

ár. Tað fer úr Spania, har tað verður riggað til í desember. Gjört verður klárt at taka ímóti olju móti endanum av januar 1996.

300.00 tons av olju

Norska felagið "Golar Nor" hevur saman við tí skotsku fyrirkunni "McDermott" fingið til uppgávu at gera ta stóru og heilt nýggju sektionina, sum verður sett í skipið á eini spanskari skipasmíðjuni.

Tá skipið er klárt at taka í brúk fer tað at kunna goyma 300.000 tons av olju. Serstøk tangaskip (shuttletankers) koma so eftir oljuni og føra hana til ein av teimum stóru oljuterminallunum á landi. Enn er óvíst um tað verður til Sullom Voe, Flotta ella Nike.

Ein av oddamonnunum fyri hesi verkætlanini, Jim Law sigur við Euroil, at hóast tíðarætlanin er sera neyv, so fer hon at halda. Fyrsta oljan rennur úr Foinaven fyrst í komandi ári. Uppgávan hansara er at fáa teir mongu framleiðararnar

til at lata útgerð og lutir til ásettum tíðina, soleiðis at bæði tann flótandi framleiðslu- og goymslueindin og allir brunnarnir á havbotninum eru tilreiðar í januar 96.

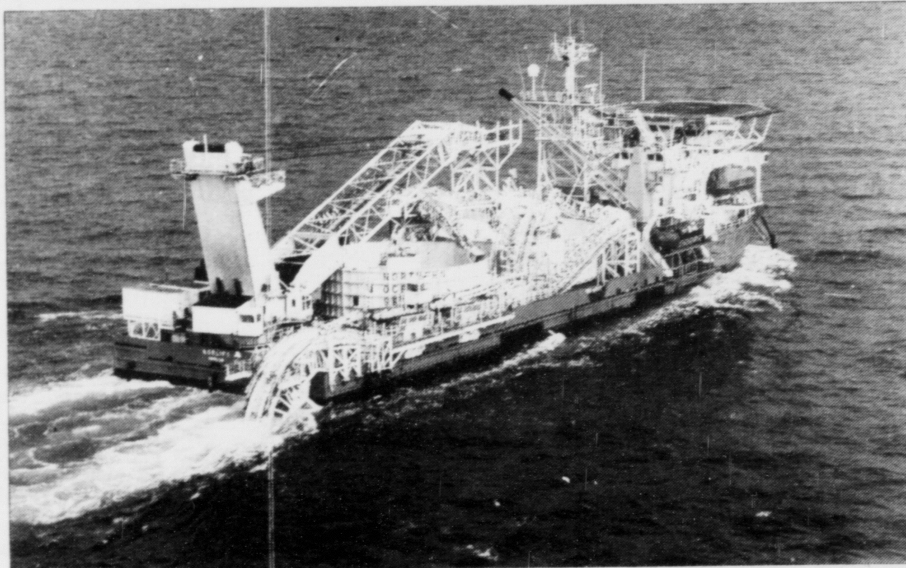
Joe Leghorn er stjóri hjá BP. Hann arbeidir eisini við hesi stóru verkætlanini.

Hann sigur, at arbeiðið við Foinaven er ein spennandi og nýggj roynd og ein læra fyri øll, sum arbeiða í oljuvinnuni.

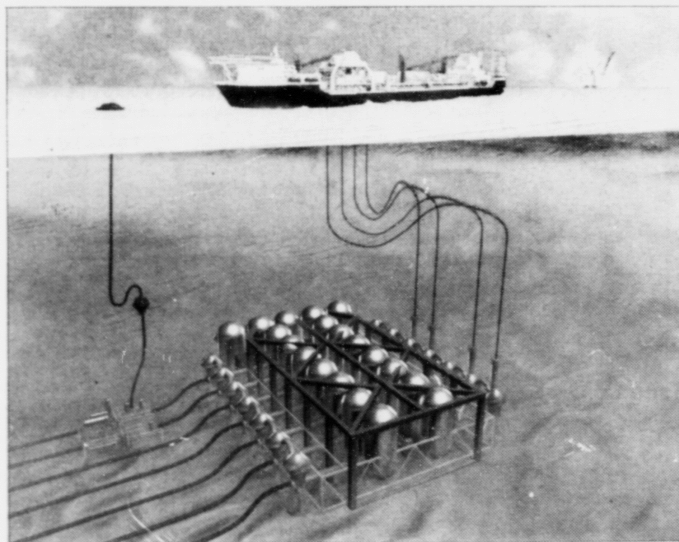
-Vit vilja fegnir betra um arbeiðsháttir okkara, og ein partur av hesi verkætlanini er nettup at finna út av, hvussu tú avrikar eitt slíkt nýtt arbeiði.

Fara vit at megna hetta og endurtaka tað, so kann tað koma at lata nógvar hurðar upp í bretska oljuindnaðinum.

Hóast talan er um heilt nýggj øki at arbeiða í eitt nú á stórum dýpum, nógvari aldu og skiftandi streymi, so byggir nógvar av tøkniðini, ið skal brúkast her, á verandi vitan og útgerð.



Serútgjörða skipið Norlift setir um fáar mánaðir kós móti leiðunum millum Føroyar og Hetland, har tað skal seta upp útgerð á havbotnin í sambandi við framleiðslu úr oljukelduni Foinaven.



Nakað soleiðis fer tað at síggja út, har eitt framleiðslu- og goymsluskip fer at taka upp oljuna frá brunnun og verkmúðju á havbotninum



Hetta serútgjörða skipið, Northern Explorer fer í summar at seta eina framleiðslu-verkmúðju á havbotnin skamt frá føroyska fiskimarkinum.

-Vit ætla okkum ikki út í nakað, sum vit ikki klára tøkniliga - vit byggja á fortíðina og royna at koma nakað víðari sigur hann.

Hann vísir á, at nýggi framleiðsluhátturin fer at spara teimum nógvar pengar sammet við verandi framleiðslupallar.

Boringin gongur væl

Eisini hvat viðvikur sjálvari boringini á økinum gongur

væl.

Tað skulu borast fleiri hol og verða tað ikki minni enn 13 hol, sum fara at vera í samband við framleiðsluskipanina á havbotninum við brunnun, leiðingum og aðrari útgerð.

Stóra framleiðsluskipið kemur at liggja upp yvir hesum brunnun alt árið. Tað verður fest fast í botnin við 10 akkerðum.

Sammet við verkætlanir í

Norðsjónum, har størsta orkan fer í framleiðslu av oljupallum, so verður her úti í Atlantshavi størsta orkan lögð í boring og útgerðina, ið skal setast upp á havsins botni. Og á hesum øki eru bretar sera væl fyri sigur Colin McLean, stjóri fyri teimum stóru verkætlanunum hjá BP við Euroil.

jan



So stutt frá siglingarleiðini hjá Teistanum er oljukeldan Foinaven, har bretar um ár fara undir fyrstu framleiðsluna nakrantíð vestan fyri Hetland.