



Nú verður móðurskipið málað grønt. Mynd: Kalmar

Føroyskt-baltiska móðurskipið:

Skiftir ham á skipasmiðjuni

Verður málað myrkagrønt og annars klassað

Um ein slík var til, so átti Jens Eli Ellefsen, reiðari í Miðvági, at fingið virðislon fyrri sum tann allar fyrsti her á leið, at givið einum fyrrverandi sovjetiskum skipi enn meira menniskjaliga lit enn júst tann keðiliga gráa.

Á sleipstøð á Tórshavnar Skipasmiðju stendur Alksnyne í hesum døgum. Skipið verður klassað og sanniliga eisini málað. Nýggj liturin er myrkagrønur.

Jens Eli Ellefsen og aðrir

hava chartrað hetta skip í Letlandi. Teir ætla at nýta tað sum móðurskip til trolarar, sum fiska undir hentleikaflaggi. Ein partur av manningini kemur úr Letlandi og annars verða føroyingar á brúnni.

Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa orð á Jens Eli Ellefsen, reiðara, men vit frætta, at ætlanin er at fara í lrmingarhavið at royna eftir kongafiski. Alksnyne skal taka í móti fiski frá tveim-

um hentleikatrolarum við føroyskari manning. Íslendingar hava chartrað eitt líknandi skip. Tað lá á Havnini fyrr í vikuni og er nú farið til Íslands.

Alksnyne er bygdur í Straalsund í fyrrverandi Eysturýsklandi í 1985. Skipið er 62,2 metur langt og 13,8 metur breitt. Skipið lastar 569 tons og maskinan er 2398 hestak.

jústinus

Nú fara línuskipini til Íslands

Treytirnar í kvotuni sendar landstýrinum og loyvini verða nú útskrivaði. Klakkur er á veg yvir

Íslendski fiskimálaráðharrin Tórstein Pállson hevur sent landsstýrinum skriv, sum greiðir frá treytunum í føroysku kvotuni undir Íslandi. Sostatt er greitt hjá landstýrinum at skriva loyvini og tann fyrsti línubáturin, Klakkur er longu á veg til Íslands.

Kvotan er nakað broytt í ár í mun til í fjør og hon er eisini nakað minni.

Samanlagt kunnu føroysku skipini fiska 5000 tons av botnfiski. Toskaveiðan má ikki fara uppum 700

tons, kalvakvotan er 200 tons og svartkalvakvotan 100 tons. Brosmukvotan er 1000 tons. Tey 3000 tonsini, sum eftir eru kunnu býttast millum upsa, kongafisk og onnur fiskasløg.

Tað eru serliga línubátarnir, sum hava fingið treytil kvotuni. Hetta kemst av, at línubátarnir byttu í fjør við snellubátarnar toskakvotu um við rudkvotu og lögdu seg eftir at fiska svartkalva. Prisurin var sera góður. Hetta er ein av orsökunum til, at loft er sett á svart-

kalvaveiðuna, 100 tons. Eisini er sett loft á brosmukvotuna. Ikki fleiri enn 16 línur og kalvalínuskip kunnu verða undir Íslandi ísenn.

Fyri tey 5000 tonsini føroyingar fáa úr Íslandi kunnu íslendingar fiska 2000 tons av sild og 1000 tons av makreli í føroyskum sjógvi.

Tað verða snellubátarnir sum fara at royna eftir upsa undir Íslandi. Føroyskir trolarar sleppa ikki í íslendskan sjógv at royna.

jústinus



Íslendski fiskimálaráðharrin Tórstein Pállson hevur sent landsstýrinum skriv um treytilnar í kvotuni. Skipini kunnu nú fara til Íslands at fiska. Mynd: Brandur í Dali

Nógvur línufiskur í Klaksvík

Klaksvík: Í seinastu viku landaðu fleiri línubátar í Klaksvík, her var talan um bátar, sum vdu roynt eystanfyrri og eisini um bátar, sum høvdu roynt undir Føroyum.

Jákup B, landaði 176.000 pund. Hann hevur roynt í norskum sjógvi á Røstbankanum útfyri Vestfirðum við Lofoten.

Klakkur sum eisini hevði verið eystanfyrri landaði 188.000 pund, meginparturin toskur og hýsa. Pison hevði eisini verið eystanfyrri. Teir høvdu 104.000 pund.

Undan Føroyum landaðu Núpur 43.000 pund, Polarstjørnar 89.000 pund og Ágot 88.000 pund. Ágot royndir í lötuni sum

vanligur línubátur. Í summar fer hann aftur á svartkalvaveiðu.

Frætt er frá fyrrverandi Nónhamri. Hann fór úr Føroyum 4. januar og 26. februar hevði hann 415 tons í saltfiski.

jústinus

Sosíalurinn – fimm ferðir um vikuna!