

Flogskipari í Sydney

– Sydney er vakrasti býur vit hava vitjað, men vit hava ongur ætlanir um at búsetast her við alla. Tað er ov langt heimanífrá, siga Lis og Rúni Højgaard



Hevur tú bert ávís útbúgving í huganum, tá tú skalt velja tær framtíðar starv, so noyðist tú at fara higgar, sum hon kann fáast.

Hjá 27 ára gamla Rúna Højgaard í Havn, var dreymurin at gerast flogskipari. Tað fórði við sær, at Rúni og kona hansara Lis, seinastu árin hava búleikast í Australia í tveimum umfórnum.

Í Danmark sleppa bert fáir næmingar á flogskiparskúla, og tí hava nógvar fýrøyingar leitað sær til USA í útbúgvingarvörðum. Rúni og Lis hildu, at tá tey kortini skuldu ferðast so langa leið, so kundu tey eins væl fara til Australia.

Ongan stuðul

Flogskiparaútbúgving er sera kostnaðarmikil, og næmingar gjalda alt sjálvir. Hon kostar umleið 500.000 krónur.

Tó er tað ikki vist, at tú sleppur at royna teg innan rutuflogving, sigur Rúni Højgaard, sum hevur roynt at fingið sína útbúgving lidna, hóast stríðið hevur gingið.

Flogskiparskúlin, har Rúni Højgaard byrjaði skúlagongdina, fór á hásgang miðskeiðis í læru-tíðini. Tí var bert eitt at gera, og tað var at fara heimaftur til Føroya at ar-

beiða, fyri at spara pening upp, so hann kundi fara undir útbúgvingina av nýggjum.

Rúni Højgaard og Lis L. Láadal fóru til Sydney á fyrsta sinni í 1992.

Tey búgva í dag í Bankstown uttan fyri Sydney, har Lis arbeiðir í handli, sum selur brúkslutir, og Rúni arbeiðir innan ferðavinnu, sum við lítum flogfari býðar fólki at útferðir.

Tey búgva til leigu í einum hugnaligum húsum, saman við tveimum eldri fólki. Hjá teimum er tað gerandisligt at ferðast her, og tey kenna nógvar fólk og eru rætuliga fallin til í stórbýar-umhvørvinum, tó at tey sakna Føroyar, familju og vini.

Njóta útsýnið yvir Sydney

Eg var lúðurur við sjálva flogskiparaútbúgvingina í mai 1994, men enn er tann parturin, sum kallast instrumentfløgving eftir, og sum skal til, fyri at arbeiða um-borð á rutuflogfórum, sigur Rúni Højgaard.

Til tess at fáa nógvar flúgvitimar, sum er annar partur av útbúgvingini fyri at sleppa viðari, arbeiði eg á flogskiparskúla, sum hevur smærri flogfær til ferðamannaflogving.

Vit flúgva við ferða-

fólki, sum vilja sleppa at njóta útsýnið yvir Sydney og landspartin New South Wales úr loftinum.

Sydney er stórbýur, og skulu ferðafólk eina rundferð yvir býnum, tekur tað ein tíma. Eisini býða vit dagtúrar til onnur stöð í

Rúni Højgaard, flogskipari: – Vit fara heimaftur, tá eg eri lúðurur. Eydnast tað ikki at fáa arbeiði í Føroyum, so fara vit til Danmarkar. Tá er lættari at sleppa heim at búgva, um møguleiki verður fyri tí í framtíðini



Lis L. og Rúni Højgaard í hugnaliga urtagarðinum har tey búgva hjá eldri hjúnum í Bankstown í Sydney

landinum, við ymsum útferðum á leiðini, sigur Rúni Højgaard.

Hetta er tó ikki nakað gullnám, leggur Rúni Højgaard afturat.

Hann nýtir tíð og orku í hesum arbeiði, fyri at fáa grundarlag fyri at arbeiða innan rutuflogferðslu – og helst í Føroyum.

Rúni Højgaard fíggað útbúgvingina við fyntfallandi arbeiði á sjógvi og landi, og við lestrarláni.

Í fyrsta umfarinum fekk útbúgvingin ein bráðan enda. Tað visti seg, at leiðslan hevði nýtt skúlapeningin, sum allur varð

goldin tá skúlaárið byrjaði, at gjalda gamla skuld.

Hetta var privatskúli, sum slíkir oftast eru, og tí var ikki møgulegt at fáa skúlapeningin aftur, ella at byrja av nýggjum aðrastaðni.

Heimaftur at arbeiða

Rúni og Lis noyddust heim aftur til Føroya at arbeiða,

