

Foinaven - flaggskipið hjá bretska oljuíðnaðinum við fullari ferð móti 1996:

Oljuframleiðslan í Hetlandsrennuni byrjar um eitt ár

Sera stór orka verður nú lögð í at fáa tíðarættanina fyrri fyrstu oljuframleiðsluna vestan fyri Hetland at halda. Longu um eitt ár rennur fyrsta oljan. Verkætlanin, sum er tann størsta hjá BP nakrantíð, kostar 5,6 milliardir krónur. Oljukeldan Foinaven liggur bert sjei kilometrar frá føroyska fiskimarkinum.

Júst í hesum døgum er eitt ár til tann fyrsta oljan frá nýggju oljukelduni vestan fyri Hetland, Foinaven rennur upp í ta risastóru flótandi oljuverksmiðjuna og -goymsluna Petrojarl 4.

So mikil nógv væntar oljuíðnaðurin í Bretlandi sær av eini spennandi og kollveltandi verkætlanini, stóra oljuíðarritið, "Euroil" í síni javnuarútgávu nevnr hesa oljukelduna fyrri flaggskipið í bretska oljuíðnaðinum.

At vónirnar eru stórar sæst eisini av teimum ovurstóru peningaupphæddum, sum verða settar í nýggju verkætlanina. Higartil eru sáttmálar gjørdir fyri 1,5 milliard krónur. Her er talan um ta nógvu og nýggju útgerðina, sum skal avloysa teir "gomlu" stóru framleiðslupallarnar, ið vit kenna frá Norðsjónum oa.

Munurin á hesi og øðrum verkætlanum er tann, at her verður ein heilt nýggj tøkni-frøði brúkt, sum eisini endavendir tí vanligu framleiðsluháttinum. Higartil hava verið bygd stórir og sera kostnaðarmiklir oljupallar til at taka ímóti oljunni. Hesir eru eisini sera dýrir í rakstri.

Nú tað er farið út á stóru dýpin í Atlantshavi eftir olju setir tað eisini heilt nýggj krøv til oljuíðnaðin. Og tað eru hesar avbjóðingar, sum bretska oljuíðnaðurin nú roynir at liva upp til. Tí er verkætlanin hjá BP eitt pionerarbeði, eitt slag



Oljupallurin Ocean Valiant og tangaskipið Vigdis Knudsen stóðu fyrri fyrstu framleiðsluroyndunum frá Foinaven kelduni í fjør

av prototypu, har øll tann verandi skipanin verður broytt.

Øgiligar upphæddir

Sambært oljuíðarritinum Euroil í januar, har blaðið setir kikan á Foinaven verkætlanina, so er kostnaðurin av hesi verkætlan settur til umleið 550 mill. pund ella 5,6 milliardir krónur.

Blaðið skivir, at henda verkætlanin er ein tann mest krevjandi nakrantíð, bæði hvat tíðarættanini og tøkni-frøðini viðvíkur.

BP hevur sett sær fyrri at fáa kostnaðin á verkætlanini so langt niður sum gjørligt við eitt nú at brúka heilt aðra tøkni-frøði enn hana, sum verður brúkt í oljuvinnuni í dag. Eisini hevur BP sett sær sum mál at kunna fara undir framleiðslu nóg skjótari, enn tað er vanligt fyrri nýggjar oljukeldur.

Til tess krevst ein sera munadygg fyrirreiking og neyv stýring. BP hevur tí eisini sett sitt besta fólk til at arbeiða við verkætlanini.

Tað er tí heldur ikki uttan grund, at leiðandi BP-fólk hava nevnt just hesa verkætlanina fyrri juvelurin í BP-krúnuni, tað besta projektið og nú flaggskipið.

Arbeitt verður á øllum "frontum". Nýggir brunnar verða í nú boraðir í økinum, meðan ein hópur av verksmiðjum í Bretlandi, Norregi, Spania og øðrum londum er við at gera tei

ymsu lutimar og útgerðina. Hetta snýr seg frá at longja og umbyggja eitt risastórt russiskt hjálparskip og til gera tær mongu installatiónirnar, ið skulu standa á havbotninum og taka ímóti oljunni - fyrri síðani at flyta hana víðari umborð á flótandi framleiðslu- og goymsluskipið.

Neyv tíðarættan er sett á alla hesa gongdina, og longu um nakrar mánaðir fara serútgjörd skip út á økið við føroyska fiski-markið til at seta upp ta fyrstu útgerðina. Her er talan um tvey av serútgjördu skipunum hjá McDermot-fyrirkuni, "Norlift" og "Northern Explorer". Norlift verður longu á leiðini við Foinaven oljukelduna tíðliga í summari. Har skal tað leggja út leiðingar á havbotnin, sum skulu binda saman teir mongu brunnarnar, og nakað seinni fer Northern Explorer eisini á leiðina millum Føroyar og Hetland við "the manifold", sum er sjálvur kjarnin ella livaðrin í allar framleiðslugongdini. Hetta er ein sokallað framleiðsluverksmiðja og stýringseind, sum skal standa á havbotninum og stýra framleiðsluni og føra oljuna víðari upp til flótandi framleiðslu- og goymsluskipið íerva. Hadað verður oljan so flutt yvir í tangaskip.

Sjálvt framleiðslu og goymsluskipið verður á leiðini fyrst í januar næsta