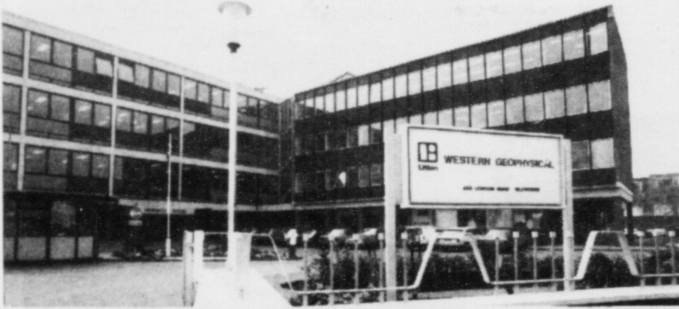




Her á höfuðsstöðinni hjá Western í London eru teir nú lidnir við teir fyrstu 1000 kilometrarnar av seismiskum tilfari, sum nú skal tulkast av oljufeløgum og øðrum. Heri Ziska arbeiddi her í fleiri mánaðir í fjór fyrir at kunna seg við tilfarið og arbeidsgongd.



virkar sum eitt slag av arkivi hjá oljufyriritingini.

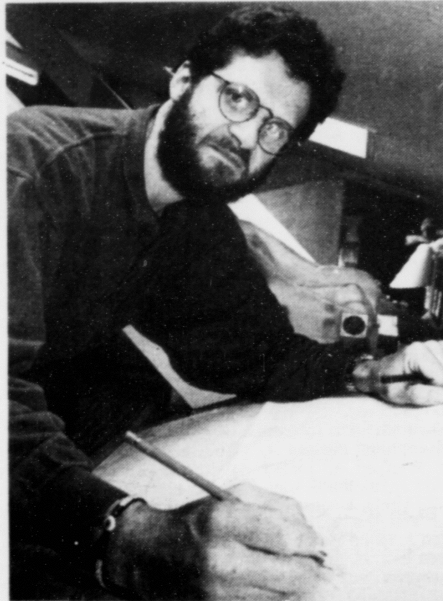
Jarðfrøðissavnið hevur so eina samstarvavtalu við Danmarks Geologiske Undersøgelser, DGU. Hetta samstarv hevur verið galdandi í mong ár og fer at halda fram nú eisini. DGU kemur tí at arbeiða tætt saman við oljufyriritingini, men tað verður so gjøgnum jarðfrøðissavnið.

Jarðfrøðissavnið og DGU takast m.a. við at kanna alt tað stóra økið, sum Føroyar og Danmark gera krav upp á, tvs. bæði økið innan fyri 200 fjórðingar og tað uttanfyri. Argumentini hjá føroyingum fyri at fáa rættin til økini uttan fyri 200 fjórðingar eru, at tey eru náttúrlig longing av landgrunninum, og har eru jarðfrøðilig argument sera avgerandi fyri okkum. Í hesum sambandi tekur serliga DGU sær av einum projekti, sum nevnt Føroyar - Rockall projektið. Í stýrinum eru trýggir føroyingar og 3 fólk frá DGU.

Hvussu verður í framtíðini viðvíkjandi plássi er so ein annar spurningur. Fer virksemd at økjast munandi, fara vit at finna olju og gass, so er greitt, at eisini gamla landsbóksavnið verður ov lítið hjá teimum mongu fólkunum, sum fara at arbeiða við hesum spurningum.

Lopra

Uppframt seismiskar kanningar við Føroyar verður eisini arbeitt við eini ætlan fyri kanninum á landi. Her verður serliga hugsað um



Lars Boldreel, jarðfrøðingur á DGU, sum har fer at standa fyri tulkningi av seismiskupptøkunum í føroysku undirgrundini. Mynd kalmar

Loprahólið

Martin Heinesen sigur, at teir fara at brúka 1995 til at gera fyrrreikingar. Møguleikarnir eru fleiri, eitt nú at bora longur niður í Lopra ella at bora eitt heilt nýtt hol onkra aðrastaðni. Eisini er móguleiki at gera seismiskar kanningar á landi við serstøkum vibratións-akfórnum.

Her er oljufyriritingin so ikki bundin av nøkrum ávís-um felag. Møguleiki er at lata øðrum felag enn Western uppgávuna at gera

slíkar kanningar og móguliga verður talan um eitt samstarv millum fleiri feløg. Longu nú hava fleiri stór oljufeløg víst áhuga fyri hesum.

Men tað fer at vísa seg í summar, um aðrar og hvørjar kanningar fara at verða gjørdar í 1996 eitt nú í Lopra.

jan

VERKFRØÐINGUR søkt til Elfelagið SEV

Søkt verður eftir elektroverkfrøðingi við útbúgving innan sterkstreym.

Starvið:

Talan er um eitt komandi leiðarastarv á projekteringsdeildini. Bygnaðurin í SEV verður broyttur í næstum soleiðis, at projektering, nýgerð og rakstur verður skipað øðrvísi enn higartil. Projekteringsdeildin fer at fáa ábyrgdina av projektering av há- og lågspenningskervinum og eftirlit við hesum projekti. Eisini verður teknistovan partur av projekteringsdeildini.

Útbúgving:

Umsøkjarnir skulu hava elektroverkfrøðisútbúgving við serligum atliti til sterkstreym.

Dentur verður lagdur á, at umsøkjarnir hava royndir á nevnda starvsøki og hava evni - og helst eisini royndir í - at samstarva og leiða arbeiðið.

Lønin:

Starvið verður lønt sambært sáttmála ímillum Føroya Landsstýri og Føroya Verkfrøðingafelag. Afturat sáttmálalønini verður veitt ein viðbót, sum verður ásett eftir starvsøki, ábyrgd, útbúgving v.m.

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til Klæmint Weihe, stjóri hjá SEV.

Umsóknir:

Umsókn skulu saman við prógvum og móguligum ummælum sendast til Elfelagið S.E.V., Postboks 319, 110 Tórshavn og skulu vera SEV í hendi innan 22. mars 1995.

Elfelagið S.E.V.

TVINGSILSSØLA

Hósdagin

tann 23. mars 1995,
kl. 09.30

verður á Sorinskrivstovuni, C. Pløyersgøta 1, 100 Tórshavn, tvingsils-søla av matr. nr. 677 c. Tórshavn, ið liggur Hoyvíksvegur 66, 100 Tórshavn A/S nr. 390/94.

Talan er um ein virkisbygning í einari hædd, við kjallara, ið nýttur hevur verið til dekkisølu og -tænastu. Smb. tryggingarskjølum er kjallara-hæddin 350 kvm. rúm-hædd 300 kvm. og ovara hæddin 300 kvm. rúm-hædd 250 kvm. Á ovaru hædd er móttøka, dekk-lagurhøli, 5 skrivstovur, dekkverkstaður fyri persónbilar, avgreiðslu-skrivstova, toilet, lítill te-køkur og kantina. Í kjallara er dekkverkstaður fyri lastbilar. Vanligar maskinur til dekk-tænastu eru í hølunum og fylgja við á tvingsils-søluni.

Trupulleikar eru annars við tilkoyring til ognina, ið fer fram um grannagrund tilhoyrandi triðjamaðni.

Tvingsils-sølan er um-biðin av Advokatfelag-num, Bryggjubakki 22, 100 Tórshavn, (j. nr. 9411006), og við at venda tygum til nevnda, kunnu tygum fáa nærri upplýsingar um ognina umframt avtala tíð fyri at siggja hesa.

Søluupstilling yvir ognina kann verða um-biðin frá omanfyri nevnda advokati ella siggjast á Sorinskrivstovuni.

Føroya Fútarættur,

tann 16. februar 1995

Henrik Engell Rhod
dfm.



Judith Neish, her umboð á Sea Star seinasta summar. Hon er ráðgevi hjá landsstýrinum í seismiskum spurningum og fer nú eisini undir tulkningina av tí fyrsta lidna tilfarinum. Mynd kalmar

VIT KEYPA ØLL MASKINAMBOÐ

so sum: Mobil-/beltikranar, gaffiltrukkar, lastbiladumparar, brunnbátar og aðrar anleggs-maskinur umframt virkir.

Send tilboð á norsku/ensku v. myndum, avsendara, tlf- og nýtiligum faxnummari til:

WEST MACHINE TRADING LTD

P.O. Box 110 - 5090 Nyborg - Norge

Tlf. +47 55 56 01 50 ella fax. +47 55 56 01 62

Vøruvognur til sølu

Mitsubishi diesel L 300 vøruvognur frá '87 til sølu fyri 30.000 kr.

Tlf. 23237



SILD
til Klaksvíkar

Sildin kemur
fríggjadagin.

Verður koyt til hús.

Bíleggingar áðrenn
kl. 15 hósdag.

Sildargoymslan

Stoffalág 17

Tlf. 12355 (kl. 10-15)