

Tyrlu- flúgvín og oljuvinnu

Oddagrein

HILDID verður fram við gitingum. Tíðverri eisini her í blaðnum. Okkum hevði dámt best, um sloppið varð undan hesum. At Føroya fólk fekk teir veruligu upplýsingarnar heldur enn brotpetti her og der.

VIT hava í dag samræðu við tingmannin, sum herfyri gjørdist sera misnøgður yvir, at løgmaður ikki vildi siga, hvat AP Møller fólk gjørdi í Tinganesi. Hann kravdi, at figgjarnevndin bað løgmann koma á fund at siga sær, hvat hann hevði tosað við umboð fyrri Mærsk um. Ístaðin fekk AP Møller í Figgjarnevndina at standa skúla-rætt avgjörð løgmaður at fara í útvarpið. Har legði hann kortini á borðið, møguliga ikki øll, og segði at Mærsk varð hugað at keypa Atlantsflog. Nú vil sami tingmaður hava sama løgmann á fund í Figgjarnevndini. Hann heldur, at løgmaður bara hevur sagt eina part av sannleikanum um Mærsk vitjanina.

SJÁLVUR gongur hesin tingmaður við spurningum hann vil seta løgmanni: hevur Mærsk boðið sær til at útbyggja tyrlustøðirnar í Suðri og Klaksvík fyrri at røkja sjúkraflutning? Og er hetta ein kamofleraður máti at fáa konsessiónina til tyrluflúgvín undan eini komandi oljuvinnu?

TAD er torført at fáa hetta váttat ella av-sannað. Ti byggir grein okkara í blaðnum í dag á gitingar og á tað, sum umræddi tingmaður hevur hoyrt. Vit ætla ikki við hesum at skaða hvørki Mærsk ella onnur, men her er talan um spurningar, sum hava stóran áhuga og týðning fyrri samfelagið. Ti verða teir reistir her. Hvat viðvikur tyrluflúgvín í sambandi við eina komandi oljuvinnu er tað væl møguligt, at Mærsk er rætta felagið at samstarva við. Men tá hetta felagið er so afturlatið, so slepst ikki undan, at tað verða settar fram gitingar nettup í slíkum førum, har Mærsk frammanundan hevur áhuga fyrri øktum virkseminum. Vit lova okkum tí at spyrja: Tá Mærsk so fegði vil keypa Atlantsflog, hvat tilknýti hevur hetta so til eina komandi oljuvinnu í Føroyum? At hetta ynskið kemur nú, er tað tí, at oljuvinnan nærkast, at eitt nú bretar eisini eru hugaðir fyrri at røkja flúgvínina? Vit ynska ikki Mærsk ella AP Møller har piparið grø. Nógvir føroyingar eru góðir við hesa fyrirøkku. Men er talan um so vitalar spurningar sum undirgrund, olju og harvið framtíð Føroya, so skal spælast við opnum kortum og einki skal krógvast. Vit halda ikki, at nakar kann tvinga løgmann at úttala seg, hvørja ferð onkur vitjar hann. Har mugu vit hava álit á honum. Men løgmaður má eisini vita, nær hann eigur at vera opin. Hóast vit áðan, at nóg er í oljubransjuni, sum ikki bara kann fara út til almenningin her og nú, so er hetta eitt so týðandi mál, at einki má krógvast, ið kann koma at skaða okkara áhugamál.

Sosialurin

Tingmaður vil hava løgmann í Figgjarnevndina

Mærsk vil hava fatur á tyrluflúgvín

Javnaðartingmaðurin í Nordøygjum hevur heitt á formannin í Figgjarnevndini um at fáa løgmann á fund at váttat ella avsanna gitingar um, at danska flogfelagið Mærsk hevur bjóðað sær til at gera tveir stórar tyrlupallir í Føroyum og útvega fyra tyrlur

Vilhelm Johannesen sigur við Sosialin, at nú kann tað vera nóg mikið við gitingum um ætlanir hjá dansku fyrirkuni Mærsk Air.

Nú skal løgmaður mæta á fundi í figgjarnevndini og svara spurningum um m.a. hesa ætlan.

Vilhelm Johannesen sigur, at Mærsk og AP Møller hava boðið sær til at gera tveir stórar tyrlupallir í Føroyum, ein í Klaksvík og ein á Tvøroyri og at lata tveir stórar tyrlur standa tilbúnar 24 tímar um døgnið.

– Eg seti hetta í sambandi við tað, sum oftani er komið fram í teimum samráðingunum, sum verið hava millum stjórnina og landsstýrið um at fremja bygnaðarbroytingar í Sjúkrahúsvirkinum, soleiðis at tey smáu sjúkrahús verða tveir skaðastovur.

Oljuvinnu

Tingmaðurin gitir, at hetta eisini má hava nakað við áhugan hjá AP. Møller at fáa ein fót fyrri seg innan føroyska oljuvinnuna.

Tað var sami Vilhelm Johannesen, sum herfyri kravdi, at løgmaður skuldi koma á fund í Figgjarnevndini og greiða frá, hvat umboð fyrri Mærsk gjørdi úti í Tinganesi.

Tá fór løgmaður í útvarpið og greiddi frá, at Mærsk hevði boðið sær at keypa føroyska flogfelagið.

– Eg eri ikki nógur við tað svarið frá løgmanni. Eg ivist ikki í, at hann bara segði Føroya fólk ein part av sannleikanum.

Tingmaðurin vísir á, at helst er tað so, at Mærsk við at bjóða sær til at keypa Atlantsflog hevur í hyggju longu nú at fyrireika seg upp á eina komandi oljuvinnu, nú Atlantsflog umsitur tyrluflúgvínina í Føroyum.

Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa nakra viðmerking frá løgmanni ella frá landsstýrismanninum í samferðslumálum.

Viðka pallarnar

Henning Jacobsen á Landsverkfrøðingastovninum, sum umsitur viðlíka-hald og eisini útbygging av tyrlupallunum sigur seg



einki kenna til nakað slíkt.

Hvat viðvikur eini komandi oljuvinnu, so hava teir hana í huganum, nú teir skulu til at leggja eina ætlan fyrri møguliga viðking av tyrlupallunum. Hann upplýsir, at teir hava verið í Esbjerg og í Heilandi og hugt eftir hvat stóð av tyrlum og tyrlupallum teir har brúka í sambandi við flutning í oljuvinnuni.

Spurningurin er so, um fleiri pallar skulu byggjast

pallarnir skulu byggjast út, soleiðis at teir lúka krøvini til flutning av fólk.

Vita einki um ætlan

Finn Christensen, skrivstovustjóri á flogvallarskrivstovu í Statens Luftfartsvæsen sigur við Sosialin, at teir kenna einki til eina ætlan hjá Mærsk um at koma sær uppí tyrluflúgvínina í Føroyum. Teir eru í løtuni við at gera eina frágreiðing til føroysku myndugleikarnar um støðuna við tyrlupallunum í Føroyum.

Vit hava vent okkum til Atlantsflog og spurt um teir hava nakran kunnleiki til, at danska Mærsk hevur ynski um at yvirtaka tyrluflúgvínina í Føroyum við eini komandi oljuvinnu fyrri eygað.

Heri Mortensen, stjóri sigur seg hava hoyrt okkurt gram um hetta.

Hann sigur, at Atlantsflog sjálvt arbeidir við ætlanunum um at viðka um virkseminum í felagnum í tilknýti til eina komandi oljuvinnu.

Men hetta verður so helst

ein stór uppgáva og tí arbeidir Atlantsflog við fleiri møguleikum, har teir sjálvandi koma at alliera seg við okkurt útlendskt flogfelag, sum longu arbeidir í hesi vinnu.

Eyðfinn Jacobsen, nevndarformaður í Atlantsflog váttar, at teir hava havt folarar úti í sambandi við tyrluflúgvín frá og til olju-pallar eystan fyrri Føroyar. Teir hava tosað við eina av heimsins størstu tyrlutøkum men við ikki siga hvørja.

Sosialurin hevur fingið upplýst, at umboð fyrri stóru bretska tyrlufyrirkuna Bond hava verið í Føroyum fyrri at kanna møguleikarnar at fáa eitt samstarv í lag, soleiðis at teirra tyrlur kunnu operera út frá Vágum. Har eru longu um-staður fyrri slíkum eitt nú tykist hangarurin hjá Atlantsflog at verða væl eignaður í hesum sambandi.

jan



Mærsk hevur drúgvur royndir í tyrluflúgvín og tænastríð í sambandi við oljuvinnuna í Nordjónum. Her siggja vit helikoptarabasan hjá Mærsk í Esbjerg.

út til at kunna tæna oljuvirkseminum ella tað er skilabest at brúka verandi vøll og facilitetur í Vágum.

– Tað er alt ov tíðliga at siga nakað um tað enn, men vit fara so fyrsta dagin at koma við einum uppskoti til landsstýrið um, hvussu

SUNAL PROFI SÓL

v/ 34 nýggjum rørum – til sølu

Tlf. 10550 - 10912