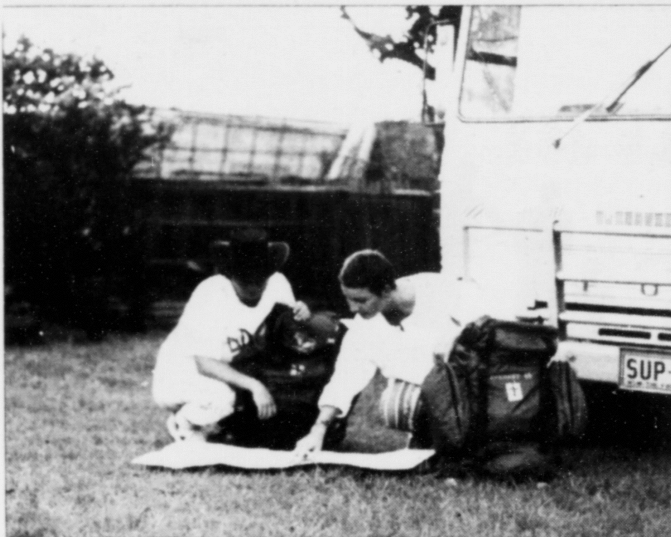




Katrin Joensen og Gurði Samuelsen tosa her um rutuna, sum tær hava lagt sær til rættis, áðrenn farið verður á langfaraferð við bussi

fast á einum stað. Hon hevur arbeitt innan sitt yrki ymsa staðni, fyrri at fáa til lívsins uppihald.

- Hvussu taka viðskifta-fólki mót fremmanda-fólki á arbeidsplassinum?

- Tey hava stóran áhuga fyrri okkum, sum koma so langa leið, og halda, at alt tað, sum vit hava at siga frá, er forvitnislígt.

- Vita fólk yvirhøvur nak-að um Føroyar?

- Nøkur hava kanska hoyrt um grindadráp og eitt graml um føroyskan fót-bólt, men annars hava tey onga hóming av, hvar á landakortinum Føroyar eru ella um liviumstøðurnar hjá okkum.

Guðri og Katrin tosaðu við taxabílførarar ein dagin, og hann mundi koyrt á, tá hann hoyrði Føroyar nevndar.

Eitt nú helt hann, at vit

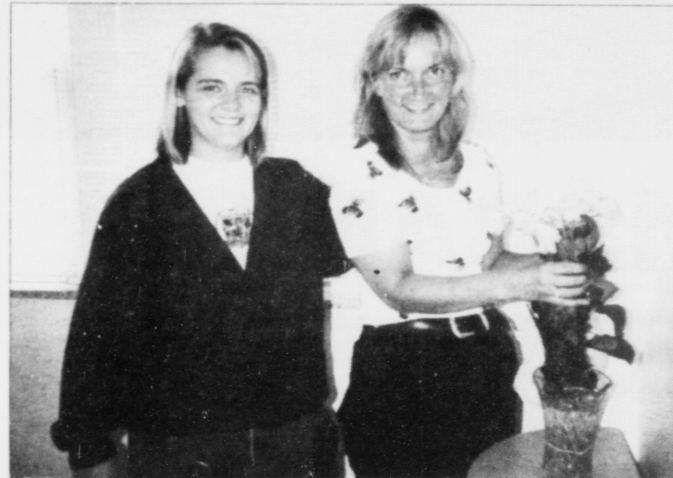
drupu grind til útflutnings, eins og Japan, og at hetta bert varð gjørt fyrri at ríka føroyingar upp.

Lina: - Fólk flest hava onga hóming av, hvussu nógv lond eru í Europa. Tá eg greiði frá, at Føroyar eru nakrar oyggjar millum Hetland og Ísland, og at vit eru partur av Danmark, spyrja tey: tosa tit so svenskt?

Ferðavinnan í Australia
Katrin og Gurði eru á einum máli um, at einki land í heiminum gevur seg so nógv yvir til ferðavinnuna, sum Australia.

Alt verður gjørt upp í "souvenirs", sum fólk hava í boði at keypa, sum til minnis um ferðina í Australia. Alla staðni eru faldarar tøkir um hetta og hitt, sum tú kanst fara til, keypa tær o.s.fr.

- Sjálvt taxabílar eru á



Nøkur fjakka um landið, onnur velja at búsetast og arbeida. Vinstrumegin siggjast Bjørg Joensen, elektrikari, og Lina Joensen, hárfriðkanarkvinna. Tær báðar hava gjørt av at arbeida og búgva í Sydney fyribils

tremur av faldarum. Umframt tað, so er ein útvarps-støð, sum allar sólarringin burturav sendir tíðindi og upplýsingar til ferðafólk.

Gurði: - Eina samanbering kunnu vit gera millum londini bæði. Australianar eru sera seighlir: verður tað ikki í dag, so kanska í morgin. Tað kennist ørkymlandi og ótolandi, serliga tá tú hevur búið í Danmark í nøkur ár.

Hóast ferðavinnan ger alt fyrri at selja Australia sum ferðamannaland, og eisini veitir sera góða tænastu, so gevur tað helst lítið av sær.

Kartin og Gurði hava ferðast víða í tveir mánaðir, umleið 3000 kilometrar við bussi og toki.

Ferðatættanin ikkvi yvirhildin

Bert einu ferðina hava tær verið fyrri, at ferðatættanin varð hildin.

Tær hava ferðastnógvi við sonnevndi Greyhoundsbussunum, sum eru í langfara-rutu.

- Har eru so nógv forboð galdandi, at tú nærur bert hevur loyvi at anda og drekka vatn, sigur Katrin.

- Tú mást ikki lata teg úr skógunum, ikki leggja teg niður, ikki skifta pláss í bussinum o.s.fr.

Hesar reglur eru gjørdar, fyrri at tað ikki skal vera so torført at finna at fáa greiðu á nøvnum o.ø., um bussvan-lukka hendir.

Australia er kortini sera vælumtøkt ferðaland, og ferðavinnan er triðstørsta inntøkan í landinum. Tað kemur tó ikki landinum til góðar í øllum førum, tí japanesar eiga stóran part av ferðamannvinnuni.

Serliga hava japanesar

tað nógv at vitja framsýningar o.o. støð, sum ferðafólk vanligar vilja uppliva, tá tey ferðast. Kartin og Gurði siga, at fólk, sum átla sær til Australia at fjakka, skulu brúka einar 250 krónur um dagin.

Býarmyndin í øllum australskum býum er sermerkt, við tað at matstovur eru at kalla fyrri hvønn 10 metur. Gurði heldur tað tí ikki vera lægt, at fólk eru so feit, tí tað er ódyrt at eta úti. Eigur eitt oyrað eftir, so doyrt tú ikki í hungri, sigur Gurði.

Hitta mest ferðafólk úr øðrum londum

- Hvar hetta verður ein lærurik ferð?

- Eg hevði ikki framman undan ímyndað mær, at hetta landið var so eldið. Alt tað, sum eg hevði hugsað og trúð um viðurskiftini her, eru nú fullkomiliga broytt, sigur Gurði.

- Eg helt t.d. at her var ein heilt óðrvisi mentan enn í

okkara heimparti, og eri eitt sindur vónsvikin.

- Í veruleikanum hitta vit mest ferðafólk, sum koma frá hvør sínum heimparti, og sum hava sína mentan við sær. Sostatt uppliva vit ikki, hvussu tað veruliga er at liva í hesum samfelag, sigur Gurði.

Kartin heldur, at hon hevur lært at vera meira opin, av tí at tað er neyðugt at seta seg í samband við fremmandafólk á gøtuni.

- Hvat hevur verið størsta avbjóðingin?

- Tað er avgjørt at svimja millum fiskarnar í alskýgd litum og støddum í Great Barriere Reef í Queens-landi, sigur Katrin.

Ein ógloymandi uppliving var at royna Bungy jump, sum var at hoppa lastik í eina gjögv, sum var 44 metrar djúp - og við 92 km. ferð um tíman at fara gjøgnum loft, sigur Gurði. Hon kundi tó ikki hugsað sær at búið í Australia, tí tað er so langt burtur frá okkara parti av heiminum.

Katrin heldur, at størsta upplivingin var at koma aftur til Australia.

- Mín besta løta var, tá vit flugu yvir Sydney. Eg hevði gleitt meg so nógv at koma aftur, at eg gjørdist heilt rødd. Eg haldi, at Sydney er vakrasti býur í heiminum.

Kartin fer heim aftur. Hon ætlar sær útbúgving innan ferðavinnuna.

Lina verður verandi fyrribils í nøkur ár, men annars hevur hon bert ætlanir - annað at liva her og uppliva so nógv sum til ber, áðrenn hon fer heim aftur.

Dagny

Vanlig gøtmynd í Sydney: Ein innfóddur australiari av frumfólkastadnum í búna og prýddur soleiðis, sum teir gomlu brúktu í sínari tíð



Gurði Samuelsen ræddist ikki hæddir. Tað fekk hon møguleika at prógva, tá hon royndi byngja jump og við rúkandi ferð letur seg detta 44 metrar niður í ein gjögv - við 92 km. ferð um tíman

keypt nógvir gólvfóllir. Tað kostar kostar umleið eina mið. krónur at vera limur í einum golfklubba í Japan. Tí ferðast hópin av japanesum hendavegin at spæla golf.

Australia hevur altíð verið vælumtøkt ferðaland hjá ungfolki, sum fjakka.

- Her eru eisini bestu vallaheim í heiminum, og besta tænasta somuleiðis, siga Katrin og Gurði.

- Eystursíðan av Australia er fyllt við krabbagoggum, og ferðavinnan hevur serliga lagt seg eftir at veita teimum góða tænastu.

- Kemur tú til ein bý, so er bert at ringja til vallaheim og boða frá, at tú stendur á jarnbreytarstøðini. So kemur ein bussur eftir tær, sigur Katrin.

Lina veit at siga, at um tú kemur á nátt, so sendir vallaheimið ein taxabil, og siga tær, at tey gjalda. Tað kostar vanligar einar 50 - 75 krónur at gista eina nátt.

Hinvegin, so er ferðaseðil við bussi og toki kostnaðarkrevjandi fyrri ein fjakkara. Tað er m.a. tað, sum mesti peningurin verður nýttur til á slíkari ferð. Eisini kostar

