

SKALVALOPINI Í ÍSLANDI



Føroyingar eru áhugaðir at hjálpa teimum neyðstøddu í Súðavík gjøgnum landsfevnandi innsavningina, ið longu er farin í gongd. Stóra skalvalopið tíðliga mánamorgunin kravdi 14 mannalív, meðan 12 komust undan við lívinum. Her verða nøkur av teimum, ið komust undan, flutt umborð á verjuskipið »Týr«, ið flutti tey til Ísafjarðar

Mynd: DV

Fólk hava tikið væl ímóti innsavningini

Landasorg er framvegis í øllum Íslandi eftir tað stóra skalvalopið, sum tíðliga mánamorgunin nærmast bókstaviliga legði útróðrarbyggina Súðavík á Vesturlandinum í oyði.

Tilsaman 14 fólk – úr einum ári upp í 66 ár – lótu lív og 15 hús smíðraðust undir tí 250 metra breiða og yvir 100.000 tons tunga skalvinum, ið oyðilegdi alt, ið fyrri kom, tá hann leyp.

Tað eydnaðist tó bjargingarliðunum at finna 12 fólk á lívi, og nú liggur øll byggin fólkatóm. Eingin tonir longur at búgva í Súðavík, og líkt er til, at byggin verður oyðin eftir hetta.

Skalvalopið mánamorg-

unin er tað ringasta, ið rakt hevur í Íslandi síðani 1919.

Innsavningin væl móttikin

Í Føroyum varð í vikuni farið undir stóra landsfevnandi innsavning til tey neyðstøddu í Súðavík, og tykist innsavningin longu nú hava fingið stak góða móttöku millum fólk.

– Longu í morgun (tað er í gjáramorgunin, blóm.) fekk eg fleiri fráboðanir um flytingar til innsavningina, sigur íslendski konsulin í Føroyum, Poul Mohr, ið saman við øðrum hevur tikið stig til innsavningina.

Frá privatfólki vórðu í gjármorgunin komnar yms-

ar upphæddir – gjøgnumgangandi úr 100 krónum og upp í 1.000 krónur.

Men eisini aðrar stórar gávur til innsavningina eru á veg. Eitt nú hevur Føroya Løgting samtykt at stuðla innsavningini, og eisini skal Føroya Landsstýri á fundi í komandi viku taka støðu til upphæddina í eini gávu til innsavningina.

Eisini hevur Skóthjálpin gjørt av at lata peningagávu til innsavningina. Serligar reglur eru fyrri, hvat peningurin hjá Skóthjálpin kann fara til, tí hetta tiltak hevur fyrst og fremst til endamáls at savna pening inn til neyðstødd børn.

Upphæddin frá skóta-

hjálpini er 40.000 krónur, og er hetta næststørsta bróðfeingis upphædd, ið Skóthjálpin nakrantíð hevur latið til eitt endamál sum hetta. Størsta upphæddin var latin til neyðstødd børn eftir jarðskjálvtan í Mexico fyrri nøkrum árum síðani – hon var upp á 75.000 krónur.

Nevndur hevur verið møguleikin var at fáa skótar at fara hús úr húsi at savna pening inn til tey neyðstøddu í Súðavík, men hetta verður ikki gjørt.

– Skótarnir fyrireika júst nú eina aðra landsfevnandi innsavning av sokallaðum friðarpakkum til flóttabørn í øllum heiminum, og hendan innsavning fer fram í febr-

Neyðstødd í Súðavík



Her kanst tú flyta peningin til tey neyðstøddu eftir stóru skalvalopsvanlukkuna í Súðavík:

Føroya Sparikassi	124.735.4
Norðoya Sparikassi	100.451.9
Suðuroyar Sparikassi	100.330.2
Føroya Banki	113.764.8
Postgiro	69 868

ar, so tí liggur heilt einfalt ikki fyrri hjá skótunum at vera við í hesi innsavningini, ið nú er, sigur Kári Olsen, leiðari í Føroya Skótaráð.

Tvey samhugafjarrit eru aftrat farin úr Føroyum til Íslands. Løgtingið hevur sent íslenska Alþinginum soljóðandi samhugafjarrit: »Føroya Løgting sendir yegna Føroya fólk Alþingi Íslands og íslendsku tjóðini djúpastu samkenslukvøðu vegna vanlukkuna í Súðavík. Okkara mesta samkensla fer til tey, ið eftir sita

og varða av.«

Eisini hevur Ítróttarsamband Føroya sent soljóðandi samhugafjarrit til Ítróttarsamband Íslands: »Vegna Ítróttarsamband Føroya og føroysk ítróttar fólk vilja vit á hendan hátt sýna øllum íslendsku fólkinum djúpu samkenslu okkara, nú ræðuliga vanlukkan í Súðavík hevur rakt alla íslendsku tjóðina. Orð kunnu ikki lýsa tær kenningar, tá bróðurfólk verður so hart rakt.«

hj.

Kappast um arbeiði

Býurin Invergordon, norðanfyri Inverness, leggur harðliga til í kappingini at vera millum teirra, ið royna at fáa sáttmálar at byggja flótandi framleiðsluskipanir til oljuøkini vestanfyri Hetland

Aberdeen
20. januar 1995

Havnastýrið í Cromarty-fjørðinum kannar møguleikarnar, ið menningin av oljuøkjum vestanfyri Hetland hevur við sær – og sambært teimum skuldi tað borið til at fingið lønandi sáttmálar til fyrteikurnar á fjørðinum.

Virksemið, ið hevur tikið seg upp vestanfyri Hetland – vanliga í Bretlandi nevnt »Atlantic Frontier«, ið merkir útjaraðikið í Atlantshavið – gevur alskyns møguleikar til fyrteikurnar

við Cromarty-fjørðin viðvíkjandi bygging av flótandi framleiðsluskipanum. Harafurtað tørva boripallum umvælingar, og eisini á hesum økinum skuldi verið møgulegt at skapt hundrættals arbeiðspláss í Easter Ross seinni í ár.

Skrivarin hjá havnastýrinum, John Dunthorne, vátar at teir eru farnir inn á marknaðin fyrri bygging av flótandi framleiðsluskipanum.

»Vit fylgja sera nágreiniliga gongdini á marknaðinum, ið fyrri tað mesta stendst av broyttum hugsunarhátti

innan oljuframleiðslu,« sigur hann. »Vit hava so avgjørt ein leiklut í hesum marknaðinum – annaðhvørt ein einsamallur, ella í samstarvi við okkurt annað felag, so sum Highland Fabricators.«

Kunnu leiga útgerð til arbeiðið

»Hóast tað er trupult at gera skrokkar til »flótarar« her á landi, so er eingin forðing fyrri at vit gera okkum galdandi í bygging av øðrum portum av skipunum, so sum yvirbygningar og útgerð.«



Birgir Christiansen

ABERDEEN

Tað hevur verið mett sera óheppið, at kranaútgerð ikki er til taks alla tíðina, men harra Dunthorne visir á, at so nógv ymisk slag av arbeiði vera framd. Tá er skilabætti at leiga krana og aðra útgerð, alt eftir hvat slag av arbeiði verður framd.

Harra Dunthorne legði áherðslu á, at krana og onnur útgerð, ið krevst at byggja »flótarar«, kann leigast lættliga og biliga.

Santa Fe 135, ein boripallur, ið var umrøddur fyrr í vikuni í Sosialinum, er í løtuni í Queens Dock í Invergordon. Gongdin vestanfyri Hetland krevur, at nýggja ættarliðið av flótandi boripallum verður nýtt og nógvir av teimum eldru boripallunum, ið hava bein at standa á, eru uttá hvørva av fjørðinum, annaðhvørt til upphøgging ella til Fjar-eystur.

Fjørðurin kann tó koma at síggja betri dagar aftur, tí skulu flótandi boripallarnir lúka krøv til góðsku og trygd, krevst eftirlit, umvælingar og viðlíkahald.

Lítill efturspurningur á flótandi framleiðsluskipanum saman við einum lágum prisi fyrri leigu, hevur noytt eigararnar einans at viðlíkahalda framleiðsluskipanirnar. Størru umbyggingar hava eisini ligið á láni av somu orsök. Nú bretska búskapurin alsamt mennist, tykist vend vera komin í.

»Kostnaðurin at leiga flótandi framleiðsluskipanir er vaksandi og tað við miklari ferð. Hetta merkir at feløgini, ið eiga framleiðsluskipanirnar aftur megnar at rinda fyrri umbyggingar og annað viðlíkahald,« sigur harra Dunthorne.

Støri uppgávur

Hóast talið av boripallum og framleiðsluskipanum, ið koma inná Cromarty-fjørðin, er minkandi, so eru uppgávurnar størri og fevna um longri úðarbil enn áður. Ivalyst fer hetta at skapa arbeiði til nógvir hendur seinri í ár.

Tað er ikki bert oljuvinnan, ið fyrteikurnar á Cromarty-fjørðinum seta sítt álit á – ikki minni enn 17 ferðamannaskip fara í 1995 at leggja leiðina um nevnda fjørð at fáa viðlíkahald framtíð, har millum viðgita ferðamannaskipið »Queen Elizabeth II«.