

Rækjubátarnir ynskja nú rúmari ráðarúm

Ynskja at fáa betri møguleikar í Grønlandshavinum

Nú samráðingar millum Ísland og Noreg standa fyrri durum, hevur felagið Rækjuskip, heitt á landsstýrið um at fáa betri veidumøguleikar í Grønlandshavinum og við Jan Mayen. Eisini hava teir heitt á landsstýrið um at bera so í bandi, at rækjuskipini eisini kunnu fiska í íslenskum sjógvi. Felagið Rækjuskip hevur skrivað eitt notat til landsstýrið har tað greiðir frá støðuni hjá rækjuflothanum.

Formaðurin hjá felagnum sigur millum annað í notatinum:

– Tað er ein sannroynd, at tað er í Grønlandshavinum at tær bestu rækjuleiðirnar eru at finna. Tað er hær tær størstu, og dýrastu rækjurnar, kunnu virkast. Hetta fevnir fyrst og fremst um rækjuleiðirnar við Eysturgrønland, men eisini um fiskileiðir bæði í íslenskum sjógvi og í norskurum sjógvi við

Jan Mayen,

– Felagið hevur tí heitt á landsstýrið, um at fáa viðkað veidumøguleikarnar hjá rækjuskipinum á hesum leiðum. Íslendingar fáa væl av rækjum vęstanfyri og norðanfyri Ísland og russar og norðmenn hava av og á fingið stórar og góðar rækjur við Jan Mayen, sigur Jákup Egholm Hansen, formaður í felagnum.

– Sum tað skilast á tíðindum frá íslendingum, er tað nógv ið bendir á, at teir heldur vilja lata føroyingum onnur fiskasløg enn t.d. tosk í framtíðini. Felagið metir tí, at landsstýrið má nýta hetta høvi at hugsa um, at tryggja føroyska rækjuflothanum veidumøguleikar í íslenskum sjógvi, sigur Jákup Egholm Hansen.

– Á NAFO-fundinum í september 1994 hevði umboð fyrri felagið óformelt prát við norðmenn

um kvotu við Jan Mayen. Norðmenn vóru positiivir fyrri at taka spurningin um rækjukvotu við Jan Mayen upp undir samráðingunum fyrri 1995.

Ivan Johannesen endurtók í Degi og Viku týskvöldið, tað hann fyrr hevur sagt við Sosialin, at viðvíkjandi íslendingum, so ber ikki til at krevja, tí kvotan frá teimum er ein gáva. Men ørvísi er við norðmonnum. Har lata vit fisk fyrri fisk og Ivan fer at taka rækjuspurningin við Jan Mayen upp við norðmenn.

11 føroyskir rækjutrolarar eru í dag. Arið í fjórroyndist ikki væl og í veruleikanum fáa rækjutrolarnir bert fiskiskapin at bera seg í Eysturgrønlandi. Prisurin er vánaligur á rækjunum við Flemish Cap.

jústinus



Lars Sætre sigur at ikki slepst undan at taka norsk skip. (Mynd: Torgrim Rath Olsen)

Norðmenn illir um sína egnu sjóverju:

Er ov harðlig móti norskum skipum

Norskir reiðarar eru illir inn á »Kystvakten« Tøkan av tveimum verksmiðjutrolarum, sum royndu eftir svartkalva, hevur elvt til orðadrátt millum reiðarafelagið og norsku sjóverjuna

– Tað er ógvuliga tyngjandi, at verða tikin, og útstillaður fyrri almannagym. At tøkan av skipinum verður umrødd í bløðum, útvarpi og sjónvarpi, sigur Knut Vartdal, reiðari og hann leggur afturat, at yvirmennirnir umboð á norsku verjuskipinum, ikki rættuliga

duga at skyna á hvussu teir skulu fara fram. Vartdal visti á eitt mál í Sunnmøre, har kanningarbeiði eftir hansara tykki eins væl kundi verið gjørt, meðan skipið helt fram við at fiska. Tøkan av skipinum var heilt óneyðug, skrivur Nordlys.

Stórir missur

– At eitt skip verður tikið, merkir eisini figgarligan miss, tí skipið fiskar einki meðan tað liggur í havn, sigur Knut Vartdal. Aðrir reiðarar nýta nógv harðari orð móti norsku sjóverjuni.

Reiðarafelagið »Fiskebåtdernes Forbund« hava verið ógvuliga atfinningar-samir móti sjóverjuni, hvussu hon útnir sitt vald. Serliga í samband við svartkalvaveiðuna, her hava reiðararnir verið ósamdir í næstan øllum sum sjóverjan hevur fyrstikið seg. Teir eru ikki samdir í tveinum á at avmarkað fiskiskapin, heldur ikki um reglugerðina fyrri svartkalvaveiðu og hvussu hendan skal skiljast, tá onkur verður tikin, skuld-

settur fyrri at bróta reglurnar.

Orsök til illgruna

Norska sjóverjan visir skuldsetingunum frá Knút Vartdal aftur.

– Vit tóku ella meldaðu í 1994 heili 99 skip. Tað er bara onkun hendingaferð, at vit taka norsk skip og biðja tey fylgja við til lands. Tá lógarbrøuð er serliga álvarsamt, er neyðugt at taka skip, men vanliga verða tilfær mál avgreidd útfra teimum kanningum sum okkara manningar gera umboð á skipinum, meðan tey eru til fiskiskap og síðan senda vit málið til politiið, sigur Lars Sætre, frá norsku sjóverjuni.

– Frá okkara síðu er ikki talan um at hanga reiðara ella manning út, heldur ikki er talan um at nakar er dømdur frammanundan, sigur Lars Sætre.

jústinus



Frá vinstri Magni Arge, formaður í Ferðaráðnum, Lis á Hotel Føroyum, Inga Solnes, skrivari í Vestnorden Tourism Board, hjúnni Foleman Jørgensen og barn teirra, Pætur Rasmussen og Jan Mortensen, stjóri á Ferðaråd Føroya. Mynd: Kalmar

Útlendsk ferðavitjan í Føroyum

Greiddu frá grønlendskari ferðavinnu

Umboð fyrri Útnorður vóru eisini við á vitjanini

Seinasta hósdag kom eitt ferðalag til Føroyar at hyggja eftir føroyskari ferðavinnu og greiða frá ferðavinnuni í teirra heimlandi.

Við í ferðalagnum vóru stjórni í Greenland Tourism, Kim Foleman Jørgensen. Hann er eisini formaður í Vestnorden Tourism Board. Kona hansara Bente og barn teirra. Eisini luttók skálamaðurin Pætur

Rasmussen, sum hevur búleikast í Grønlandi í mong ár. Hann er menningarstjóri í Greenland Tourism.

Eisini luttók Inga Solnes úr Íslandi, sum er skrivari hjá Vestnorden Tourism Board. Hana kenna føroyskir tíðindamenn frá ferðum í Íslandi.

Ferðalagið hevði fund við landstýrismannin í ferðavinnuálmum, Sámal Pætur í Grund. Tey høvdu fund við

Føroya Ferðaråd og hittu eisini føroyskar limir í Útnorður-samstarvinum. Ferðalagið fór avstað aftur sunnudagin.

Fríggjadagin hildu Kim Foleman Jørgensen og Pætur Rasmussen almennar fyrrilestrar um menningina av ferðavinnuni í Grønlandi. Millum 70-80 fólk vóru komin at lurta.

jústinus



Knut Vartdal, reiðari

Esther á búrfiskaveiðu

Um middagsleiðið týsdagin kom trolarin Esther á Havnina. Hann skuldi taka úterð og síðan var ætlanin at sigla suður í hav á búrfiskaveiðu. Teir ætla at royna á leiðini har føroysku skipini hava fingið búrfisk, suður móti Asorunum. Esther ætla at royna ein mánað eftir bú-

fiski og síðan verður farið á kongafiskaveiðu í Írmingahavinum.

Oymafjall og Fønix landa hendan túrin í Lands End í Onglandi. Tað hevur viðráð sera illa hjá teimum hendan túrin og teir hava ikki fingið nógvan fisk. Fimm føroyskir bátar eru nú

á búrfiskaveiðu. Boðasteinur gjørdi ein rímmartúr seinast, tá hann landaði knappliga 100 tons av búrfiski í Fuglafirði. Hann er nú á veg aftur á fiskileið.

Esther er skrásett á eini kyrrahavsoyggj. Skipari er Magnus Joensen.

jústinus