

Býráðslimur: Átalar illa skøddar bussar

– At bussarnir fara siglandi gjögnum brekkurnar eru óforsvarligt. Annaðhvørt hava vit eina tryggja bussleið ella hava vit onga, hesum havi eg gjort býráðsformanninum greitt í dag, sigur Tórfinn Smith

Tórfinn Smith, býráðslimur var ein av teimum, sum kom skelkaður til arbeiðis í gjár, aftaná eina heldur buldrasliga ferð við býbussi. Hann var í bussinum, sum rendi á ein garð á Tórsgøtu í gjármorgunin.

– Eg eri at tí áskoðan, at antin hava vit eina tryggja bussleið ella skulu vit onga hava. Her meini eg við, at bussarnir skulu verða tryggir fyri tey sum sita í bussinum, og so sanniliga eisini fyri fótgangararnar á gøtunum, sigur Tórfinn Smith.

– Eg eri greiður yvir, at kavi kann skapa seinkingar og aðrar trupulleikar. Men fleiri hendringar í gjár gjørdur meg sannførdan um, at bussleiðin ikki er so trygg, sum hon eigur at vera. Tí setti eg meg í samband við býráðsformannin og

átalaði støðuna.

– Fyrst rendi bussurin á garðin í Tórsgøtu. Tá eg var komin til arbeiðis sá eg ikki minni ein tveir bussar hava stórar trupulleikar í Rossagøtu á Argjum. Teir kláraðu ikki niðan brekkuna og bussførarnir høvdu einki tamarhald á bussinum, tá teir bakkaðu oman aftur. Omaná hetta kemur ein triði bussur koyrandi, skøddur við ketum, niðan Rossabrekku og hann hevði ongar trupulleikar at vinna niðan. Tað sigur somikið, at trupulleikarnir hjá bussinum hómorgunin høvdu okkurt við skøding at gera. Um tað eru ketur ella píkar, ið skulu til dugi eg ikki at siga, sigur Tórfinn Smith, býráðslimur.

jústinus

Keypa kvotu frá russum

Samband hevur aftur verið millum Reiðarafelagið og russiskafelagið í Murmansk, Sevrypa um keyp av kvotu.

– Vit hava júst fingið eitt telefaks frá einum av stjórnunum í Sevrypa, hann eitur Kisnakov og hann biður um fund við okkum. Enn er ikki avgjørt hvar fundurin skal verða, men vit umhuga at bjóða russum, antin til Keypmannahavnar ella til Føroyar at fundast, sigur Jákup Sólstein, formaður í Føroya Reiðarafelag.

– Í fjør keypti Reiðarafelagið uttanum verandi kvotuvattalu við russsar 900 tons av hýsu

og toski. Tingingarnar vórðu striltar í fjør. Vit hava nú biðið um at slepaat keypa 6000 tonsella meira av toski og hýsu í russiskum sjógv, sigur Jákup Sólstein.

Norðmenn hava tikið samanum teirra royndir av at keypa kvotu frá russum í fjør. Royndirnar vóru ikki góðar, tí kvoturnar gjørdust ov dýrar. Tað vóru eisini norskir verksmiðjutrolarar, sum veiddu keyptu kvotuna, skrivar norska blaðið Fiskaren.

jústinus



Í Rossagøtu á Argjum høvdu bussarnir uttan ketur stórar trupulleikar at sleppa niðan. Mynd: Jan Müller

Ferðstukaos við bil- og bussamanstøytum:

Men bussarnir eru allir vælskøddir

– Ikki færri enn tvey eftirlit kanna trygdina í bussunum regluliga, sigur Schumann Hjaltalin, formaður í teknisku nevnd. »Verður grivið og saltað samstundis, so er ikki neyðugt við ketum, sigur Sámal Bláhamar, busseigari

Fyri tey sum ikki dagliga lurta eftir veðurtíðindunum, ella leggja tey í geyma, kom hómorgunin eftir sındur óvart á. Hóast sjónin var undirfugur, tá morgunmaturin fór niðurum og kavin lá tjuvur á greinunum í hovuðsstaðnum, sum hildi í snjóhvitari bíkalogn, so gjørdist ferðslan í býnum ein sannur ruðuleiki lotu seinni.

Ferðslurúðleikin byrjaði beinanvegin niðri í miðbýnum, har bilar høvdu trupulleika at vinna niðan brekkuna móti gamla kirkjugarði. Fleiri stóðu tvørtur um vegin og teir frægast skøddu krússaði í millum. Uppi við Gamla Kirkjugarð stóð ein reyður býbussur. Hann hættaði sær ikki oman brekkuna.

Út á Argjum høvdu bussarnir stórar trupulleikar av røkja leiðina eftir teimum ovaru veginum. Nakað undan klokkan 10 um morgunin kom ein bussur oman brekkuna móti blaðhúsinum hjá Sosialinum. Komin miðskeiðis í hesa brekku fór hann tvørur og mundi farið útav á utturu síðu. Buststjórin fekk við neyð og deyð tamarhald aftur á bussinum. Fyri framman gekk ein smágenta út á veginum.

Á Tórsgarðsgøtu misti ein bussstjóri tamarhaldið á bussinum og rendi inni ein garð. Bussurin fekk nakað av skaða framman, millum

annað reyk kúfanganir. Tá bussurin var stöðgaður rendi ein bilur uppí revvina á honum.

Inni í bussinum vóru ferðafólkini skelkaði. Ein genta rendi nēsina í rygin í setnum frammanfyri, tá bussurin rendi á. Hon fór at bløða næsabløð.

Eru bussarnir nóg tryggir?

Eru býbussarnir nóg væl skøddir ein slíkan kavarmorgun. Hendan spurning settu við einum busseigara, Sámal Bláhamar og formanninum í teknisku nevnd hjá Tórshavnar Kommunu, Schumann Hjaltalin.

Sámal Bláhamar: – Bussarnir hjá okkum koyra við vanligum lamell vetrardekkum. Vit kundu sjálvsagt koyrt við ketum, men tað skuldi ikki verið neyðugt. Tað sum hendi hómorgunin var, at ongin bilur við salt var aftanfyri gravmaskinuna sum grøv. Hetta hevur Finn í Puntabyrgi, sum stendur fyri kavaruðingini í Havn greitt mær frá. Verður salt koyrt á beinanvegin, sum grivið er, so hava bussar við lamelldekkum ongar trupulleikar at koma fram.

– Bussarnir eru í góðum standi, teir kunnu snøgt sagt ikki verða í ringumstandi. Ferðætlanin er so knøpp, at ein bussur við vánaligum dekkum og vánaligum bremsum hevur ongan møguleika at halda hesa.

Klára bussarnir ikki at halda ferðætlanina, so kemur okkara arbeiðsgevni og kannar hví so er. Tað ber ikki til ikki at halda bussarnar, sigur Sámal Bláhamar.

– Bussarnir kundu eisini koyrt við píkadekum, men bussarnir koyra somikið nógv, at hetta hevði slitið vegirnar munandi og eg veit ikki hvar okkara arbeiðsgevni hevði sagt til tað. Størsti trupulleikin hjá okkum er ikki hvussu bussarnir eru skøddir, heldur hvegin at ov nógvir privatbilar eru ov illa skøddir. Teir standa fastir í brekkunum og tá er ikki lætt hjá einum bussi at sleppa víðari sigur Sámal Bláhamar.

Hann letur annars sera væl at kavaruðingini og saltstroyingini. Hann sigur at busseigararnir hava regluligar fundir við býráðið um koyringina.

Schumann Hjaltalin er heldur ikki í iva um, at bussarnir eru tryggir.

– Teir verða regluliga kannaðir av tveimum eftirlitum. Bæði av Bileftirlitinum og av einum eftirlitið, sum kommunan skipar fyri. Hetta eftirlit tekur fólk av brandstøðini sær av og teir koma uttan at boða frá og kanna bussarnar. Lúka bussarnir ikki treytirnar, so verða teir settir, sigur Schumann Hjaltalin.

Politíð sigur, at nógv smærri ferðsluóhapp vóru í gjár í Havn. Ein stórur part-

ur av hesum komst av at bilar vóru ov illaskøddir jústinus



Sámal Bláhamar



Schumann Hjaltalin