

Nú er knappliga helvtin eftir av toskakvotuni

Fyri einum mánaði síðan vóru 52 prosent av toskakvotuni í føroyskum sjógví fiskað. Men fleiri skipabólkar hava trupulleikar, tí toskakvotan hjá teimum er uppi. »Í juni fer landsstýrið at byta sundur millum skip, tað ið er eftir av toskakvotuni, sigur Ivan Johannesen, landsstýrismaður í fiskivinnumálum

Fiskivinnuumsitingin hevur gjørt eitt yvirtil yvir hvussu nógv er fiskað av kvotuni undir Føroyum. Seinasti avreiðingseðilin, sum teir bygja hetta yvirtil á, er skrivaður 23. februar. Yvirtilið sýnir, at hóast fleiri skip longu hava fiskað toskakvotuna, so er væl eftir av toskakvotuni, sum ikki er fiskað.

Av felagsárvotuni av toski uppá 8500 tons eru eru 4403 tons fiskaði 23. februar. 48 prosent eru eftir av kvotuni. Men fleiri partrolarar hava longu uppfiskað toskakvotuna, eisini línubátar.

Landsstýrið arbeiðir við at gera eina skipan, sum kann broyta hjáveiduprosenti, soleiðis, at partar av

flotanum ikki verða lagdir, tí toskakvotan er uppfiskað. Lógin um vinnuligan fiskiskap heimilars landsstýrisin, tít riggar mánaðir eru eftir av kvotunum, at byta tað ið er eftir av einum fiskaslaga millum skipini, soleiðis at kvotan av hesum fiskaslaga verður uppfiskað.

Ivan Johannesen veit ikki enn, um nakað skip kemur at liggja, tí tað hevur fiskað toskakvotuna. Men umsetilighet er í lóginu um vinnuliga fiskiskap og hann sigur, at ikki øll skip eru í vinnu. Fleiri eru eisini seld av landinum og teirra kvota er tøk.

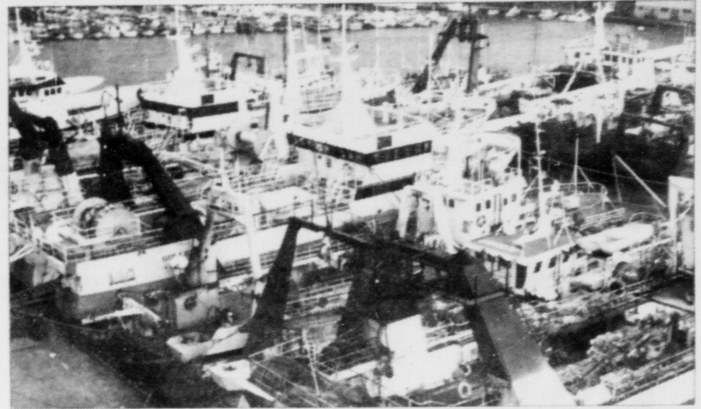
Toskakvotan á Føroyabanka er næstan ónýtt. Her var felagskvotan 1000 tons

og bert 914 tons eru fiskaði. Av hysukvotuni uppá 6000 tons eru 4251 tons eftir at fiska.

Av uppsakvotuni uppá 41.500 tons vóru bert 10.348 tons fiskaði 23. februar. Har eru sostatt 75 prosent eftir at fiska. Men her er tað trupulleikin hjá partrolarunum kemur inn. Teir fáa ikki roynt eftir upsa, fáa teir ikki loyvi at hava eitt hjáveiduprosent uppá millum 10-15 prosent. Tað ber ikki til at fiskað upsa heilt reint. Hendan trupulleika arbeiðir landsstýrið við at fáa loystan.

Av kongafiskakvotuni eru 78 prosent eftir at fiska.

jústinus



Ivan Johannesen, landstýrismaður:

Rokni við fáum skipum í Smoguni í ár

– Fleiri av hentleikaskipunum eru á búrfiskaveiðu ella ætla sær í Irmingarhavið. Eg rokni ikki við nógvum skipum við føroyingum umborð í Smoguni í ár, sigur hann

Fiskimálaráðharrin Ivan Johannesen roknar ikki við at fáa somu trupulleikar sum seinast, tá hann aftur fer at tingast við russar og norðmenn seinni í ár. Føroyingarnir umborð á hentleikaskipunum í Smoguni í fjór vóru ein kleppur um beinið á landsstýrinum og at russiska toskakvotan varð 2000 tons minni er ein beinleiðis orsök av fiskiskapinum í Loynikrókinum.

– So vitt eg dugi at siggja, so verða tað tað bert fá skip við føroyingum umborð, sum fara at royna í Smoguni í ár. Ein fittur partur av trolarunum sum føroyingar hava keypt undir hentleikafloggi eru farnir í aðra vinnu. Onkur roynir eftir djúphavsfiski á Atlantrygginum og fleiri hava ætlanir um at fara í Irmingarhavið at royna eftir kongafiski, sigur Ivan Johannesen.

– Annars vóru stórir trupulleikar av hentleikatrolarunum, tá vit tingaðust við norðmenn. Men hetta gekk ikki útyvir toskakvotuna. Vit finga enn stórra kvotu, 100 tons meira enn í 1995. Norðmenn ynskta, at vit skuldu fáa við í sínar millumavtaluna, at skip undir hentleikafloggi, sum fiskaðu í Smoguni, ikki skuldu sleppa at leggja veiðuna upp í Føroyum. Hesum ynski kann landsstýrið ikki ganga á móti. Vit koma to at venda aftir til hendan spurning í ár.

– Men ongin ivi er um, at skuldu hentleikatrolarar við føroyingum umborð farið at landa í Føroyum í stóran mun, so verða trupulleikar í komandi samráðingum við norðmenn og russar, sigur hann.

Jan Henry T. Olsen til Føroya

– Eg havi beðið norska



Ivan Johannesen, fiskimálaráðharri. Mynd: Kalmar

fiskimálaráðharranum, Jan Henry T. Olsen til Føroya í summar. Hann hevur tikið av og vitjanin verður antin í mai ella í juni. Fyrrverandi landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum bjóðaði norska fiskimálaráðharranum til Føroya í 1994. Tá lá ikki fyri hjá honum at koma. Min innbjóðan er sostatt eitt framhald av innbjóðingini hjá Arabo, sigur Ivan Johannesen, landsstýrismaður.

Vágadal kemur við tveimum trolarum

Ein av undangongumunnum at finna før-

oyingum nýggjar vinnu-møguleikar uttanfyri kendar fiskiveiðavtalar, Jørmund Vágadal er í lotuni staddur í Georgia í fyrrverandi Sovjetsamveldinum.

Hann hevur keypt tveir trolarar, annar er eitt móðurskip. Hann kemur til Føroya við trolarunum í apríl. Hvat hann skal nýta trolararnar til vita vit ikki, men Irmingarhavið er í hvussu ein møguleiki.

jústinus

Fiskivinnuumsitingin

Ótskrivað: 08.03.1995

Kvotueftirlit 1/9 1994 til 31/8 1995

Fiska av Eftir av kvotu % kvotu %

Bólkur:	all for	rund vekt tons	felags árvotuna tons	eftir av felags árvotuna tons		
toskurLG	4.097	8.500	4.403	48%	52%	
toskurFB	86	1.000	914	9%	91%	
hysa	1.749	6.000	4.251	29%	71%	
upsi	10.348	41.500	31.152	25%	75%	
Kongaf	2.934	13.300	10.366	22%	78%	
	19.215	70.300	51.085	27%	73%	

tal av avreiðingum: 7.951

Feskasti seðilin: 23.02.1995

Yvirtilið sum fiskivinnustovan hevur gjørt sýnir her allan flotan

Vit halda okkum til NAFO

–ES hevur ikki góðkent av kvotúásetanina í NAFO, føroysk skip sleppa ikki at veiða frítt á Flemish Cap, sigur Ivan Johannesen, í samband við at ein spanskur trolari er tikin

Spanski trolarin, sum eitt kanadískt vaktarskip tók, meðan hann togaði uttanfyri 200 fjórðingamarkið útfyri kanadisku eystrustrondini. Slapp útastur mikukveldið.

– Hjá okkum er ongin ivi um fiskiskap í altjóða sjógví. Vit eru av tí áskoðan at altjóða felagsskapur skulu stýra hesum fiskiskapi. ES hevur har aftur í móti ikki góðtikið kvot-

una sum NAFO hevur sett útfyri kanadisku eystrustrondini, sigur Ivan Johannesen, fiskimálaráðharri.

– Vit halda eisini, at NAFO skuldi tikið sær av eftirlitinum við fiskiskapinum í Loynikrókinum, sigur Ivan Johannesen.

Føroysk skip kunnu sostatt ikki roya sum tey vilja, eitt nú á Flemish Cap og á Grand Bank.

BBC visti mikukveldið at siga, at veiðan sum trolarin hevði innabórð var sera smátáfallandi. Kanada hevur næu tikið sær rætt til at taka ski uttanfyri 200 fjórðingamarkið og skipið slapp ikki avstað aftur fyrr enn reiðaríð hevði veitt trygd fyri eini trivaligari bót. Málið hevur skapt kreppu millum ES og Kanada.

jústinus