

Bønartíma á Altingi

Á Altingi fara tey mögulega at taka upp nýggjan sið. At hava bønartíma fyrst í hvørjum mánað

Íslenski biskuppurin, Ólafur Skúlason, hevur borið upp á mál, at taka upp nýggjan tátt í politiska arbeiðinum á Altingi. At hava ein bønartíma eina ferð um mánaðan. Lúkt er til, at flestu altingsfólk taka undir við hugskotinum.

Ólafur Skúlason sigur, at hugskotið hevur hann fingið eftir at fleiri altingsfólk hava sagt seg vera sera væl nøgðan við guðstænastuna í samband við setanina av Altinginum.

“Eg havi altíð hildið, at eitt hugskot hevði verið at geva kristnitúrini meira pláss í dagliga politiska arbeiðinum, og havi eg ta fatan, at altingsfólk taka undir við hugskotinum, sigur biskuppurin.

Formaðurin í Altinginum, Salome Tórkildóttir úr Sjálvstærisklokinum heldur tað

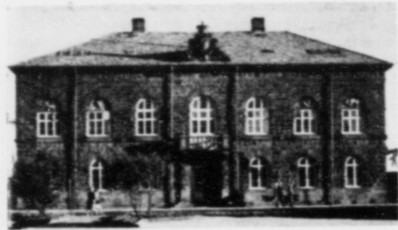
vera rætt at byrja nýtt tingskeið við eini guðstænastu, og ikki roknar hon við, at ein bønarløta, eina ferð um mánaðan aftrat, fer at skaða politiska arbeiði. Men hon leggur aftrat, at tørfert er at broyta eina gamla siðvenju ella taka upp nýggjan tátt.

Málið um ein bønartíma eina ferð um mánaðan á Altingið hevur enn ikki fingið politiska viðgerð.

Heilt ókent er hetta ikki í føroyska politiska heiminum, tí tað er meira enn so hent, at tingmenn eru savnaðir á gamla apotekinum til andakt, um tað so ikki hevur verið skipað eftir fastari ætlan.

tór.-

Andaligt virksema eigur at seta sín dám á politiska virksema, heldur íslenski biskuppurin.



Landsstýrið vil samskipa stuðulsskipanirnar til virkini:

Skulu vera smidligar og virka skjótt og væl

Landsstýrið fer eisini at leggja dent á, at fyrirtøkurnar kunnu kenna seg vissaðar um, at umsóknir verða viðgjørðar sum loyndarmál

Tað hava verið og eru enn nógvar ymskar stuðulsskipanir til føroyskt vinnulív, men allar virka tær ikki nóg væl. Í mongum førum gongur ov seint at viðgera umsóknir, og ikki eru tær allar eins væl samskipaðar.

Landsstýrið arbeiðir tí nú við einari samskipan av teimum stuðulsskipanum, sum eru í dag, fyri at menna kappingarføri hjá føroyskum fyrirtøkum. Arbeiði at samskipa stuðulsskipanir ar er enn ikki komið nóg langt, at tað kann verða samtykt og sett í verk. Landsstýrið heldur tað vera neyðugt at fyrireika komandi skipan so væl, at ikki verður neyðugt at broyta hana í bræði.

Sum fyrsta stig hevur ein arbeiðsbólkur gjørt álit um ein arbeiðsskipandi politikk. Harafturat hevur landsstýrið sett ein annan arbeiðsbólk at koma við einum uppskoti um broyttu reglugerð fyri grunnin til ídnaðarfremjandi endamál.

Landsstýrið sigur, at miðað verður imóti at fáa stuðulsskipanir, sum eru smidligar, eru skjótt at virka og harafturat, at tær virka saman. Eitt týðandi endamál er at umsóknir um stuðul kunnu fáa skjóta viðgerð.

Viðgerast sum loyndarmál

Landsstýrið ger eisini greitt, at fyrirtøkur skulu



kenna seg vissaðar um, at verkætlanir, sum stuðul verður veittur til, verða viðgjørðar og avgreiddar sum tað loyndarmál, verkætlanin eisini er fyri fyrirtøkuna.

Stuðul til keyp av fiski

Landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum hevur annars júst lagt uppskot fyri tingið

um at lata stuðul til keyp av triðjalandsfiski, krabbadýrum og skeljadyrum til virkingar í Føroyum. Játtað kann í mesta lagi 1,25 krónur fyri hvørt kilo.

Eisini verður skotið upp, at landsstýrið kann veita stuðul til vørmenning á føroyskum fiskavirkjum.

tór.-

Landsstýrið vil lata 1,25 krónur í stuðli til keypa av triðjalandsfiska at tilvirka í Føroyum.

Mynd: Kalmar

Bilarnir verða nú bíligari

Skattanevndin tekur ikki undir við sjónarmiðunum hjá bilhandlarunum

Ein meiriluti í Skattanevndini, landsstýrissflokkarnir og Tjóðveldisflokkurin, taka undir við uppskotinum hjá landsstýrinum at minka avgjaldsupphæddina á bilum við millum 30 og 40 prosentum. Jørgen Niclasen úr Fólkaflakkinum tekur undir við uppskotinum frá landsstýrinum, men við ávísingum broytingum.

Annars hevði Skattanevndin fund við bilhandl-

ararnar. Umboðini fyri bilsølurnar fóru fram, at tey halda tað vera skeiðt, at vinningurin hjá bilsølunum skal roknast við í virðisgrundarlagið. Eftir hesum verða bilhandlarnir einasta vinnugreinin, sum skal gjalda annað avgjald enn MVG av vinninginum, siga bilhandlarnir.

Bilhandlarnir upplýstu fyri nevndini, at bruttovinningurin hjá bilhandlarunum er millum 10 og 15 prosent.

Ein annar trupulleiki, sum bilhandlarnir vístu á, er, at Tryggingin hevur lækkað bruttoprisin á umvælingum og eykalutum við 10 til 15 prosentum.

Í dag eru millum 10 og 12 bilsølar í Føroyum, sum ikki eru farnar á húsangang ella eru saneraðar.

Taka ikki undir við bilhandlarunum

Meirilutin í Skattanevndini tekur ikki undir við sjónarmiðunum hjá bilhandlarunum men heldur, at tá ið avgjaldsupphæddin til landskassan verður lækkað við millum 30 og 40 prosentum, eigur tað at koma til sjóndar við einum lægri útsøluþrivi, og tað er júst tað, sum endamálið er við uppskotinum, sigur meirilutin.

tór.-



Nú verður bíligari at keypa bil.

Savneymynd: Kalmar