmannahavn frá 13. januar til 3. februar. Í framsýningarhølundum í Tordenskjoldgade 7, frá klokkan 10 til 16.

TIL SØLU

1. MITSUBISHI GALANT 2.0 GLS	25.000
árg. 03/85 - 149.000 km	
2. CITROËN BX 16 TRS	31.000
árg. 02/87 - 89.000 km - v/ n. spjaldur	
3. VW PASSAT 1.8 St. car	57.000
árg. 10/87 - 88.900 km	
4. VOLVO 240 2.3 GLEI	74.000
árg. 06/89 - 152.700 km	

ALLIR ERU NÝSÝNAÐIR. Annars eru fleiri aðrir góðir brúktir bilar á sölulista, sum vit senda, um tygum ynskja tað.

RannTeld

Tlf. 18903 / 88903 - Fax. 18703

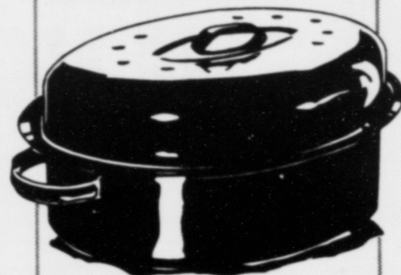
DANNY TRANSPORT

- tá okkurt skal koyrast ella goymast

Tlf. 19192

TILBOÐ

EMALJU-STEIKIGRÝTA



Stødd: 39x 45 x 20 cm

Áður kr. 335,- NÚ kr. 268,-

Størsta úrvalið av dygdarvörum finnur tú í handlinum:

Thomas Dam býni

Á HØGABÓLI Í MIÐBÝNUM
Tlf. 47604 Tlf. 14930

GRAND PRIX Í TALVI



verður í
KLAKSVÍK
Í MORGIN 14. jan.

Kappingin verður í HF-skúlanum

Byrjað verður kl. 9.30.

Hvør leikari hevur hálvan tíma til hvørt talvið.

Kostnaður: kr. 70,-/vaksin
Kr. 50,-/ung

Tekning í DAG, friggjadag, frá kl. 18-20 á tlf. 55072

Talvsamband Føroya