

Opið bræv til Bjarna Debess í samband við bræv í Dimmalætting hósdagin 2. mars

Tað var sera áhugavert at lesa bræv tygara, men eg fíltist á at tað, ið har stóð fyrri tað mesta var tað reina tvætl og volapyk, fyrri ikki at siga lygn.

Tú byrjar brævið við at siga hvussu dyrt tað var at gera flogfarið hjá Atlantsflog aftur eftir óhappið á flogvøllinum, tað ljóðar sum um tú ikki veist at flogfær eins og bilar og flest øll akfør eru tryggjaði móti óvænðum óhappum.

Síðani fær flogvøllurin í Vágum nokur hørd orð, sum eg sjálvur og mong við kunnu móttíggja. Á Vága floghavn er ongín „grót-bani“ sum tú tekur til, men heldur ein grúsbani, sum er serliga gjørdur sum neyðbreyt í fall av óhappum sum tí, ið flogfarið hjá Atlantsflog var fyrri. Tað eru tvær slíkar breytir, ein í hvørjum banaenda, og hartil er runt allan vøllin ein slík grúsbreyt, sum á ein tryggan og relativan mjúkkan hátt kann taka ferðina av flogflarinum um tað renur útav flogbreytini.

Tú sigur, at flogskipararnir, ið flugu tann dagin flogfarið rendi útav, vóru óroyndir á Føroyartunni, til tað er at siga, at tað er ein stór lygn, teir, ið flugu tann dagin eru sera royndir og dugnaligir flogskiparar,



ið eru kendir innan flogheimin. Sigast skal eisini at tað er Statens Luftfartsvæsen, ið tekur avgerð um ein flogskipari kann flúgva ella ikki, og ikki tey einstøku flogfløguini, sum tú sigur, aftur ein lygn.

Tú skrivar at í óhappinum vóru 3 hepnir við í spælinum.

1. At flogfarið kundi snarast útav vøllinum og ikki koyrdi út í avgrundina. Til tað er at siga, at tað er lættasta sök í verðini at venda flogflarinum út í neyðbreytina, og at tað ikki hevur nakað við hepnir at gera, og so er eisini at siga, at tað ikki munnu vera tær stóru „avgrundirnar“ runt flogvøllin í Vágum.

2. At flogfarið stæðgaði

og ikki brast í bergið. Hvat fyrri berg er tað tú tosar um? Eg vænti at tú manst meina við tað litla grót-brotið, ið liggur við sunnara banaenda. Hevði tað grót-brotið havt tað minstu negativu ávirkan á trygdina í Vágum, hevði tað fyrri langari tíð síðani verið uppfyllt so tað ikki hevði verið til ampa.

3. At motorurin sum brotnaði í grótinum ikki sprongdist og skræddi vøgin har bensintangarnir eru. Alvarast Bjarni Debess, eg haldi, at tú hevur sæð ov nógvur flimur? Fyrri tað fyrsta brotnaði motorurin ikki, tað skal meiri til enn so. Hann fekk eitt tons av skervi inn í seg, og av tí at trygðin hjá Atlantsflog altíð verður sett fyrst, var avgjørt at kassera tann motorin og seta ein nýggjan í. Ein vøngur skrædnar heldur ikki soleiðis uttan viðari, tað skal ein ótrúlig megi til at skræða ein vøng, meiri enn tú dugir at ímynda tað. Flogflør eru sera nøgvr tryggjaði móti eldi og tað er faktist sera sjáldan, at eldur kemur í tey av orsökini, tú kemur við.

Tú skrivar eisini, at flogvøllurin í Vágum er millum teir „svørtu“ og at ikki er pláss fyrri mistøkum, tað er eisini ein lygn, tí var flogvøllurin so ringur sum tú heldur, so var hann ikki opin, tað høvdu loftferðslu-myndugleikarnir syrgt fyrri. Hartil er at siga, at innan loftferðslufilosofíina er altíð pláss fyrri mistøkum, og altíð eru minst teir møguleikar at velja ímillum í fall av vanlukku ella óhappi.

Tú heldur at Føroya fløgvingin er ein tann hættisligasta í øllum heiminum. Hvi tað, og hvat so við Høllandi, Íslandi, Grønlandi, Svalbard, Noregi, Norður-Svøríki, Finnlandi, Sibiria, Norðpólinum, Alaska, Canada, Amerikanska fjallalendinum, Alþunum, Himalaya, Andessjølunum, Australia, Suðurpólinum og aðraðstøni, fyrri bert at nevna nokur pláss sum so sanniliga eisini geva flogskiparunum og flogflørum trupulleikar. Eg haldi ikki at Føroyar munnu vera nøgvr verri enn aðrunnevnd stød, ella hvat?

Tú sigur, at ikki hoyrist so nøgvr til danskir flogvanlukkur. Til tað er at siga, at óhappið við Atl-

antsflog var Dansk óhapp, tí flogferðsla í Føroyum er dansk og føroysk flogflør eru skrásett í Danmark, og at flogskipararnir, ið flugu óeydnistúrinn vóru danir, so eg haldi ikki at men kann siga, at føroyingar eru verri enn danir, tvørturímóti. Trúgv mær tá ið eg sigi, at danskir flogskiparar eisini gera brólarar, bæði stórar og smáar.

Tú sigur, at danir hava flogið til Føroyar í 30 ár og tað uttan eitt einasta óhapp. Tað er eisini lygn, veruleikin er 25 ár (síðani 1970) og tað við fleiri óhappum, og um tú onkuntíð fær høvi til tess, so royn og hygg niður í „avgrundina“ ella niður av „berginum“ á flogvøllinum í Vágum, so sært tú ein gamlan Maerskfløgvara liggja har. Hann varð tveittur í grót-brotið, og sjálvandi málaður so ongín skuldi siggja, at tað var ein Maersk fløgvari, eftir at hann hevði rent útav flogbreytini, hetta var, minnst meg rett, í 1975.

Mitt í 1980-unum tók ein hvirla Maersk flogfarið og snaraði tí á, og so seint sum seinastu lóg hendi tað aftur fyrri Maersk, at ein hvirla tók teir.

Tú sigur, at ferðafólkini dagin tá ið óhappið hendi, komu heilskapandi heim av tilvild. Tað haldi eg er ikki so lítið frekt av tygum at siga, og tað er ein missálitisvátan á Atlantsflog og á Statens Luftfartsvæsen av tí grovasta.

Út frá brævi tygara meti eg, at tygum vita sera lítið um flogferðslu og hvussu strangar reglur verða settar bæði til flogskiparar, mekanikarar og flogflør.

Tú sigur, at tað burdi verið ein lóg, ið segði at Atlantsflog ongantíð mátti sett kós móti Vága flogfløruni hjá SAS eru yvir 30 ára gomul og tey flúgva sum fyrsta dagin, og trygðin ja hon er í topp.

Tað harmar meg at føroysk flogferðsla so ofta verður spilt út, heldur áttu vit føroyingar at verið stoltir og glaðir fyrri okkara egna fløgfløgar, sum væl og virðiliga lýkur allar trygðir, lógir og reglur, og sum hevur gott og vælegnað flogflør og ikki minst góðar flogskiparar og mekanikarar, sum eftir hvat eg havi skilt allir eru føroyingar.

Flogvøllurin í Vágum hevur uttan iva sínar van-

sera óprofessionella meting ella rættari eina giting um at flogfarið hjá Atlantsflog fær somu lagnu sum tey dómni, tú nevndi.

Eftir tað verður í smádetaljum greitt frá eini flogvanlukku av tí slagnum, har flogfarið brotnar í luftini, eitt sokallað „In-flight brake up“. Aftur í besta Hollywood stíli.

„In-flight brake up“ t.v.s. flogfarið brotnar í luftini, man óiva vera tann vemmiligasti tankin ein kann gera sær í samband við fløgving, tibeitur er hetta eitt sera sjáldsamt fyrirbreyt og við nýggjastu bygghættum og nýggjastu eftirlitshættum er tað eydnast at minka munandi um vanlukkur av tí slagnum seinstu árin.

Í lótni er flogfarið hjá Atlantsflog til eftirlit á verksmiðjuni í Bretlandi, har verður hvør skráva eftirhugd og sjálvur skrokurin verður röntgenfotograferaður og kannaður við sjóneygu (mikroskopi) fyrri at kanna eftir um nakar tendensur er til metallroyttheit, og um so er, ja, so verður skrokurin útskiftur umgangandi.

Eg vóni ikki at tú hevur forskrekt nakran við tíni ræðusøgu, men vandin við slíkum blaðgreinum er altíð, at onkur kanska tekur sær fyrri fult og gerst bangin fyrri at flúgva.

Meginparturin av blaðgrein tygara er tað reina møn og tvætl, veruleikin er tann at bæði Atlantsflog og hini feløgini, ið flúgva til Føroya seta stóran prís uppá trygdina.

Flogfarið hjá Atlantsflog er 8 ára gamalt, og fyrri summi kann tað tykjast gamalt, men so er ikki, tí flogflør hava vanliga rættliga langan lívaldur. T.d. kann sigast, at flestu flogfløruni hjá SAS eru yvir 30 ára gomul og tey flúgva sum fyrsta dagin, og trygðin ja hon er í topp.

Tað harmar meg at føroysk flogferðsla so ofta verður spilt út, heldur áttu vit føroyingar at verið stoltir og glaðir fyrri okkara egna fløgfløgar, sum væl og virðiliga lýkur allar trygðir, lógir og reglur, og sum hevur gott og vælegnað flogflør og ikki minst góðar flogskiparar og mekanikarar, sum eftir hvat eg havi skilt allir eru føroyingar.

Flogvøllurin í Vágum hevur uttan iva sínar van-

sera óprofessionella meting ella rættari eina giting um at flogfarið hjá Atlantsflog fær somu lagnu sum tey dómni, tú nevndi.

Eftir tað verður í smádetaljum greitt frá eini flogvanlukku av tí slagnum, har flogfarið brotnar í luftini, eitt sokallað „In-flight brake up“. Aftur í besta Hollywood stíli.

„In-flight brake up“ t.v.s. flogfarið brotnar í luftini, man óiva vera tann vemmiligasti tankin ein kann gera sær í samband við fløgving, tibeitur er hetta eitt sera sjáldsamt fyrirbreyt og við nýggjastu bygghættum og nýggjastu eftirlitshættum er tað eydnast at minka munandi um vanlukkur av tí slagnum seinstu árin.

Í lótni er flogfarið hjá Atlantsflog til eftirlit á verksmiðjuni í Bretlandi, har verður hvør skráva eftirhugd og sjálvur skrokurin verður röntgenfotograferaður og kannaður við sjóneygu (mikroskopi) fyrri at kanna eftir um nakar tendensur er til metallroyttheit, og um so er, ja, so verður skrokurin útskiftur umgangandi.

Eg vóni ikki at tú hevur forskrekt nakran við tíni ræðusøgu, men vandin við slíkum blaðgreinum er altíð, at onkur kanska tekur sær fyrri fult og gerst bangin fyrri at flúgva.

Meginparturin av blaðgrein tygara er tað reina møn og tvætl, veruleikin er tann at bæði Atlantsflog og hini feløgini, ið flúgva til Føroya seta stóran prís uppá trygdina.

Flogfarið hjá Atlantsflog er 8 ára gamalt, og fyrri summi kann tað tykjast gamalt, men so er ikki, tí flogflør hava vanliga rættliga langan lívaldur. T.d. kann sigast, at flestu flogfløruni hjá SAS eru yvir 30 ára gomul og tey flúgva sum fyrsta dagin, og trygðin ja hon er í topp.

STATENS PRÆMIEOBLIGATIONSBLÅN 1977/02

Orange obligationer med serienumre 8001-9000 og løbenumre 6001-7000 Incl. 35. trækning marts 1995

Følgende præmier er uddrukket

Serie	løbe nr.	Serie	løbe nr.	Serie	løbe nr.	Serie	løbe nr.	Serie	løbe nr.
1.000.000 kr.	8206 6226	8317 6788	8026 6106	8387 6954	8683 6545				
8848 6610	8231 6614	8361 6810	8035 6128	8388 6066	8687 6350				
	8239 6570	8372 6076	8069 6364	8392 6099	8688 6523				
500.000 kr.	8201 6504	8384 6948	8071 6607	8409 6884	8699 6339				
8239 6405	8308 6317	8416 6998	8071 6844	8420 6049	8715 6423				
	8314 6829	8466 6333	8076 6100	8425 6586	8757 6485				
250.000 kr.	8345 6114	8479 6979	8082 6384	8432 6640	8767 6025				
8823 6680	8347 6237	8483 6622	8093 6209	8434 6699	8771 6704				
	8418 6097	8508 6362	8118 6922	8440 6029	8772 6231				
100.000 kr.	8406 6496	8526 6013	8120 6675	8449 6729	8777 6805				
8493 6480	8560 6060	8622 6345	8124 6318	8450 6729	8789 6944				
8593 6421	8600 6284	8660 6505	8148 6544	8450 6740	8808 6201				
8596 6533	8715 6780	8674 6945	8160 6295	8456 6480	8837 6767				
50.000 kr.	8893 6416	8704 6506	8173 6442	8461 6426	8858 6174				
8043 6208	8920 6704	8727 6342	8199 6772	8462 6510	8859 6914				
8045 6524	8943 6683	8735 6583	8206 6623	8469 6249	8873 6795				
8064 6329	8949 6114	8744 6248	8218 6491	8470 6417	8877 6580				
8101 6287	8981 6228	8773 6394	8221 6343	8480 6636	8882 6151				
	8987 6807	8802 6578	8234 6021	8481 6222	8895 6951				
25.000 kr.		8915 6345	8235 6112	8511 6042	8897 6784				
8227 6503		8922 6601	8244 6570	8511 6732	8911 6907				
8270 6448	5.000 kr.	8929 6306	8250 6256	8530 6034	8912 6742				
8380 6545	8020 6640	8933 6661	8253 6643	8533 6577	8918 6158				
8460 6819	8074 6523	8926 6671	8260 6212	8563 6963	8921 6723				
8556 6722	8078 6795	8964 6076	8269 6358	8581 6338	8927 6009				
8777 6582	8125 6258	8970 6785	8287 6553	8582 6968	8928 6713				
8775 6642	8138 6566	8974 6251	8287 6614	8583 6734	8948 6390				
8777 6582	8970 6469	8981 6201	8294 6166	8622 6306	8949 6757				
8980 6551	8150 6993	8997 6653	8344 6773	8644 6899	8977 6901				
8980 6882	8200 6183		8357 6948	8655 6898	8987 6165				
8980 6882	8201 6200		8374 6254	8663 6411	8996 6898				
10.000 kr.	8267 6556	1.000 kr.	8377 6212	8668 6571	9000 6290				
8187 6304	8273 6053	8019 6454							

500 kr. Alle obligationer med løbenr. 8285 eller løbenr. 6927 uanset serienr.



Numrene på ikke indløste præmier fra de seneste fem trækninger vil, ligesom sædvanlig overstående numre, blive opført i den officielle trækningssedle, som kan købes for 3,50 kr. i bladsalgene. Trækningssedlen vil ligge til eftertryk på alle posthuse fra den 8. marts 1995. Trækningssedlen kan leveres på datatransmission med henvisning til DATA-SATS information A/S nr. 42 52 21 00

Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning

Landgreven 4, 1301 København K. Telefon 33 92 80 00

SILD KLAKSVÍK
eisini frítt heimkoyrd friggjadag

FEIT ÍSL. SILD
(5 kg spannr)

Saltsildatloek 200,-
Kryddisildatloek 220,-
Saltsild/stór 150,-
Krydd/stór 150,-

Verður koyrd til hús í Havn og send við Strandferðsluni út á bygd

SILDAGOYMSLA
Stoffalág 17
Tlf. 12355 (kl. 10-15)