

Teldan sýndi fiskileiðirnar vestanfyri Hetland og eisini nýggjastu oljuboringarnar, tætt við føroyska markið. Eg bað teir flyta kortið longur vestur, so vit finga Føroyar á skermin. Føroyar komu fram, men her var eitt dømi um, at langt er eftir á mál at fáa kortini fullfíggað. Føroyar var bert teknað sum ein strikumynd og ongir smálutir vóru teknaðir á botni. Hendan skipan kann enn ikki nýtast undir Føroyum. Umboðsmaðurin vissaði meg um, at Føroyar komu á teldukort um stutta tíð.

Framsýnarin visti eitt yvirflit, sum sýnir, hvar kortini eru nætan fullfíggað. Serliga økið millum Hetland og Noreg eru væl fyrri, men eisini øki suðurvið bretsku eysturstrondini, í Ermasundi og vestanfyri.

Tá eitt skip keypir eina slíka teldu, so fær tað regluliga sendandi diskur sum eru updataraðir við nýggjastu upplýsingunum. Umboð ber eisini til at seta persónligar upplýsn-

ingar á kortið. Kort á teldu hevur leingi verið kent innan handilsflotan og fullfíggað kort eru teknað yvir nógvar havnir leiðir við tættari skipaferðslu. Møguleiki er at seta Decca, Loran Satelitt og radar til telduna.

Tær stóru maskinverksmiðjurnar høvdu tikið heilar skipamotorar við. Hesir vóru sýndir fram og maskinøkn hugdu áhugaði at. Týska fyrirkønt MAN hevði enn tá eina barr á framsýningini. Tá fólk høvdu sæð nóg mikið til motorin, so kundu tey fara í barrina og seta seg á barrstórnar og drekka týskan bittur. Setrið á stólunum var eitt stempul.

MAN sýndi fram hvussu lætt tað er at arbeiða við nýggju motorunum. Teir sýndu hvussu skjótt eitt stempul kann trekkjast. Tíggju minuttir gingu frá tí teir skruvadu fyrsta knøttin, til stemplið var úr motorinum. Fleiri umboð vóru eisini fyrri fastar bátamotorar. Ein nýggjur bátamotorum millum 20-40 hestar



Heidi Petersen var ein av teimum fyra sum mannaðu føroyska bátin. Tey gjørdur eitt sera gott arbeiði. Heidi er í løtuni í starvsvenjing hjá Kemilux. Hon lesir innan útflutningsvinnu í Danmark. Hon visir her fram nakað av føroyska tilfarinum



Jákup Dahl Olsen frá Leif Mohr á stevnuni

kostar í Bretlandi millum 30-50.000 krónur, alt eftir hvat merki talan er um.

Liv var alla tíðina í tí føroyska básinum. Rættuliga nóg fólk vitjaðu. Eg royndi at hyggja, tá eg gekk framvið og tað kom næstan ikki fyrri at básurin var tómur. Føroyski básurin var kanska ikki tann áhuga-verdasti, skilt á tann hátt, at føroyingar sýngu ongur lutir fram. Men básurin var sera professionelt skipaður. Tey fyra, sum lesa innan útflutningsvinnu í Danmark, sum mannaðu básin, dugdu rættuliga at føra seg fram. Føroyski básurin styrkti so avgjørt ikki til tiknu føroysku undirlutakensluna.

Tey kendu fiskivinnublaðini í Bretlandi, Fishing News International, og Scottish Fishing Monthly vóru væl umboðaði á stevnuni. Ein blaðmaður frá Fishing News International setti seg í samband við før-

oysku fyrirkønta, Kemilux. Kanska stendur okkurt um hesa fyrirkøntu í komandi blaði. Føroyski básurin hevði eina heilsidulýsing í

Fishing News International undan framsýningini. Hendan útgávan av blaðnum lá við høvuðsinn-gongdina, soleiðis, at hvør

einasti, sum vitjaðu framsýningina kundu fáa blaðið og føroysku lýsingina um tilfeingismiddupulín í Norðuratlantshavi ókeypis.



John Poulsen, stjóri á Vónavirkinum var serliga áhugaður í trolátgerð



Karl á Høvdanum hevði úr at gera á messuni at tosa komandi viðskiftafólk



Í kantinuni hittust føroyingar. Fremst Gudmund Isfe, Munde, Kári Ártung og Jón Slætanes. Døgurðin lá millum 30-50 krónur, alt eftir hvat tú ynskti